

Γενικής χρήσης σήματα Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων - ΣΕΤ 2

Οι οδηγίες αυτές έχουν στόχο περισσότερο να παράσχουν ιδέες για τα διάφορα οχήματα που μπορούν να αναπαρασταθούν με ελληνικά χρώματα και τα σήματα αυτού του σετ, παρά οδηγίες για συγκεκριμένα οχήματα. Το σετ αυτό συμπληρώνει τα σήματα που υπάρχουν στα σετ **LM35008**, **LM35009**, **LM35019** και **LM35022**. Συνιστάται οι οδηγίες αυτές να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό με εκείνες των παραπάνω σετ. Συνδυάζοντας τα σήματα που παρέχονται σε όλα τα σετ, μπορούν να αναπαρασταθούν σε μορφή μοντέλου πολλά και διάφορα οχήματα των Ελληνικών ΕΔ.

Από το 1950 έως το 1967 τόσο στα τεθωρακισμένα όσο και στα άλλα οχήματα χρησιμοποιούταν εθνόσημο σχήματος θυρεού, το ακριβές σχήμα και μέγεθος του οποίου παρουσίαζε διαφορές. Για περισσότερες φωτογραφίες οχημάτων αυτής της περιόδου δείτε και τις οδηγίες για τα σετ **LM35005** έως **LM35008**.

Φωτ.: Συλλογή Α & Λ Χαϊτογλου

Φωτ.: Συλλογή Α & Λ Χαϊτογλου

Φωτ.: Συλλογή Α & Λ Χαϊτογλου

Το 1967 ο ΕΣ υιοθέτησε για όλα τα οχήματα λευκές πινακίδες κυκλοφορίας με μαύρα ψηφία προσημασμένα από μια ελληνική σημαία. Αυτές υπήρχαν μόνο εμπρός και πίσω στα οχήματα. Εξάιρεση ήταν τα M3A1 White και οι διάφοροι τύποι ημιερπυστριοφόρων, όπου ο νέος τύπος αριθμού υπήρχε στα πλευρά του καλύμματος του κινητήρα, καθώς ο εμπρός εργάτης ή το κυλίστρο δεν επέτρεπαν την τοποθέτηση τους εμπρός. Η χρήση των εθνόσημων σταμάτησε.

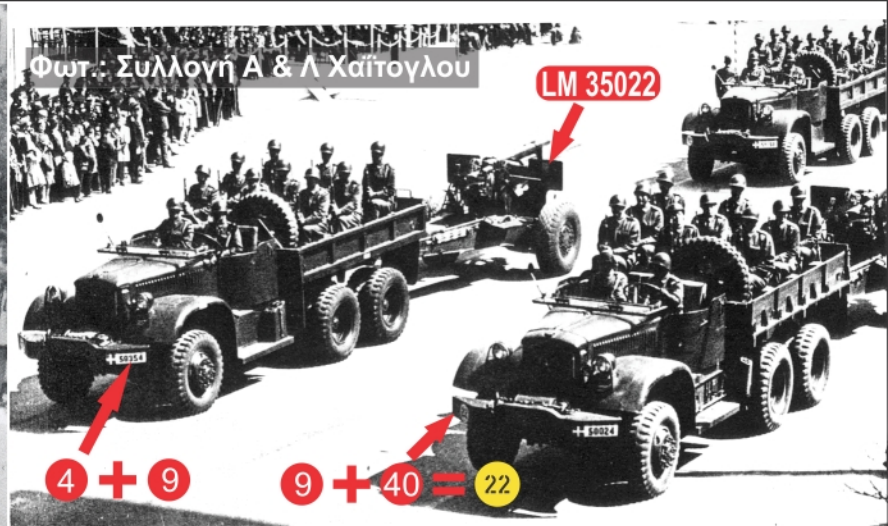
Φωτ.: Αντώνης Βράϊλας

Φωτ.: Συλλογή Α & Λ Χαϊτογλου

Φωτ.: Συλλογή Τ. Μετσοβίτη



Φωτ.: Συλλογή Α & Λ Χαϊτογλου



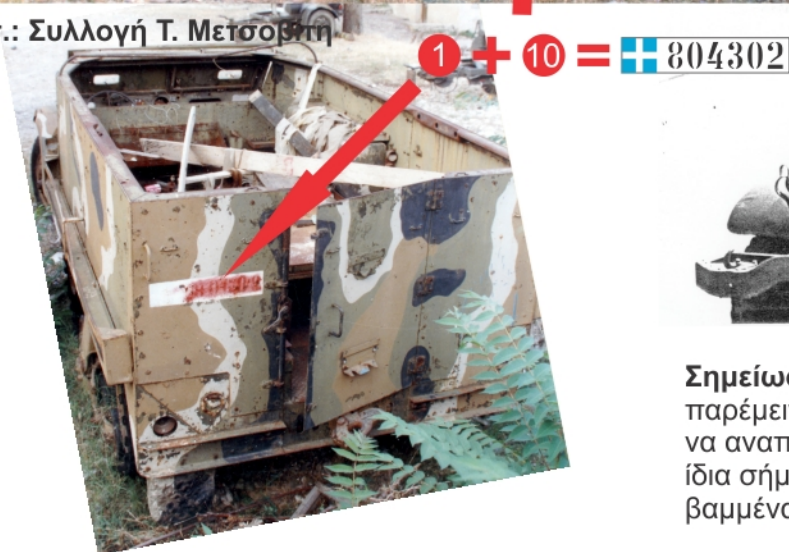
Το 1976 ο Ελληνικός Στρατός υιοθέτησε μια τετράχρωμη παραλλαγή βασισμένη στην αμερικάνικη MERDC και σταδιακά όλα τα οχήματα σε υπηρεσία βάφτηκαν με αυτήν. Τα σήματα παρέμειναν τα ίδια, αλλά στα τεθωρακισμένα προστέθηκε τετράγωνο εθνόσημο διαστάσεων 24 cm στις πλευρές του πύργου ή του σκάφους.



Φωτ.: Συλλογή Τ. Μετσοβίτη



Φωτ.: Συλλογή Τ. Μετσοβίτη



Σημείωση: Όλα τα παλαιότερα οχήματα που παρέμειναν σε χρήση μετά το 1967 μπορούν επίσης να αναπαρασταθούν όπως ήταν πριν το 1967, με τα ίδια σήματα εκτός από το τετράγωνο εθνόσημο, και βαμμένα μονόχρωμα Olive-drab.



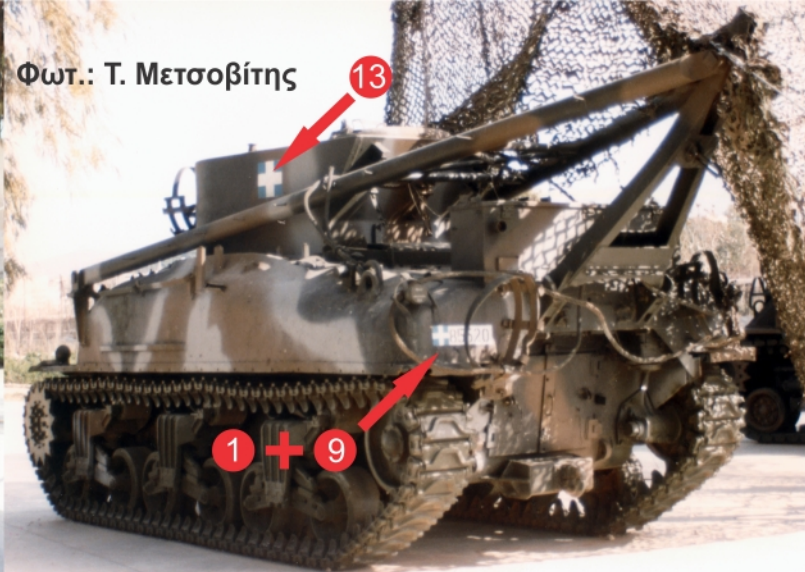
Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης

Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης





Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης

Πολλά οχήματα του Β'ΠΠ συνέχισαν να υπηρετούν με τις ελληνικές ΕΔ μέχρι την δεκαετία του 1980 ή και του 1990 σε κάποιες περιπτώσεις. Έτσι παρέχεται μοναδική ευκαιρία στους μοντελιστές να αναπαραστήσουν παλαιότερα οχήματα με πιο σύγχρονα χρώματα.



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης

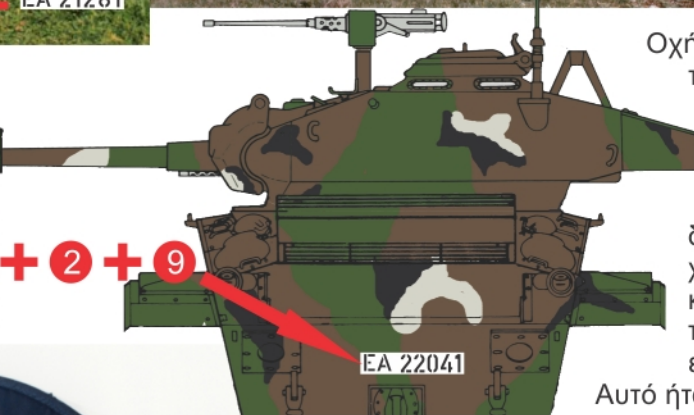
Τα ανακατασκευασμένα Marmion Herrington Mk IVf παρέμειναν σε υπηρεσία μέχρι τη δεκαετία του 1990. Αρχικά έφεραν ένα ιδιότυπο εθνόσημο σε σχήμα θυρεού και τον αριθμό στο πίσω κουτί του πύργου στις δύο πλευρές της εμπρόσθιας θωράκισης.



Φωτ.: Συλλογή Τ. Μετσοβίτη



Στη δεκαετία του 1970 η άμυνα ορισμένων νησιών του Αιγαίου ήταν η ευθύνη της χωροφυλακής. Τα οχήματα της χωροφυλακής έφεραν μαύρες πινακίδες με λευκά ψηφία προσημασμένα με τα αρχικά ΕΧ. Μερικές φορές τα χρώματα ήταν αντεστραμμένα. Τα οχήματα ήταν βαμμένα είτε με το γκρι-πράσινο της χωροφυλακής ή, μετά το 1976, με την τετράχρωμη παραλλαγή του ΕΣ. Το 1984 η χωροφυλακή συγχωνεύτηκε με την Αστυνομία Πόλεων στην Ελληνική Αστυνομία. Οι πινακίδες τότε έγιναν λευκές με μαύρα ψηφία προσημασμένα με τα αρχικά ΕΑ.

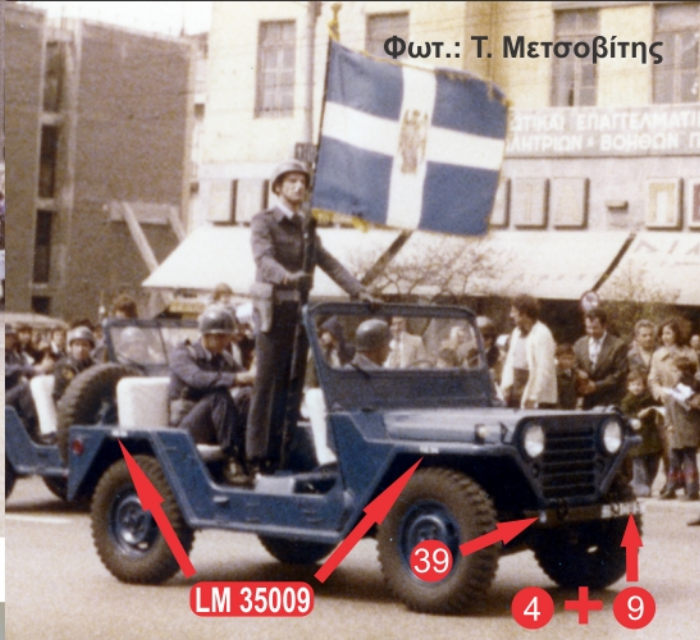
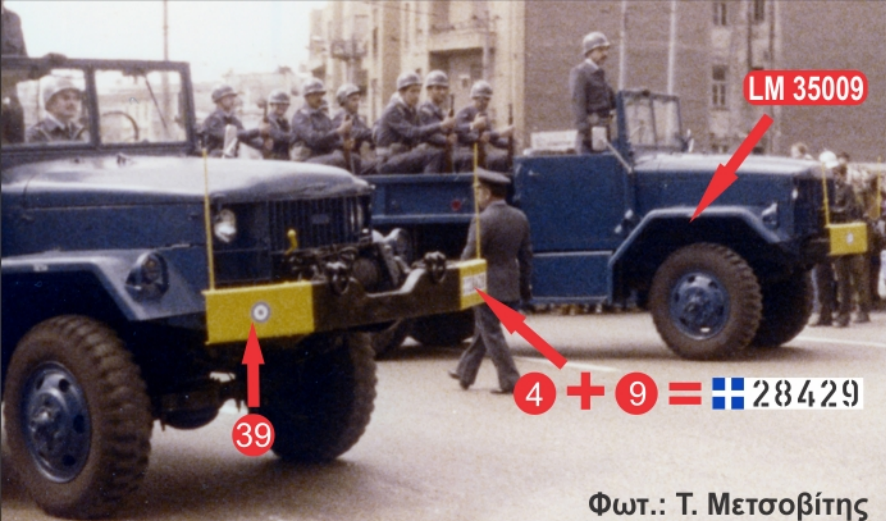


Οχήματα που προέρχονταν από άλλες χώρες του NATO ως στρατιωτική βοήθεια συχνά διατηρούσαν τα χρώματά τους για κάποιο διάστημα, με την προσθήκη ελληνικών σημάτων.

Αυτό ήταν σύνηθες με πρώην γερμανικά οχήματα που διατηρούσαν την τρίχρωμη παραλλαγή του NATO και σε ορισμένες περιπτώσεις ακόμη και μερικά από τα σημάτά τους. Πρώην ανατολικογερμανικά οχήματα που παραδόθηκαν μετά την ενοποίηση της Γερμανίας, σε πολλές



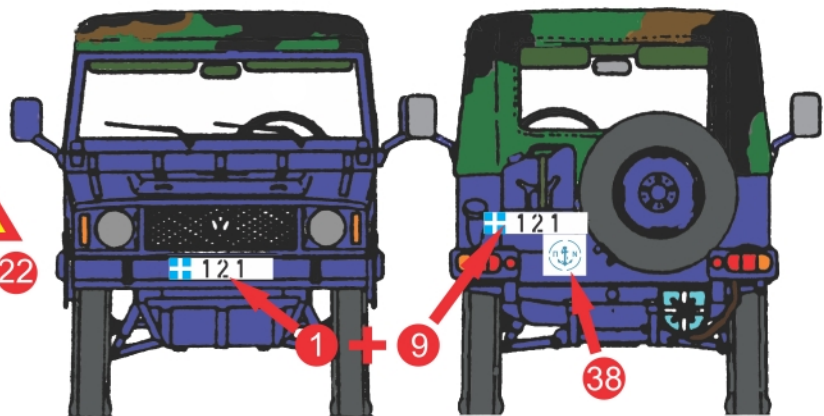
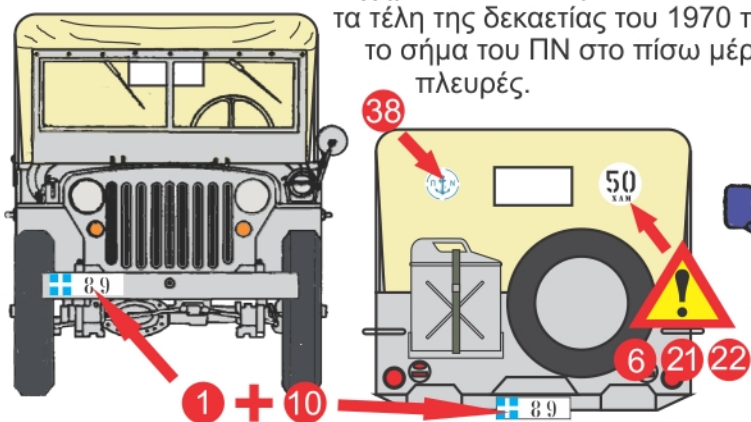
περιπτώσεις διατήρησαν τα ανατολικογερμανικά χρώματά τους, μονόχρωμο λαδί ή τρίχρωμη παραλλαγή με ανοικτό γκρι σκούρο γκρι και πράσινο, με σβησμένα τα ανατολικογερμανικά εθνόσημα.



Η Πολεμική Αεροπορία για πολύ καιρό μετά τον Β' ΠΠ ακολούθησε την πρακτική της RAF να βάφει τα οχήματα μπλε, διαφόρων αποχρώσεων, με μαύρους προφυλακτήρες και σασί. Κίτρινο χρησιμοποιούσαν σε περιπτώσεις όπου τα οχήματα έπρεπε να είναι πιο ορατά για χρήση σε αεροδρόμια. Εθνόσημα της ΠΑ χρησιμοποιούνται τόσο στην κανονική έκδοση όσο και σε έκδοση στένσιλ συνήθως μόνο με λευκό. Πολλά οχήματα της ΠΑ είναι παραλλαγμένα, συχνά με χρώματα παρόμοιων αποχρώσεων με τις παραλλαγές των αεροσκαφών.



Τα οχήματα του Πολεμικού Ναυτικού από το τέλος του Β' ΠΠ ήταν βαμμένα ανοικτό γκρι μέχρι τα τέλη της δεκαετίας του 1970 που υιοθετήθηκε το μπλε. Όλα τα οχήματα του ΠΝ φέρουν το σήμα του ΠΝ στο πίσω μέρος και μερικές φορές, σπανιότερα και μπροστά ή στις πλευρές.

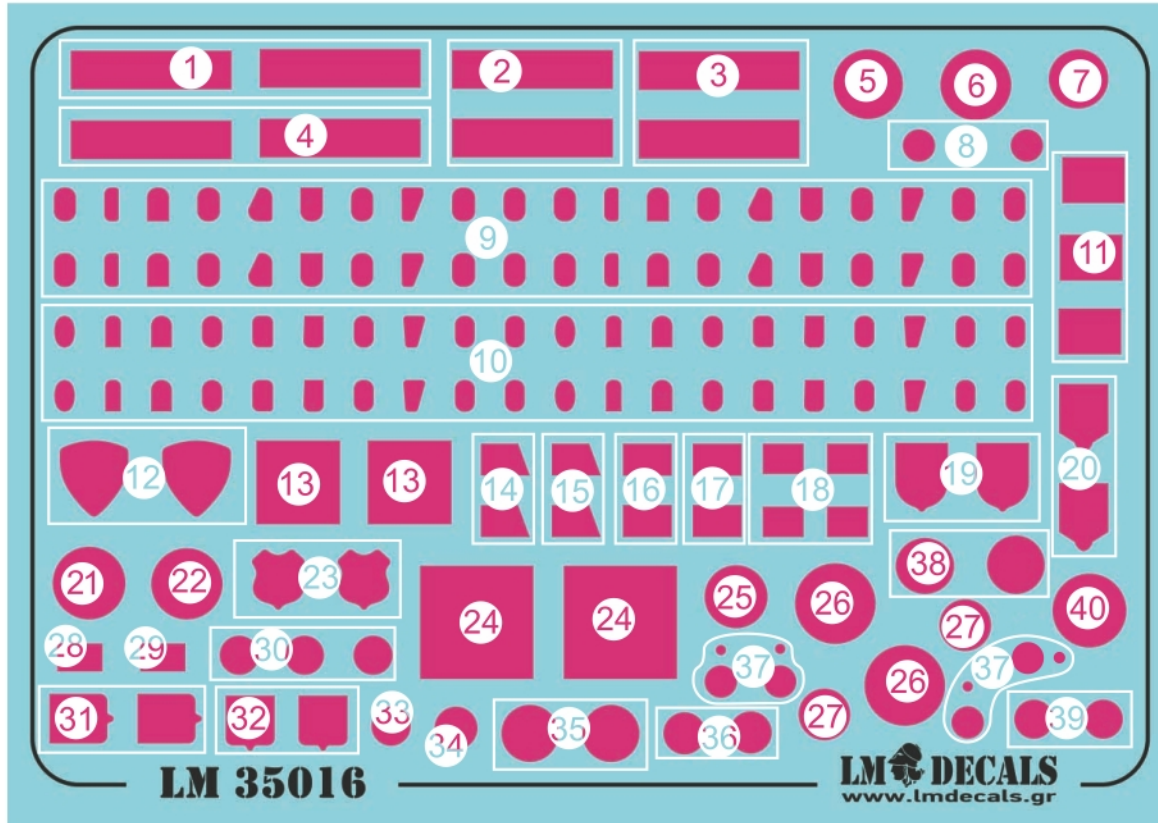


Το Πολεμικό Ναυτικό συνέχισε να χρησιμοποιεί το Willys MB μέχρι τα μέσα της δεκαετίας του 1970.

Γενικής χρήσης σήματα Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων - ΣΕΤ 2

LM35016

Όλα τα σήματα που περιέχονται σε αυτό το σετ είναι γενικής χρήσης. Όλα έχουν βασιστεί σε πραγματικά σήματα από φωτογραφίες, ωστόσο μπορούν να εφαρμοστούν σε περισσότερα του ενός συγκεκριμένου οχήματος, καθώς έχει παρατηρηθεί ότι έχουν χρησιμοποιηθεί γενικότερα και με περισσότερες ή λιγότερες διαφορές σε λεπτομέρειες.



LM 35008 LM 35009
LM 35019 LM 35022

Σημείωση: Όπου εμφανίζονται τα παραπάνω σύμβολα, υποδεικνύουν το σετ της LM Decals που παρέχει τα αντίστοιχα σήματα.

Σημείωση: Για το σήμα 37 ο γαλάζιος δίσκος πρέπει να τοποθετηθεί κεντρικά πάνω στο λευκό δίσκο.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Το σύμβολο αυτό υποδεικνύει ότι στη θέση αυτή εφαρμόζονται εναλλακτικά σήματα. Ή ότι τα ίδια σήματα μπορούν να εφαρμοστούν σε περισσότερες από μια χρωματικές παραλλαγές.

Τις οδηγίες αυτές μπορείτε να τις κατεβάσετε και να τις εκτυπώσετε για προσωπική σας χρήση.
Εκτύπωση χαλκομανιών: Fantasy Printshop
www.lmdecals.gr