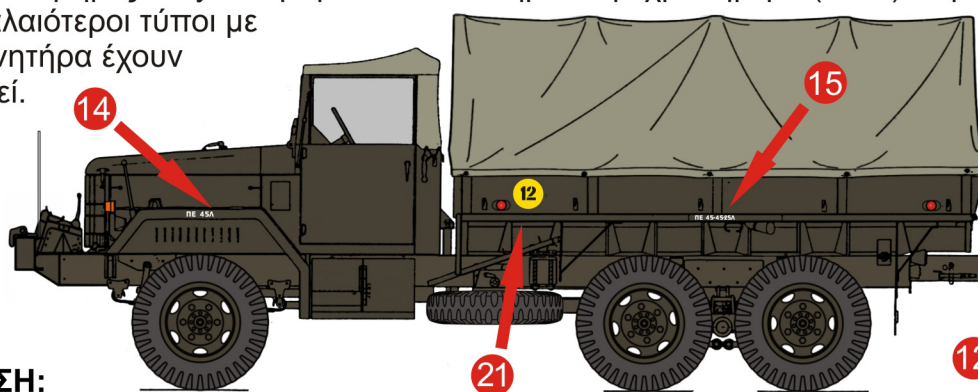


Φορτηγό M35 2,5 τόνων & βυτιοφόρο M49 σε ελληνική υπηρεσία

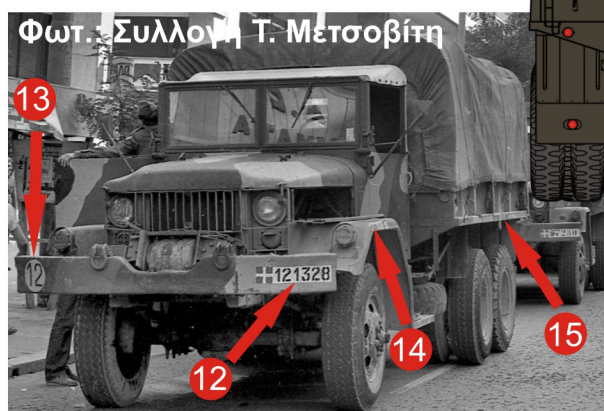
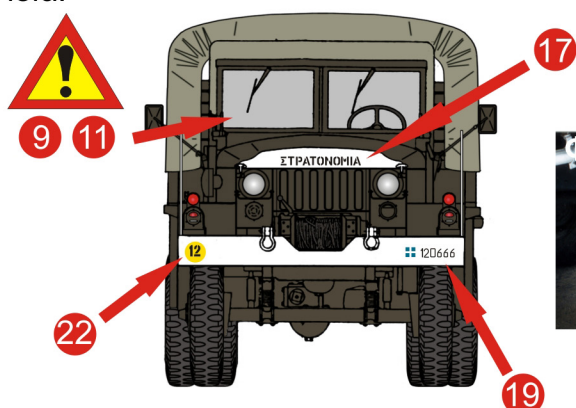
Το φορτηγό M35 2.5 τόνων υπηρέτησε σε μεγάλους αριθμούς με τις ελληνικές ένοπλες δυνάμεις. Εκτός από τα τρία όπλα, σε μικρούς αριθμούς, χρησιμοποιήθηκε και από την Χωροφυλακή και την Αστυνομία. Είναι κοινώς γνωστό σαν "Ρέο" και τα πρώτα παραδόθηκαν κατά τη δεκαετία του 1960 και έγιναν γρήγορα δημοφιλή. Στη δεκαετία του 1980 σε πολλά τοποθετήθηκαν πετρελαιοκινητήρες Steyr. Παραμένουν σε υπηρεσία μέχρι σήμερα (2011) παρόλο που οι παλαιότεροι τύποι με Βενζινοκινητήρα έχουν Αποσυρθεί.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η κλάση γεφύρωσης στις πλευρές της καρότσας δεν υπήρχε πάντοτε. Μερικές φορές υπήρχε στη μια μόνο πλευρά.

Τα οχήματα του ελληνικού στρατού ήταν βαμμένα μονόχρωμα Olive-drab, παρόμοια σε απόχρωση με το μεταπολεμικό αμερικανικό χρώμα μέχρι το 1976 όταν καθιερώθηκε η τετράχρωμη παραλλαγή τύπου MERDC. Τα σήματα παρέμειναν τα ίδια.



Φωτ.: Συλλογή Τ. Μετσοβίτη



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης

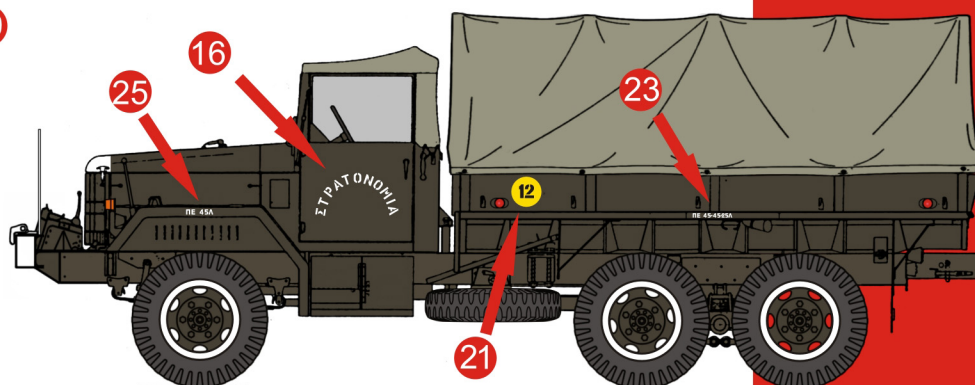
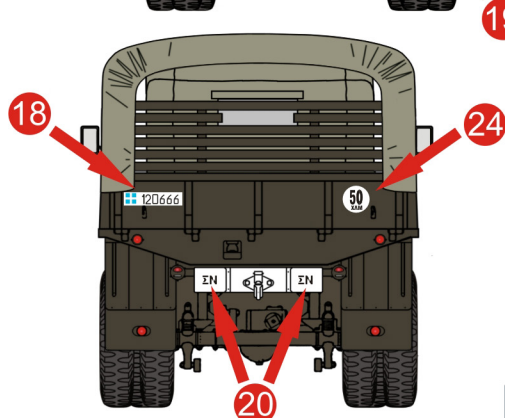
Στον ΕΣ η μέγιστη στάθμη πλήρωσης πάντοτε σημειώνεται στη δεξαμενή καυσίμου.



5 8

ΠΛΗΡΩΣΑΤΕ ΜΕΧΡΙ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

ΠΛΗΡΩΣΑΤΕ ΜΕΧΡΙ ΓΡΑΜΜΗΣ



Στρατονομία, Αθήνα 1988

50802**1988**

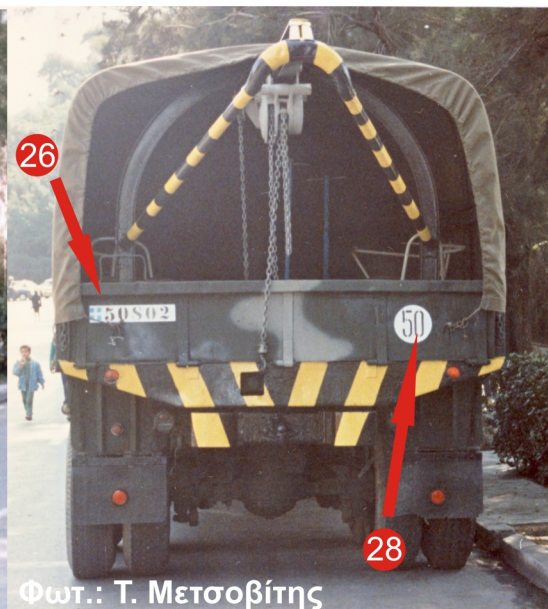
Πολλά M34 και M35 μετατράπηκαν σε οχήματα περισυλλογής με το Σετ περισυλλογής Νο 7. Αυτά τα οχήματα συνήθως είχαν τους προφυλακτήρες βαμμένους με μαύρες και κίτρινες ρίγες. Επίσης στον προφυλακτήρα τοποθετούνταν κόκκινες σημαίες σαν πρόσθετο προειδοποιητικό.

Το συγκεκριμένο όχημα φωτογραφήθηκε σε δύο παρελάσεις της 25ης Μαρτίου στην Αθήνα το 1988 και μετά πάλι το 1991. Τα χρώματα και τα σήματά του στις δύο περιπτώσεις ήταν ελαφρώς διαφορετικά.

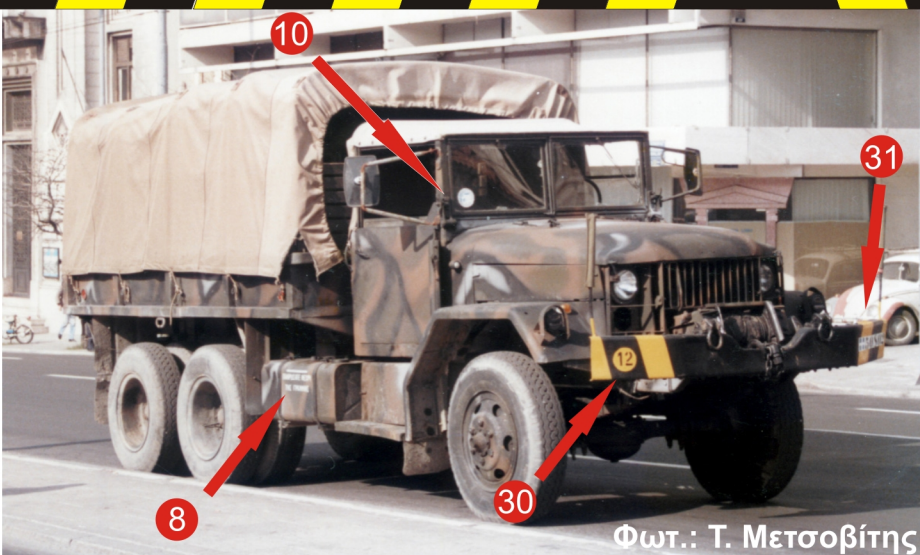
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η σήμανση ΠΑ δεν είχε πάντοτε τον κύκλο, έτσι εάν θέλετε μπορείτε προσεκτικά να τον αφαιρέσετε.



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης

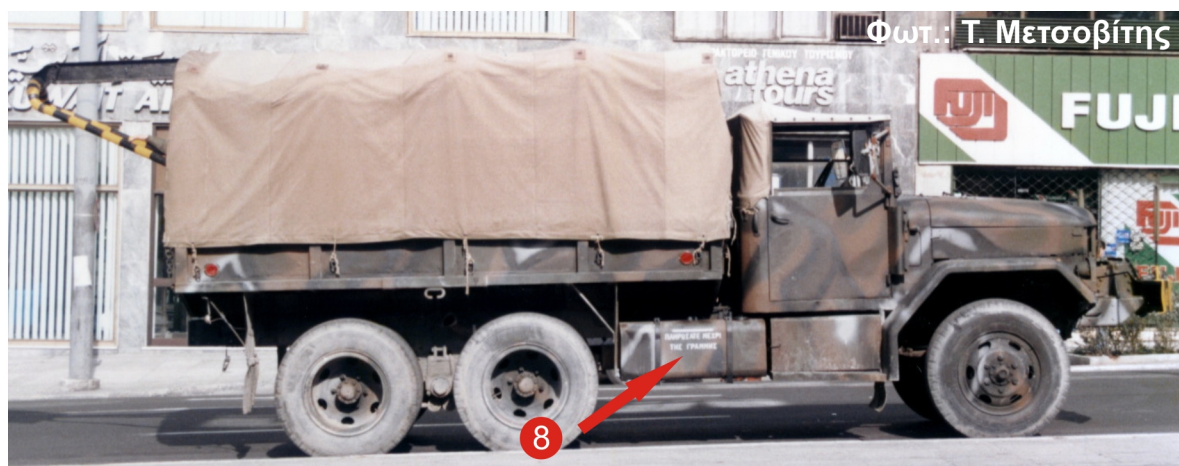
50802**1991**

Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης



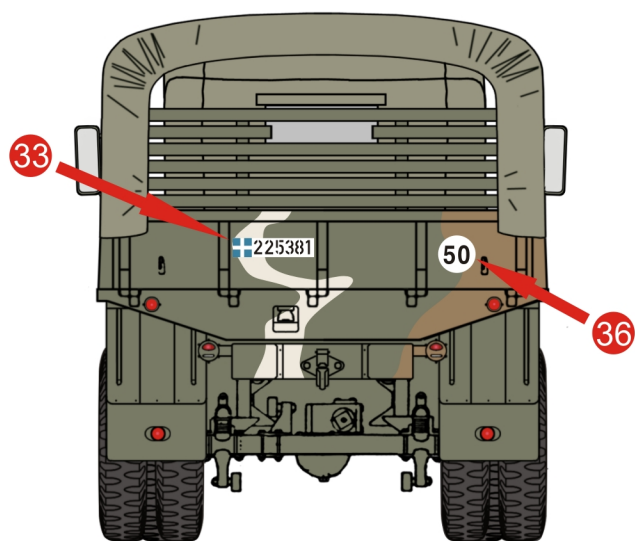
Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης

Προκειμένου το κίτρινο της κλάσης γεφύρωσης να είναι το ίδιο με τις ρίγες του προφυλακτήρα πρέπει να μασκάρετε ένα κίτρινο κύκλο στον οποίο εφαρμόζεται το σήμα 30.

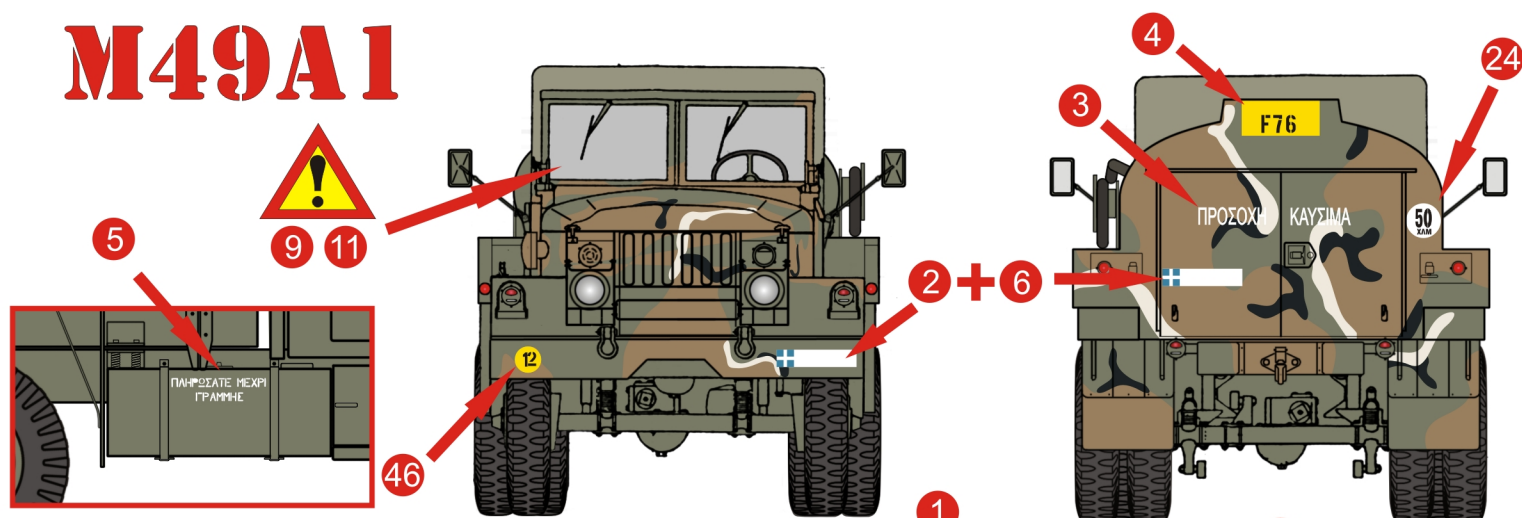


Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης

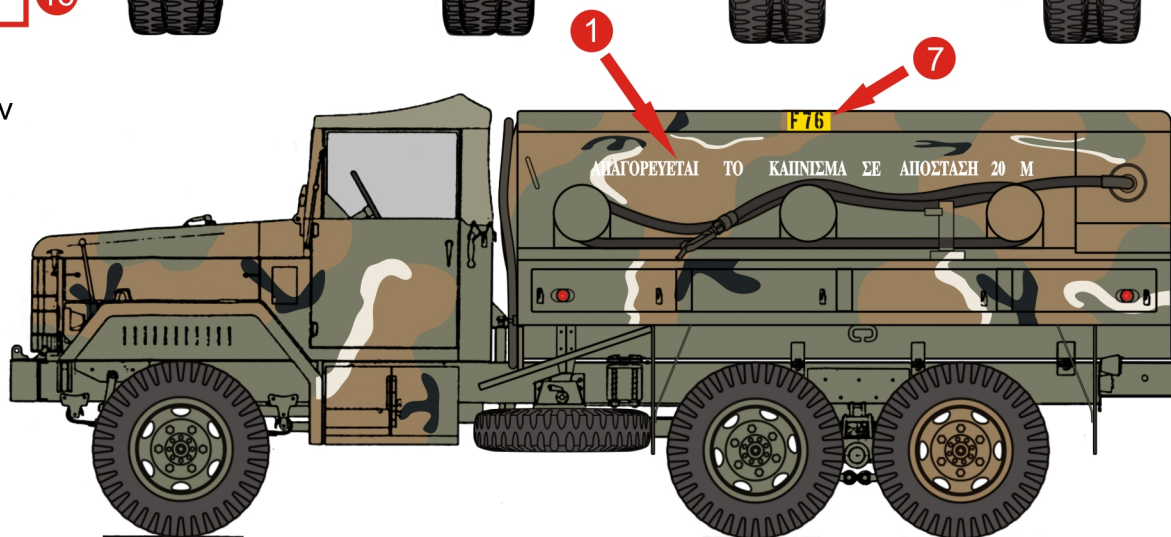
M35A1



M49A1



Αρκετά βυτιοφόρα M49 συνεχίζουν να υπηρετούν με τις ελληνικές ένοπλες δυνάμεις, αν και πολλά είναι ο τύπος με εσοχές στην καρότσα για τους πίσω τροχούς. Ο αριθμός του οχήματος δεν είναι γνωστός. Παρέχονται κενές πινακίδες για να επιλέξει ο μοντελιστής την σήμανση του οχήματος.

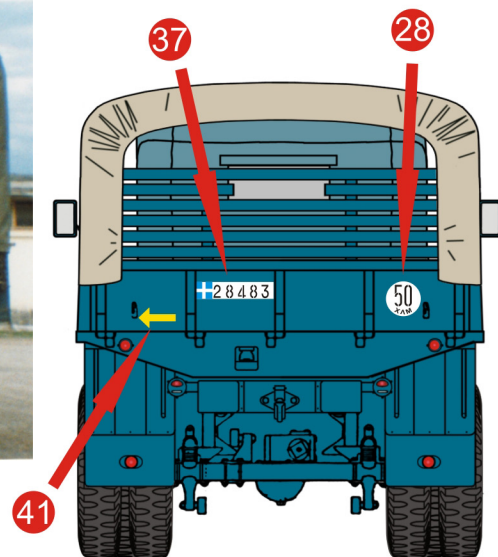
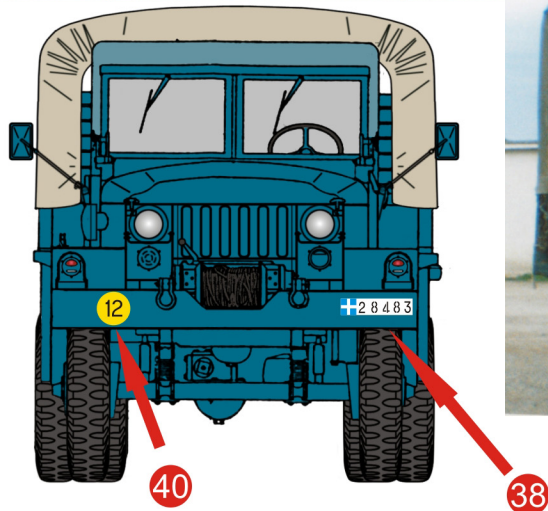


Φωτ.: Τάκης Βγενόπουλος



Αυτό το M35 υπηρετούσε στην 111 πτέρυγα μάχης στην Αγχίαλο την περίοδο 1992-1993. Καθημερινά μετέφερε σκοπούς στις διάφορες σκοπιές της βάσης. Για το ρόλο αυτό ήταν εφοδιασμένο με αποσπώμενα σκαλοπάτια για ευκολότερη και ταχύτερη είσοδο και της έξοδο από την καρότσα. Η κουκούλα της καμπίνας ήταν από μπλε πλαστικοποιημένο υλικό. Ο εμπρός τροχός είναι παλαιού τύπου από φορτηγό M34, μάλλον από το "spares box" της μονάδας!

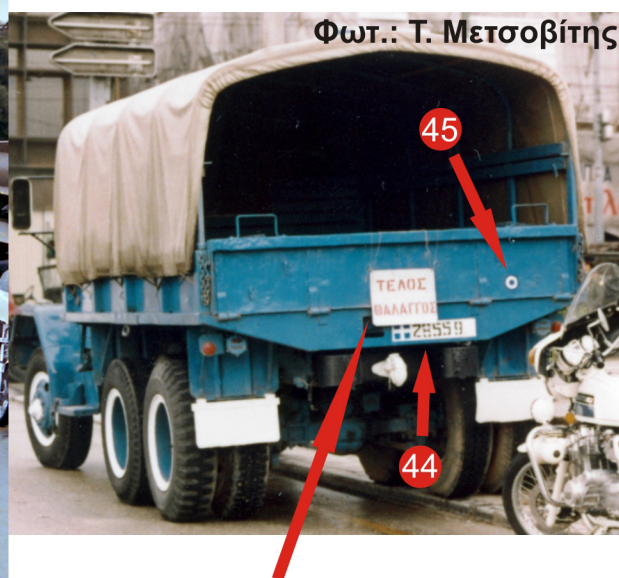
Φωτ.: Α. Ρούσος



Αυτό το M35 της Αερονομίας ήταν το τελευταίο της φάλαγγας των οχημάτων που συμμετείχαν και υποστήριζαν την παρέλαση της 25ης Μαρτίου στην Αθήνα το 1984. Είχε μια προσωρινή πινακίδα κρεμασμένη πίσω και κόκκινες σημαίες στα εμπρός φτερά. Οι λευκές λεπτομέρειες είναι χαρακτηριστικές αστυνομικών οχημάτων.



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης



Η σήμανση αυτή υποδεικνύει την παρουσία αντιψυκτικού στο ψυγείο του κινητήρα και ήταν μεταλλική στερεωμένη με σύρμα στη σχάρα του ψυγείου. Συνηθέστερο ήταν το κίτρινο ταμπελάκι με μαύρα γράμματα.

Εάν επιθυμείτε να αναπαραστήσετε τα πρόσθετα σήματα αυτού του οχήματος μπορείτε να τα τυπώσετε σε λεπτό χαρτόνι και να τα προσθέσετε στο μοντέλο. Παρέχονται δύο εκδόσεις του σήματος για το αντιψυκτικό.

ΤΕΛΟΣ
ΦΑΛΑΓΓΟΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ
1/35



Φορτηγό M35 2,5 τόνων & βυτιοφόρο M49 σε ελληνική υπηρεσία

LM35002

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ 20 Μ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ 20 Μ

ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΑΥΣΙΜΑ

ΠΛΗΡΩΣΑΤΕ ΜΕΧΡΙ ΓΡΑΜΜΗΣ

ΑΕΡΟΝΟΜΙΑ

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

50 ΧΛΜ 50 ΠΑ 12 F76 F76 E33 12 28559

50802 50802 12 12 ΠΑ 12 28559

225381 225381 ΠΛΗΡΩΣΑΤΕ ΜΕΧΡΙ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

ΠΕ 45-45-25Α ΠΕ 45-45-25Α ΠΕ 45Α ΠΕ 45Α ΠΕ 45-45-15Α ΠΕ 45-45-25Α 50 ΧΛΜ

12 12 12 12 12 12

ΣΤΡΑΤΟΝΟΜΙΑ ΣΤΡΑΤΟΝΟΜΙΑ ΣΤΡΑΤΟΝΟΜΙΑ

ΣΤΡΑΤΟΝΟΜΙΑ 120666 120666 ΠΕ 45-45-15Α 121328 121328 28483 28483 12 50 ΧΛΜ



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Το σύμβολο αυτό υποδεικνύει ότι στη θέση αυτή εφαρμόζονται εναλλακτικά σήματα Ή ότι τα ίδια σήματα μπορούν να εφαρμοστούν σε περισσότερες από μια χρωματικές παραλλαγές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα σήματα 2 και 6 είναι γενικής χρήσης και μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να αναπαρασταθούν οι αριθμοί σε οποιοδήποτε όχημα του Ελληνικού Στρατού, της Πολεμικής Αεροπορίας ή του Πολεμικού Ναυτικού από το 1967 μέχρι σήμερα, παρόλο που η γραμματοσειρά που χρησιμοποιείται για τα σήματα 6 δεν ήταν συνηθισμένη μετά τη δεκαετία του 1990. Επίσης τα σήματα 5 και 8 μπορούν να εφαρμοστούν σε οποιοδήποτε όχημα σειράς M του ΕΣ.

1 1 2 2 3 5 42 6 24 36 11 45 46 7 7 34 29 43 26 31 35 30 44 21 21 32 33 11 29 8 22 23 24 23 25 13 15 27 41 16 20 16 14 39 12 12 37 38 28 17 18 19