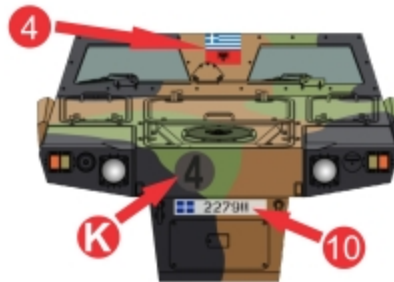


Panhard VBL (κοντό μεταξόνιο) σε διεθνή υπηρεσία

Ο Ελληνικός Στρατός προμηθεύτηκε τα πρώτα 13 VBL με κοντό μεταξόνιο το 1997 ως επείγουσα επιχειρησιακή ανάγκη λόγω της συμμετοχής του στη δύναμη IFOR στη Βοσνία και την επιχείρηση ALBA στην Αλβανία. Τα οχήματα αυτά προήλθαν από μια παραγγελία του γαλλικού στρατού και ήταν πανομοιότυπα με τα γαλλικά. Είχαν τρίχρωμη γαλλική παραλλαγή και όλα τα γαλλικά εργοστασιακά σήματα, τα οποία διατήρησαν με την προσθήκη πινακίδων



κυκλοφορίας του ΕΣ. Τα πρώτα αυτά VBL υπηρετήσαν στην Αλβανία ως τμήμα των δυνάμεων FMP και στο Κόσσοβο με το ελληνικό αποσπάσιμα της KFOR. Τα οχήματα της FMP συχνά είχαν πορτοκαλί πλαίσιο σηματοδότησης αεροπορίας στερεωμένο στο καπό τους.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όπου πρέπει να χρησιμοποιηθούν σήματα του κιτ υποδεικνύονται με **K**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το σήμα **4** υπήρχε σε λίγα οχήματα, πιθανόν υποδηλώνοντας ότι μετέφερε μεταφραστή.



Τα VBL του ΕΣ είναι οπλισμένα με πολυβόλο FN MAG στη θυρίδα του αρχηγού και μπορούν να φέρουν αντιαρματικό εκτοξευτή Milan ATGW στην πίσω θυρίδα.



1997



Όταν επαναπατρίστηκαν τα VBL διατήρησαν την παραλλαγή τους.



2004



Μετά το 2005 προστέθηκαν πιέσεις ελαστικών με τουλάχιστον δύο μορφές. Επίσης προστέθηκαν βάσεις τακτικών σημάτων στις εμπρός πόρτες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι βάσεις τακτικών σημάτων και τα σχετικά σήματα είναι διαθέσιμα στα σετ LM 35010, LM 35010-2 και LMA 35001.



Κάποια στιγμή τα οχήματα της KFOR υιοθέτησαν ένα αυτόκλητο σήμα της αποστολής τους.



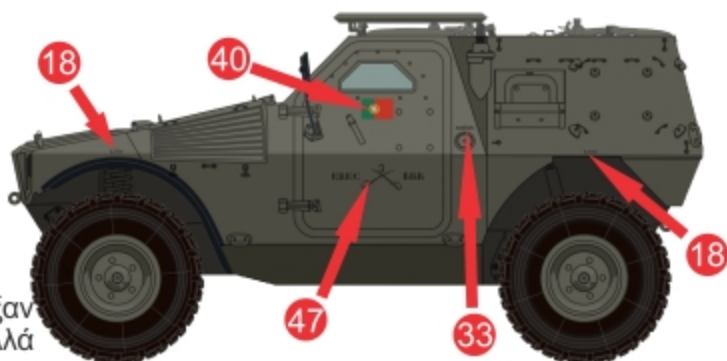
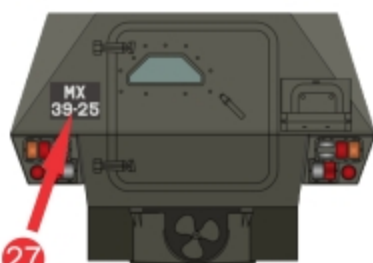
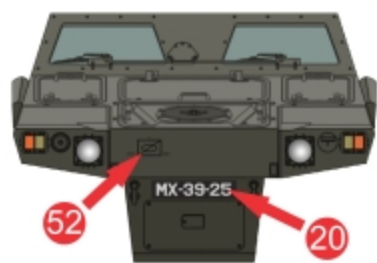
2007



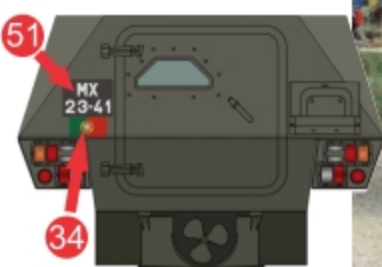
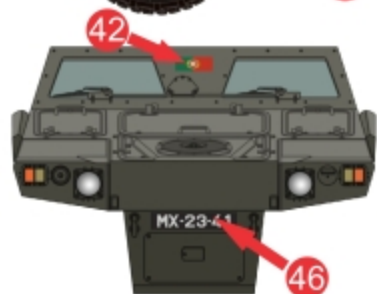
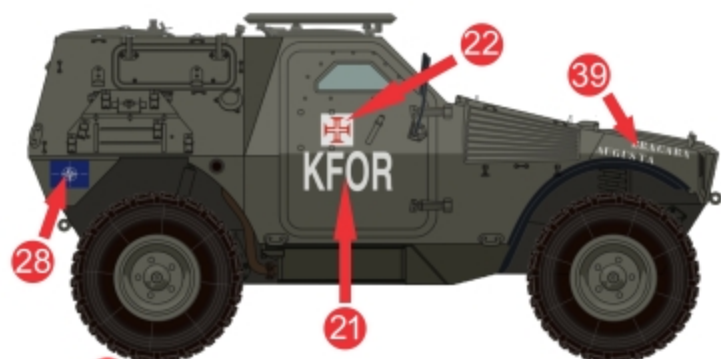
ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ



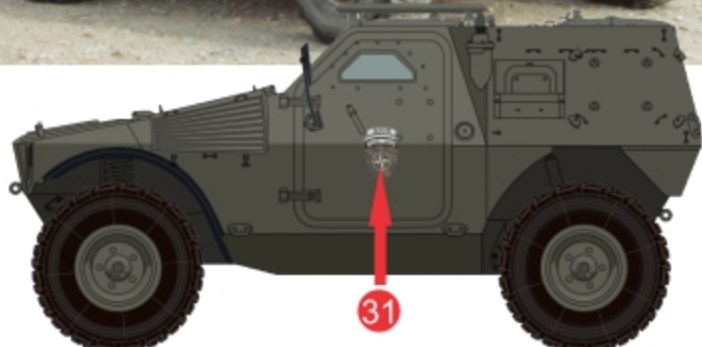
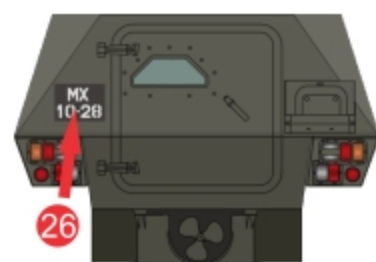
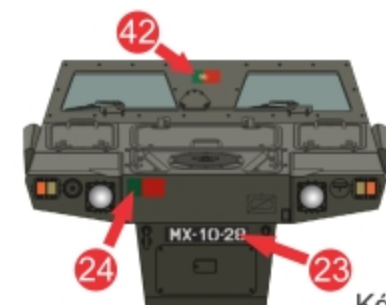
Στην Πορτογαλία, την πρώτη χώρα μετά τη Γαλλία που το υιοθέτησε, το Panhard VBL είναι γνωστό ως M-11. Τα πρώτα 14 οχήματα παραδόθηκαν το 1987. Το M-11 χρησιμοποιήθηκε επιχειρησιακά στα Βαλκάνια. Τα πορτογαλικά M-11 είναι οπλισμένα με πολυβόλο M-1919 στη θυρίδα του αρχηγού. Έχουν μονόχρωμη πράσινη παραλλαγή όπως όλα τα οχήματα του πορτογαλικού στρατού.



Τα σήματα των πορτογαλικών M-11 στο Κόσσοβο άλλαξαν αρκετές φορές. Είναι πιθανό λόγω της σκληρής χρήσης πολλά σήματα να φθάρθηκαν και να αντικαταστάθηκαν. Κάποια περίοδο ορισμένα οχήματα έφεραν ονόματα.

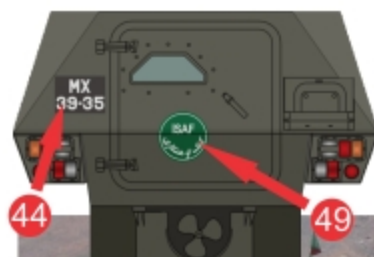
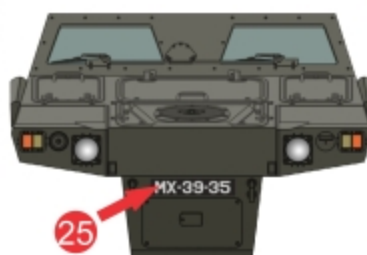


Το σήμα 38 υπήρχε σε όχημα με τα ίδια σήματα με το MX 23-41.

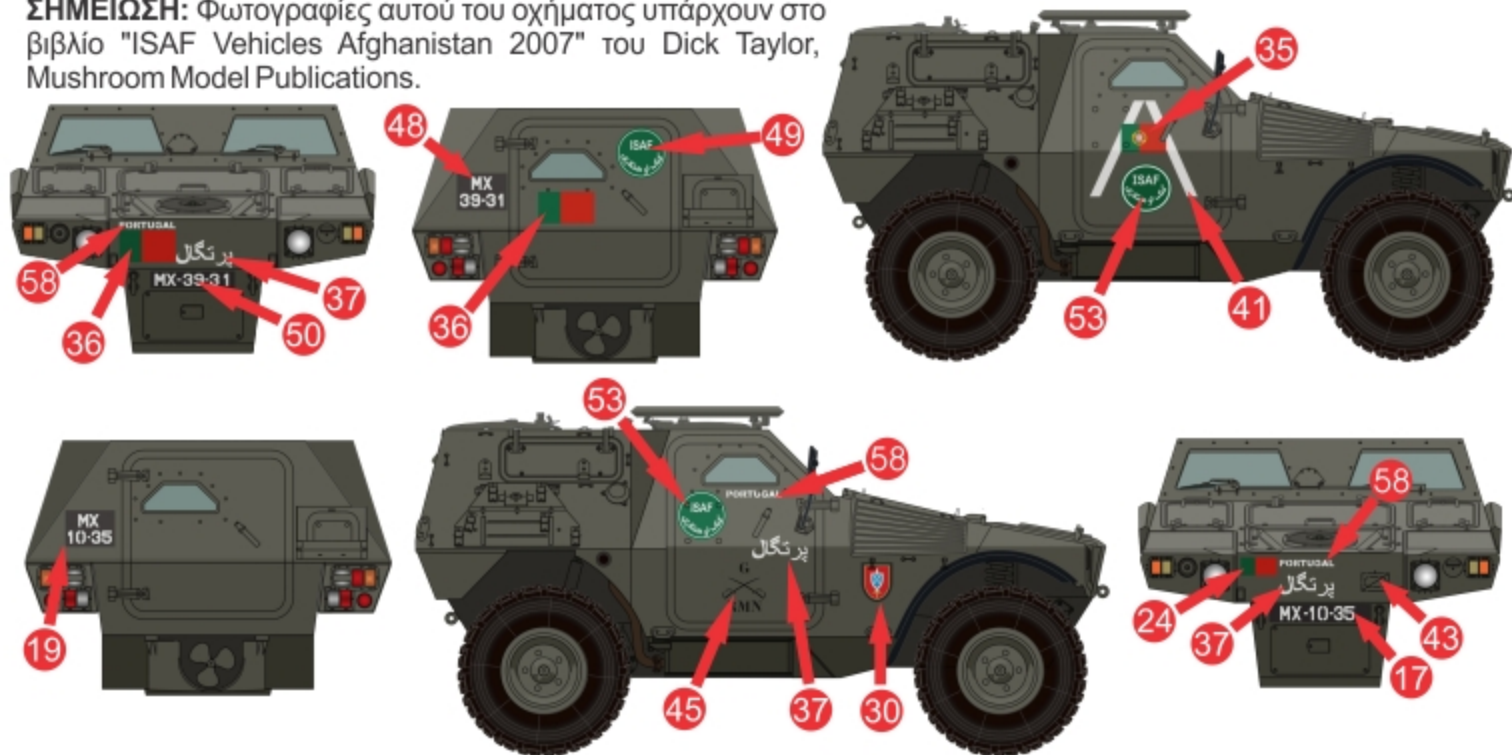


Κάποια στιγμή τα οχήματα της KFOR υιοθέτησαν ένα αυτόκλητο σήμα της αποστολής τους.

Τα πορτογαλικά M-11 στο Αφγανιστάν διατήρησαν τα σήματα τους με την προσθήκη των σημάτων της αποστολής τα οποία μεταβλήθηκαν με τον καιρό. Αρκετά οχήματα επανεξοπλίστηκαν με πολυβόλο MG-3 με ασπίδιο και όλα τα οχήματα εξοπλίστηκαν με κόφτες καλωδίων μπροστά. Τα πορτοκαλί πλαίσια σηματοδότης αεροπορίας ήταν πολύ κοινά.

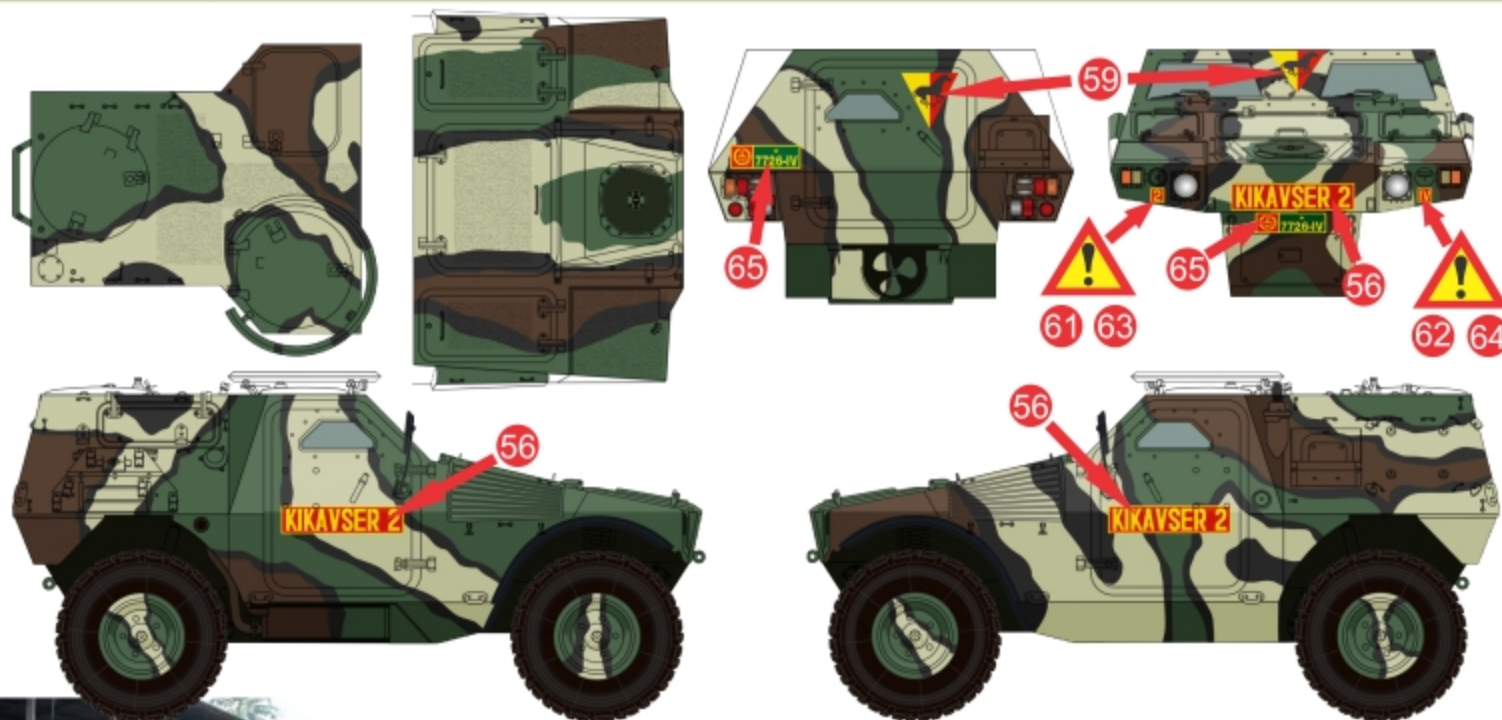


ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Φωτογραφίες αυτού του οχήματος υπάρχουν στο βιβλίο "ISAF Vehicles Afghanistan 2007" του Dick Taylor, Mushroom Model Publications.



ΙΝΔΟΝΗΣΙΑ

Τα ινδονησιακά VBL έχουν τετράχρωμη παραλλαγή με ένα πρασινωπό αμμόδες, σκούρο καφέ, πράσινο και μαύρο που μοιάζει να έχει το ίδιο σχέδιο σε όλα τα οχήματα. Είναι οπλισμένα είτε με πολυβόλο M-1919 είτε με M-60 στη θυρίδα του αρχηγού.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το σήμα 56 δεν υπήρχε πάντα στην πίσω πόρτα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Είναι πιθανό τα σήματα 57 και 60 να υπάρχουν και πίσω.



Panhard VBL (κοντό μεταξόνιο) σε διεθνή υπηρεσία

LM35024



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Το σύμβολο αυτό υποδεικνύει ότι στη θέση αυτή εφαρμόζονται εναλλακτικά σήματα ή ότι τα ίδια σήματα μπορούν να εφαρμοστούν σε περισσότερες από μια χρωματικές παραλλαγές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παρακάτω σήματα έχουν εκτυπωθεί χρησιμοποιώντας ψηφιακή εκτύπωση Sol-ink από την DecalPrint.de. Θα πρέπει να τα χειριστείτε με επιπλέον προσοχή και να τα κόψετε όσο το δυνατό πλησιέστερα στο σήμα διότι το κάθε σήμα δεν διαθέτει δικό του φιλμ.



Αποποίηση ευθύνης: Ορισμένες από τις φωτογραφίες σε αυτό το φυλλάδιο οδηγιών έχουν βρεθεί στο διαδίκτυο, ορισμένες σε ιστοσελίδες που δεν υπάρχουν πλέον, έτσι δεν είναι πάντα δυνατό να ανιχνευθεί η πηγή τους. Δεν υπάρχει πρόθεση να παραβιαστεί το copyright οποιουδήποτε. Εάν οτιδήποτε από το υλικό που εμφανίζεται στο παρόν αποτελεί πνευματική σας ιδιοκτησία, παρακαλώ επικοινωνήστε με την LM Decals με χαρά θα θα αποδοθεί η σωστή πηγή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το σήμα 15 μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την κλάση γεφύρωσης αντί για το σήμα του κιτ. Ο δίσκος θα πρέπει να βαφτεί.

Τις οδηγίες αυτές μπορείτε να τις κατεβάσετε και να τις εκτυπώσετε για προσωπική σας χρήση.
Εκτύπωση χαλκομανιών: Fantasy Printshop
www.lmdecals.gr