

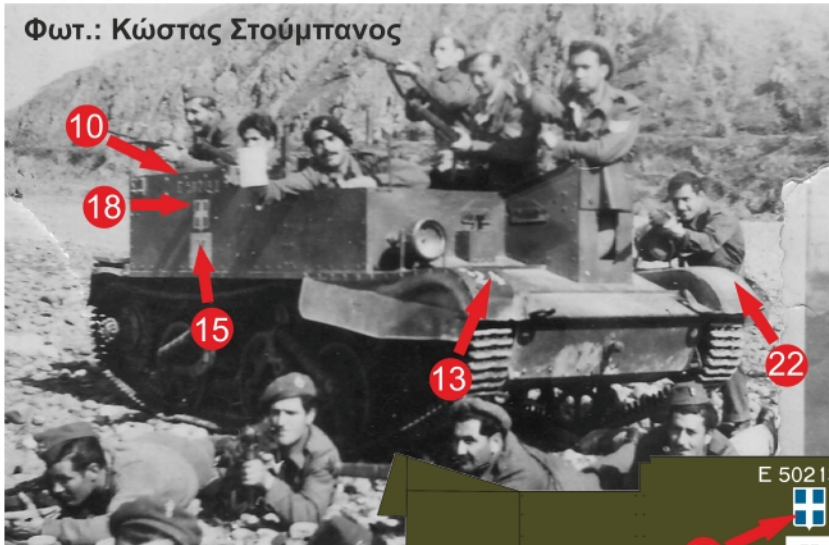
Ελληνικό Πυροβολικό 1945-1949

Κατά τον Εμφύλιο Πόλεμο (1945-1949) ο εξοπλισμός του Ελληνικού Στρατού ήταν κυρίως βρετανικός. Το βαρύ πυροβολικό χρησιμοποιούσε οβιδοβόλα 5.5", τα οποία έσυραν ελκυστήρες πυροβολικού AEC Matador. Το πεδινό πυροβολικό ήταν εξοπλισμένο με το βρετανικό πυροβόλο 25 λιβρών, συρόμενο από ελκυστήρες πυροβολικού Morris Commercial Quad ή τους αντίστοιχους καναδικούς CMP Quad.

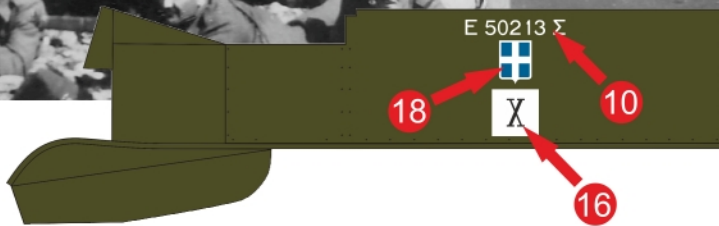
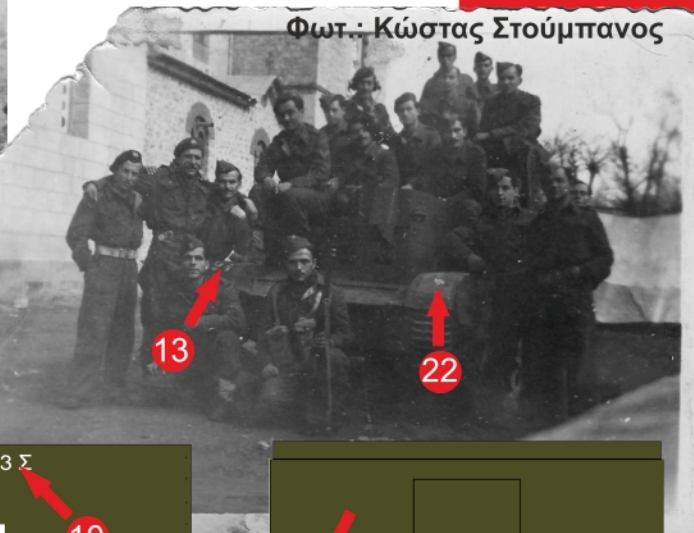
Το πυροβολικό επίσης χρησιμοποιούσε universal carriers, τόσο σε ρόλο παρατηρητή όσο και σε ρόλο τεθωρακισμένου οχήματος διοίκησης. Σε ρόλο συνδέσμου χρησιμοποιούνταν



Φωτ.: Κώστας Στούμπανος



Φωτ.: Κώστας Στούμπανος



διάφοροι βρετανικοί τύποι μοτοσικλέτας. Κατά την περίοδο αυτή τα οχήματα

του ΕΣ διατηρούσαν το προηγούμενο τους βρετανικό χρώμα, SCC15, το βρετανικό αντίστοιχο του Olive Drab, ή βαφόντουσαν με παρόμοια χρώματα τοπικής προέλευσης.

Τα σήματα αυτής της περιόδου ήταν παρόμοια με εκείνα του βρετανικού συστήματος κατά τον Β'ΠΠ, σύμφωνα με το οποίο τα οχήματα έφεραν ένα οπλόσημα και ένα σήμα του σχηματισμού τους. Το πυροβολικό φαίνεται ότι είχε προσαρμόσει στις ανάγκες του το σύστημα σήμανσης του βρετανικού πυροβολικού, και χρησιμοποιούσε μια ποικιλία σημάτων τα οποία υποδείκνυαν τις υπομονάδες εντός ενός σχηματισμού και το ρόλο του κάθε οχήματος.

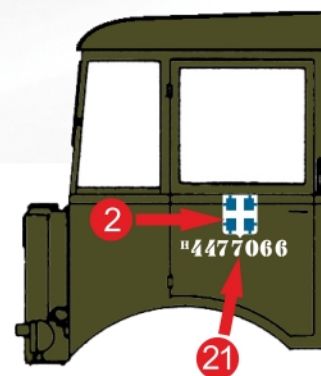
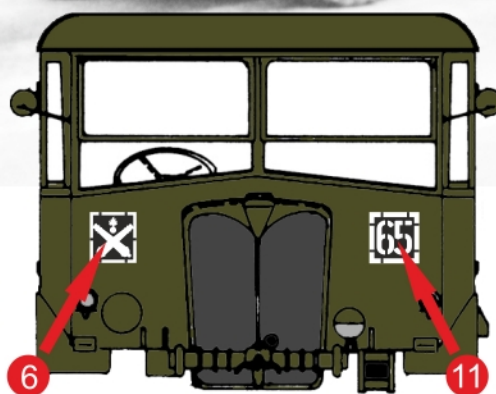
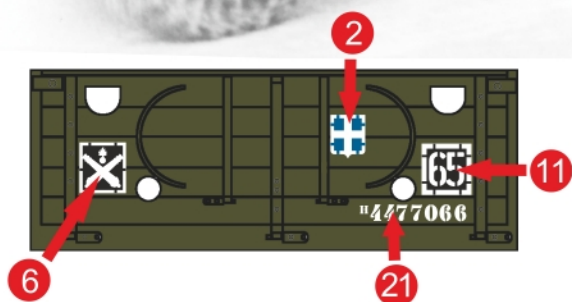
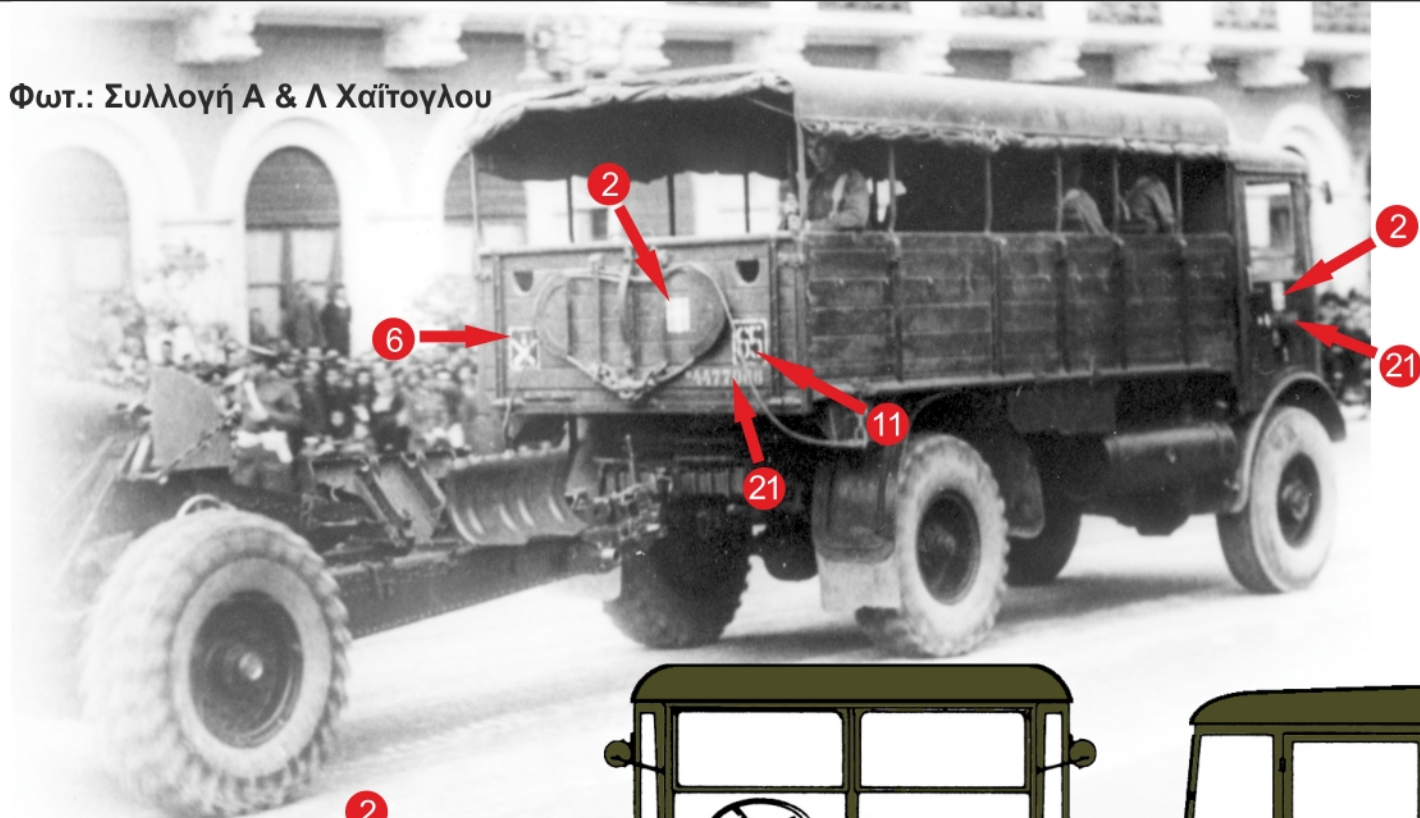
Φωτ.: Κώστας Στούμπανος



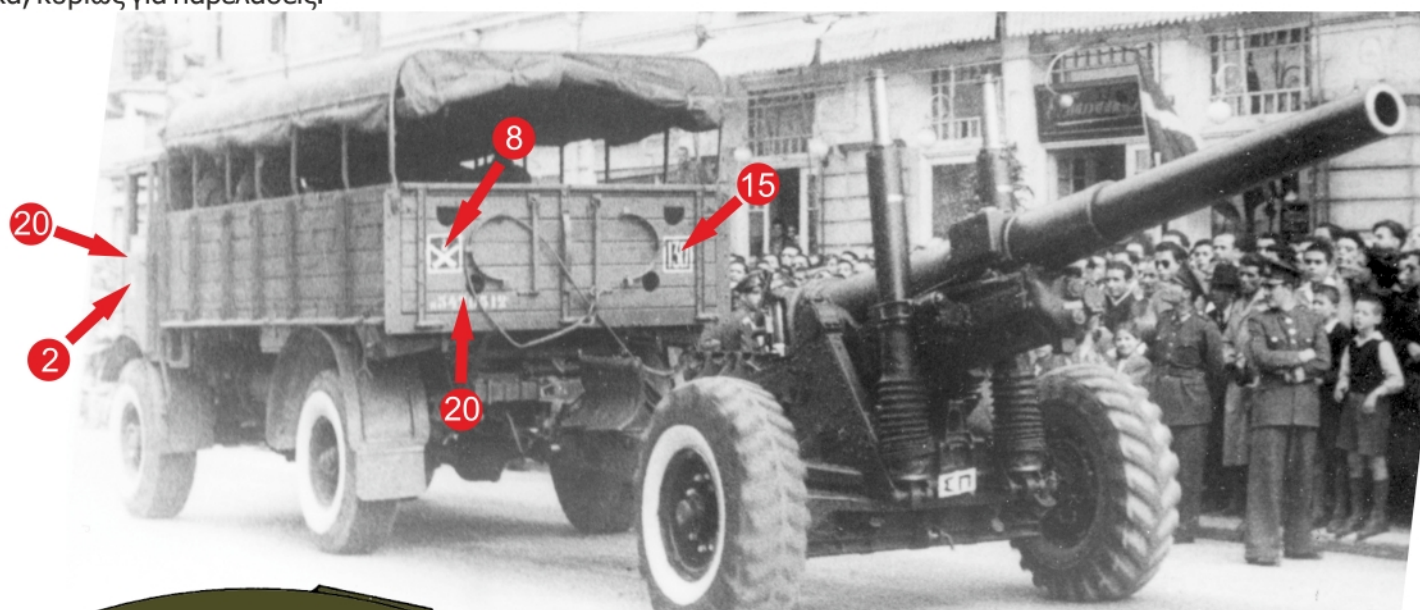
Φωτ.: Κώστας Στούμπανος



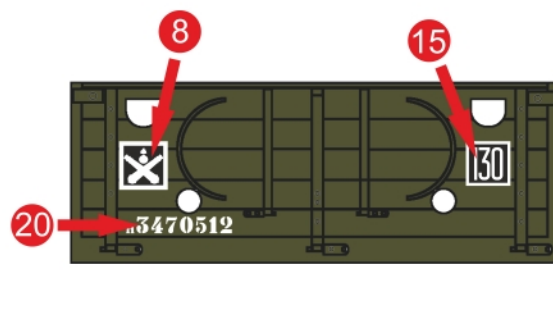
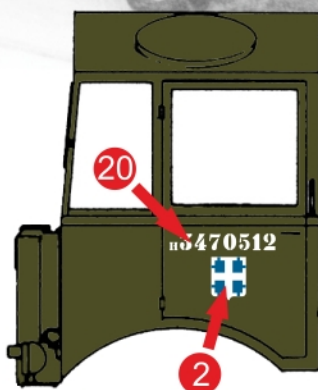
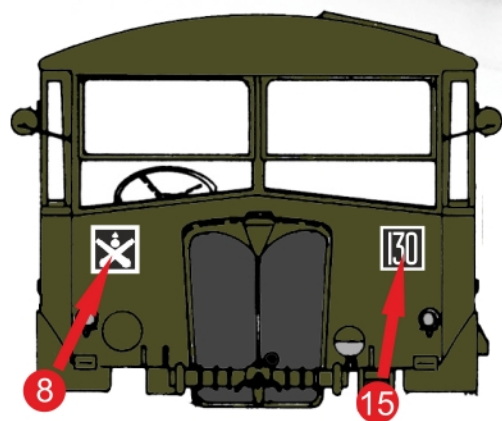
Φωτ.: Συλλογή Α & Λ Χαϊτογλου

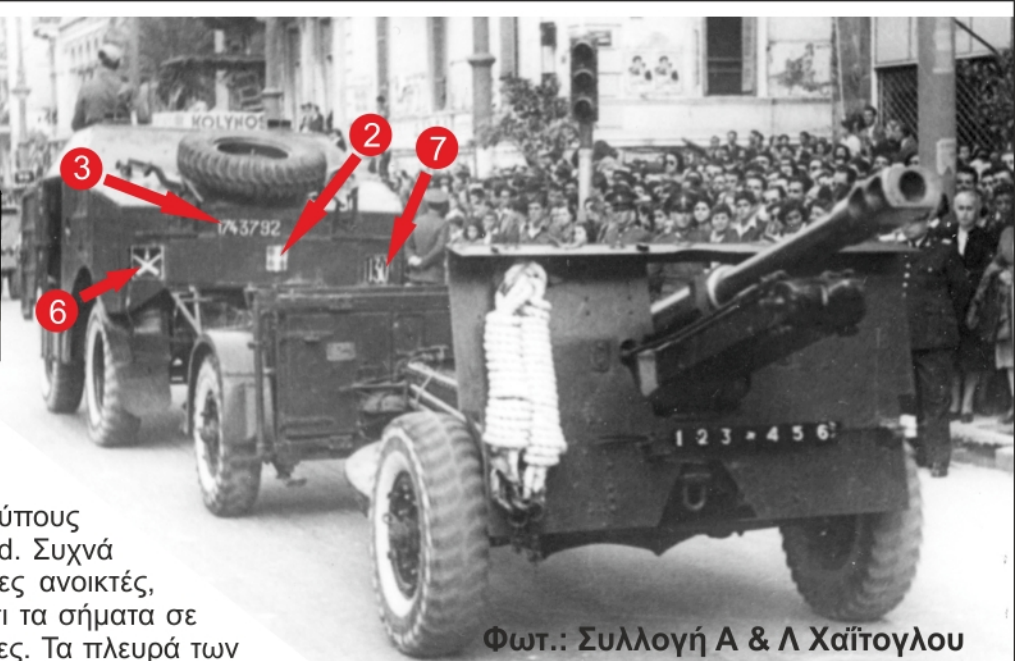
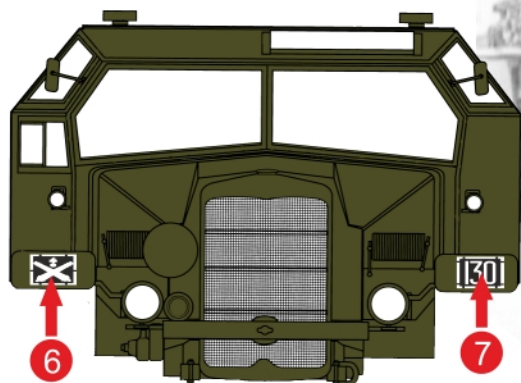


Χρησιμοποιήθηκαν ελκυστήρες Matador τόσο αρχικής παραγωγής, με την πιο επίπεδη πρεσαριστή οροφή στην καμπίνα, όσο και μέσης παραγωγής με την στρογγυλευμένη οροφή. Τα πλευρά των ελαστικών συχνά βαφόντουσαν λευκά, κυρίως για παρελάσεις.



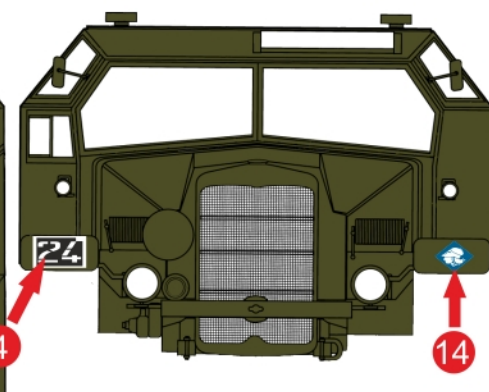
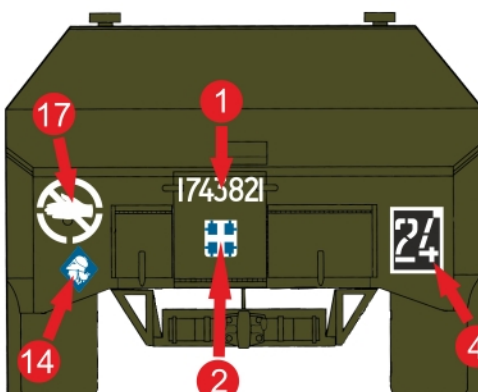
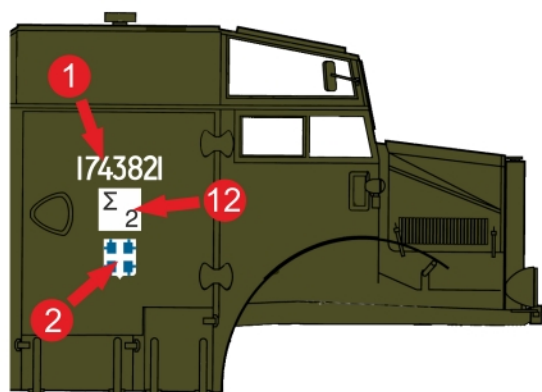
Φωτ.: Συλλογή Α & Λ Χαϊτογλου



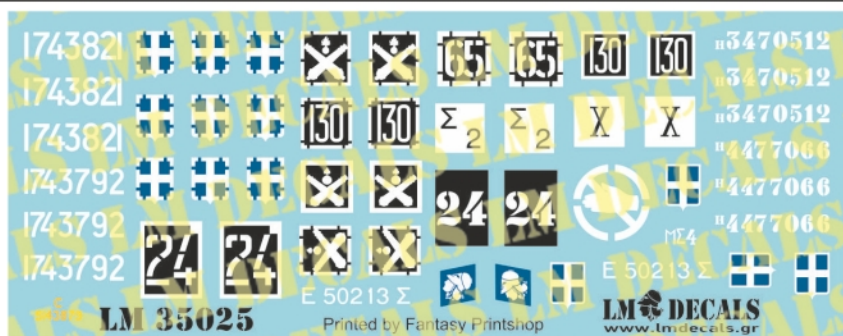


Φωτ.: Συλλογή Α & Λ Χαϊτογλου

Ο ΕΣ χρησιμοποίησε όλους τους υποτύπους του ελκυστήρα Morris Commercial Quad. Συχνά είχαν τις πλευρικές πόρτες στερεωμένες ανοικτές, ίσως για βελτίωση του αερισμού, κι έτσι τα σήματα σε αυτές συχνά κρύβονται στις φωτογραφίες. Τα πλευρά των ελαστικών στον ελκυστήρα, στο βλητοφόρο και στο πυροβόλο 25 λιβρών συχνά βαφόντουσαν λευκά, κυρίως για παρελάσεις. Μερικές φορές βαφόταν λευκό μόνο το χείλος της ζάντας. Φαίνεται ότι συχνά το λευκό διατηρούνταν και στην επιχειρησιακή χρήση.

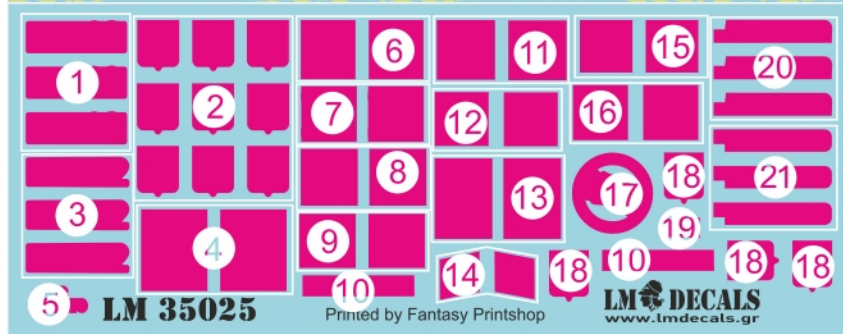


Ελληνικό Πυροβολικό 1945-1949 LM35025



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παρακάτω σήματα έχουν εκτυπωθεί χρησιμοποιώντας ψηφιακή εκτύπωση Sol-Ink από την DecalPrint.de. Θα πρέπει να τα χειριστείτε με επιπλέον προσοχή και να τα κόψετε όσο το δυνατό πλησιέστερα στο σήμα διότι το κάθε σήμα δεν διαθέτει δικό του φιλμ.



Τις οδηγίες αυτές μπορείτε να τις κατεβάσετε και να τις εκτυπώσετε για προσωπική σας χρήση.
Εκτύπωση χαλκομανιών: Fantasy Printshop
www.lmdecals.gr