

Spitfire Mk V EBA



335 Μοίρα



336 Μοίρα



Spitfire MkVb Trop. ER758 "S", 336M, Βεγγάζη, Φεβρουάριος 1944.

Παραλλαγή Desert τύπου "A" με τα χρώματα των επάνω επιφανειών αντεστραμμένα. Έλικα και κώνος Rotol σε μπλε - άσπρο - μπλε.

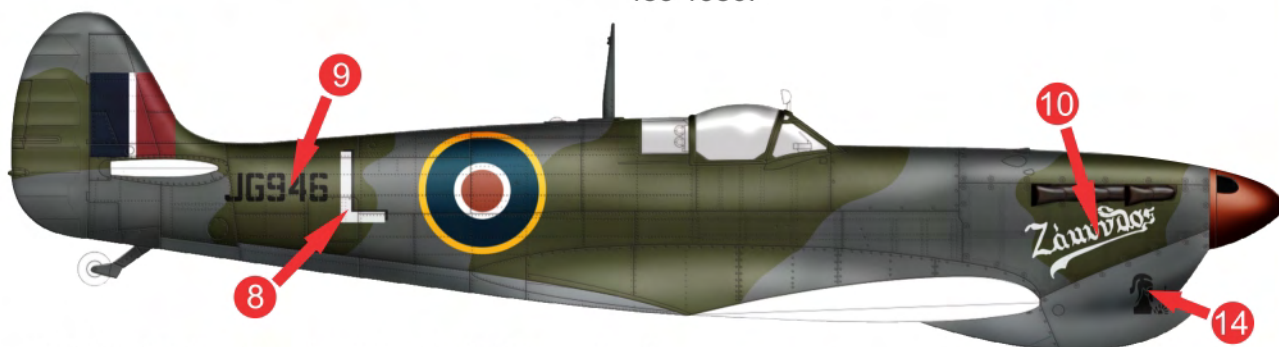
Η Ελληνική Βασιλική Αεροπορία (ΕΒΑ) παρέλαβε τα πρώτα Spitfire MkV το 1943. Αυτά εντάχθηκαν στις δύο ελληνικές μοίρες, τις 335 και 336 που πολεμούσαν με την RAF στη Β. Αφρική. Αργότερα οι δύο μοίρες μεταστάθμευσαν στην Ιταλία απ' όπου εκτελούσαν αποστολές στην κατεχόμενη Ελλάδα και τα βαλκάνια. Οι δύο μοίρες επαναπατρίστηκαν αργά το 1944.

Τα περισσότερα Spitfire της ΕΒΑ είχαν παραλλαγή **"Day Fighter scheme"** με Dark Green και Ocean Grey στις επάνω επιφάνειες και Medium Sea Grey στις κάτω.

Λίγα αεροσκάφη φαίνεται να έφεραν την παραλλαγή **"Desert scheme"** με Dark Earth και Mid Stone στις επάνω επιφάνειες και Azure Blue στις κάτω. Τα εθνόσημα ήταν βρετανικά σύμφωνα με τον κανονισμό της RAF. Ελληνικά εθνόσημα δεν εμφανίστηκαν πριν τον επαναπατρισμό των δύο μοιρών, αλλά ακόμη και τότε τα αεροσκάφη επίσημα άνηκαν στην RAF. Σταδιακά τα αεροσκάφη παραδόθηκαν στην ΕΒΑ, μια διαδικασία που κράτησε μέχρι και το 1946. Τα εθνόσημα της ατράκτου ήταν τα πρώτα που άλλαξαν, συνήθως βάφοντας το κόκκινο με μπλε. Τα εθνόσημα στις πτέρυγες παρέμειναν βρετανικά για περισσότερο και σε πολλές περιπτώσεις πλήρη ελληνικά εθνόσημα δεν τοποθετήθηκαν πριν το 1946, με πολύ ενδιαφέροντα αποτελέσματα!

Μετά την παράδοση στην ΕΒΑ τα αεροσκάφη σταδιακά βάφτηκαν ξανά και έλαβαν νέα σήματα, και πάλι όμως χωρίς ομοιομορφία. Η επιχειρησιακή χρήση των Spitfire συνεχίστηκε κατά τον εμφύλιο πόλεμο και του 1950.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αυτό το σετ δεν περιέχει βρετανικά εθνόσημα. Όπου απαιτείται θα πρέπει να χρησιμοποιούνται τα σήματα του kit

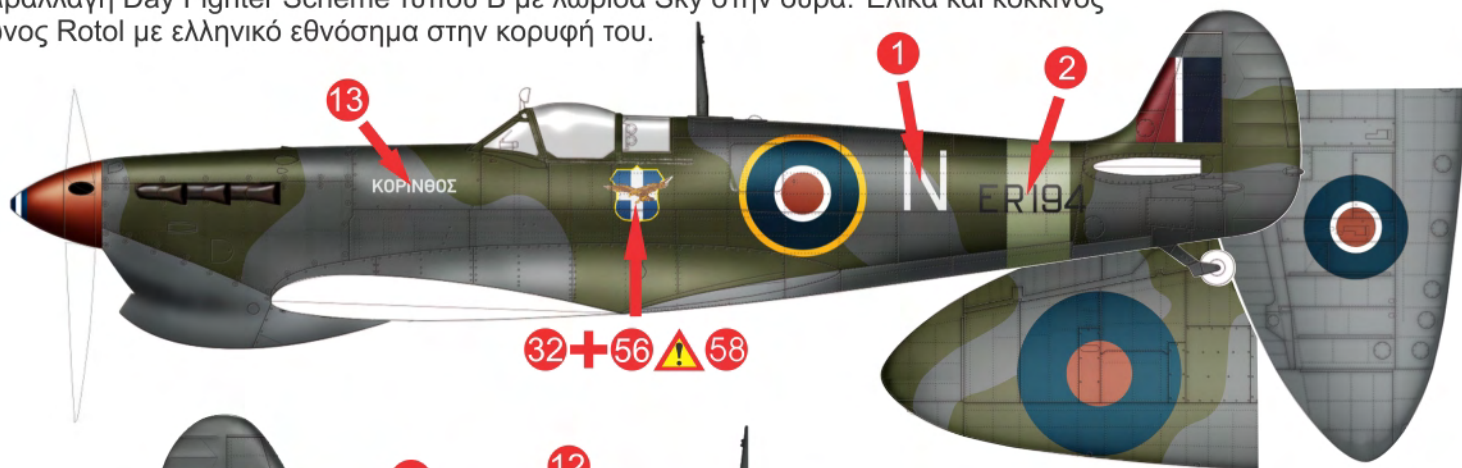


Spitfire Mk.Vc (Trop), JG946 "L", "Ζάκυνθος"

εντάχθηκε στην 335Μ την 8-3-1944. Κατατρίφθηκε την 12-10-1944 στην Jablanica στη Γιουγκοσλαβία. Βαμμένο με παραλλαγή Day Fighter Scheme τύπου "B", κόκκινος κώνος έλικας De Havilland, βρετανικά εθνόσημα στις πτέρυγες.

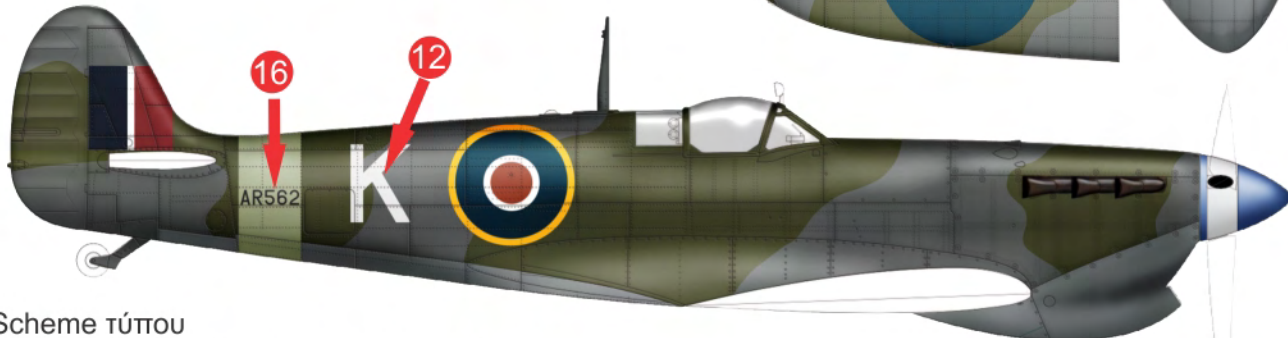
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Δεν γνωρίζουμε εάν το όνομα και το έμβλημα υπήρχαν και στην αριστερή πλευρά του αεροσκάφους, ωστόσο παρέχονται τα σήματα 10 και 15, εάν ο μοντελιστής επιθυμεί να τα προσθέσει.

Spitfire MkVc Trop. ER194 "ΚΟΡΙΝΘΟΣ", 336Μ, Χασάνι, Ελλάδα, Οκτώβριος 1944.
 Παραλλαγή Day Fighter Scheme τύπου Β με λωρίδα Sky στην ουρά. Έλικα και κόκκινος κώνος Rotol με ελληνικό εθνόσημο στην κορυφή του.

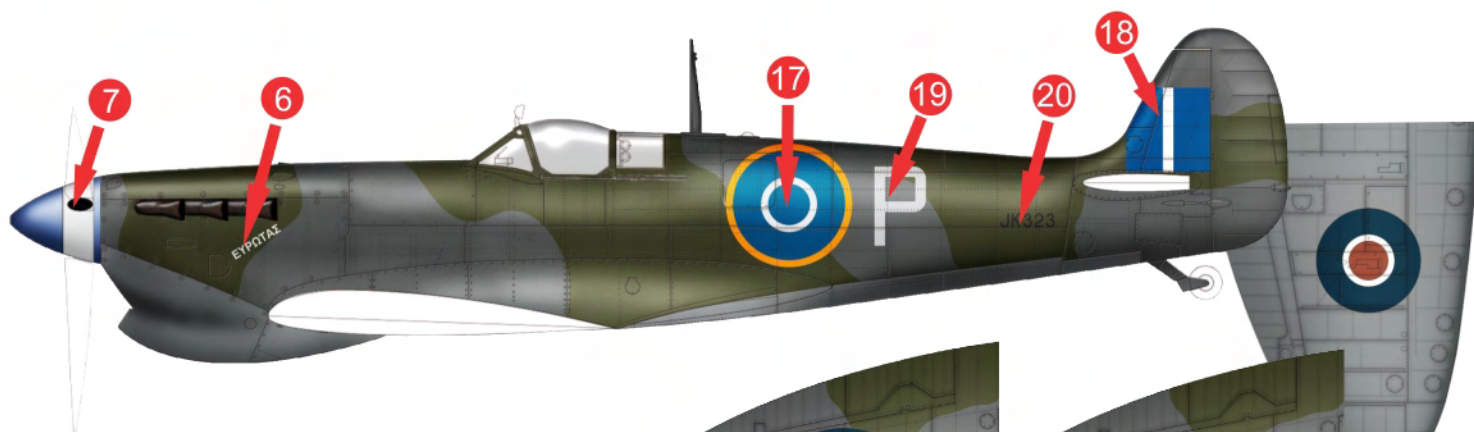


Spitfire MkVc Trop. AR562, Χασάνι, Ελλάδα.

Παραλλαγή Day Fighter Scheme τύπου Α με λωρίδα Sky στην ουρά και κώνο Rotol σε μπλε και άσπρο. Εθνόσημο στις πτέρυγες όπως το ER194 παραπάνω.

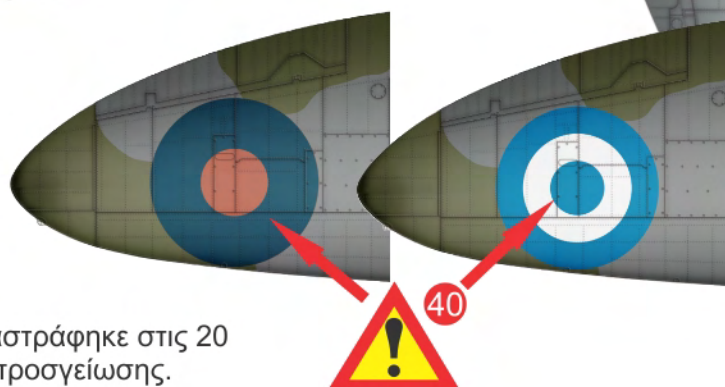


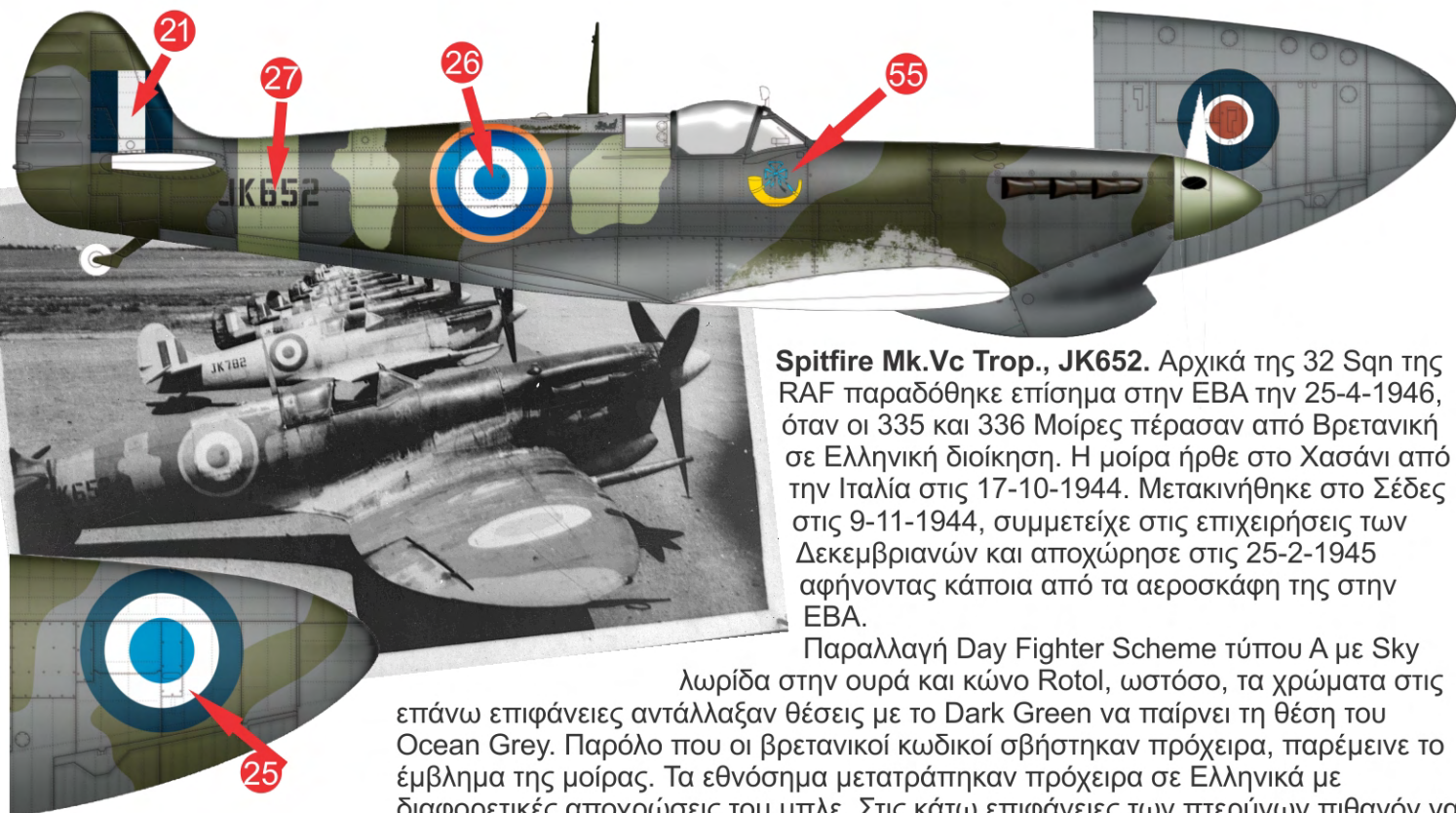
Spitfire MkVc Trop. JK809, "ΗΡΩ", Χασάνι, Ελλάδα, Μάρτιος 1945. Παραλλαγή Day Fighter Scheme τύπου Β με Sky λωρίδα στην ουρά και κώνο Rotol.



Spitfire MkVc Trop. JK323, "ΕΥΡΩΤΑΣ".

Έλικα και κώνος Rotol. Βαμμένο με παραλλαγή Day Fighter Scheme τύπου "Β", τα βρετανικά εθνόσημα μετατράπηκαν σε ελληνικά, αν και πιθανόν τα βρετανικά εθνόσημα να διατηρήθηκαν στις άνω επιφάνειες των πτερύγων. Το αεροσκάφος καταστράφηκε στις 20 Απριλίου 1945 κατά τη διάρκεια αναγκαστικής προσγείωσης.



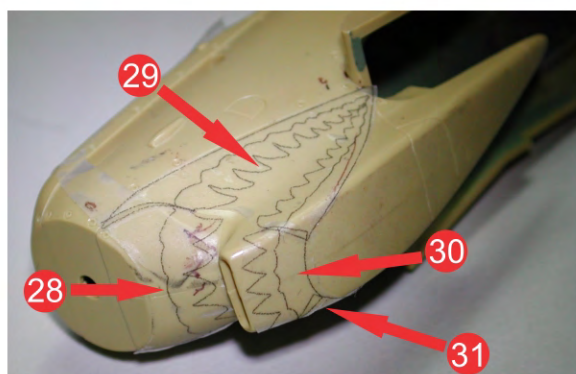


Spitfire Mk.Vc Trop., JK652. Αρχικά της 32 Sqn της RAF παραδόθηκε επίσημα στην ΕΒΑ την 25-4-1946, όταν οι 335 και 336 Μοίρες πέρασαν από Βρετανική σε Ελληνική διοίκηση. Η μοίρα ήρθε στο Χασάνι από την Ιταλία στις 17-10-1944. Μετακινήθηκε στο Σέδες στις 9-11-1944, συμμετείχε στις επιχειρήσεις των Δεκεμβριανών και αποχώρησε στις 25-2-1945 αφήνοντας κάποια από τα αεροσκάφη της στην ΕΒΑ.

Παραλλαγή Day Fighter Scheme τύπου A με Sky λωρίδα στην ουρά και κώνο Rotol, ωστόσο, τα χρώματα στις επάνω επιφάνειες αντάλλαξαν θέσεις με το Dark Green να παίρνει τη θέση του Ocean Grey. Παρόλο που οι βρετανικοί κωδικοί σβήστηκαν πρόχειρα, παρέμεινε το έμβλημα της μοίρας. Τα εθνόσημα μετατράπηκαν πρόχειρα σε Ελληνικά με διαφορετικές αποχρώσεις του μπλε. Στις κάτω επιφάνειες των πτερύγων πιθανόν να παρέμειναν τα βρετανικά εθνόσημα.

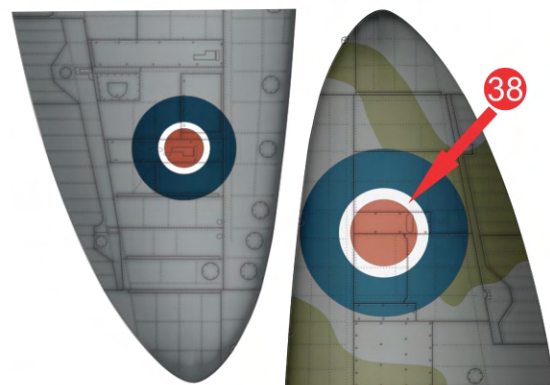


Spitfire Mk.Vc Trop., JK891, 335M. Έφτασε στο Χασάνι από την Ιταλία στις 16-11-1944. Καταστράφηκε στις 27-2-1945 σε αναγκαστική προσγείωση δυο ναυτικά μίλια νοτιοανατολικά του αεροδρομίου. Παραλλαγή Day Fighter Scheme τύπου A με λωρίδα Sky στην ουρά και κώνος Rotol σε μπλε - άσπρο - μπλε. Τα χρώματα της παραλλαγής ήταν αντεστραμμένα ίδια με το Dark Green να παίρνει τη θέση του Ocean Grey. Τα εθνόσημα μετατράπηκαν σε ελληνικά με εξαίρεση εκείνα των άνω επιφανειών των πτερύγων, τα οποία παρέμειναν τύπου ΙΑ, όπως καθιερώθηκαν από τον Ιανουάριο του 1945. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το σήμα 35 είναι για τη δεξιά πλευρά του



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το κόκκινο φόντο για το στόμα του καρχαρία πρέπει να βαφτεί πριν εφαρμοστούν τα σήματα. Τα σήματα 29 (αριστερά) και 31 (δεξιά) πρέπει να εφαρμοστούν πρώτα. Για τη σωστή τοποθέτηση αυτών των σημάτων στο μοντέλο, το άνω άκρο του στόματος

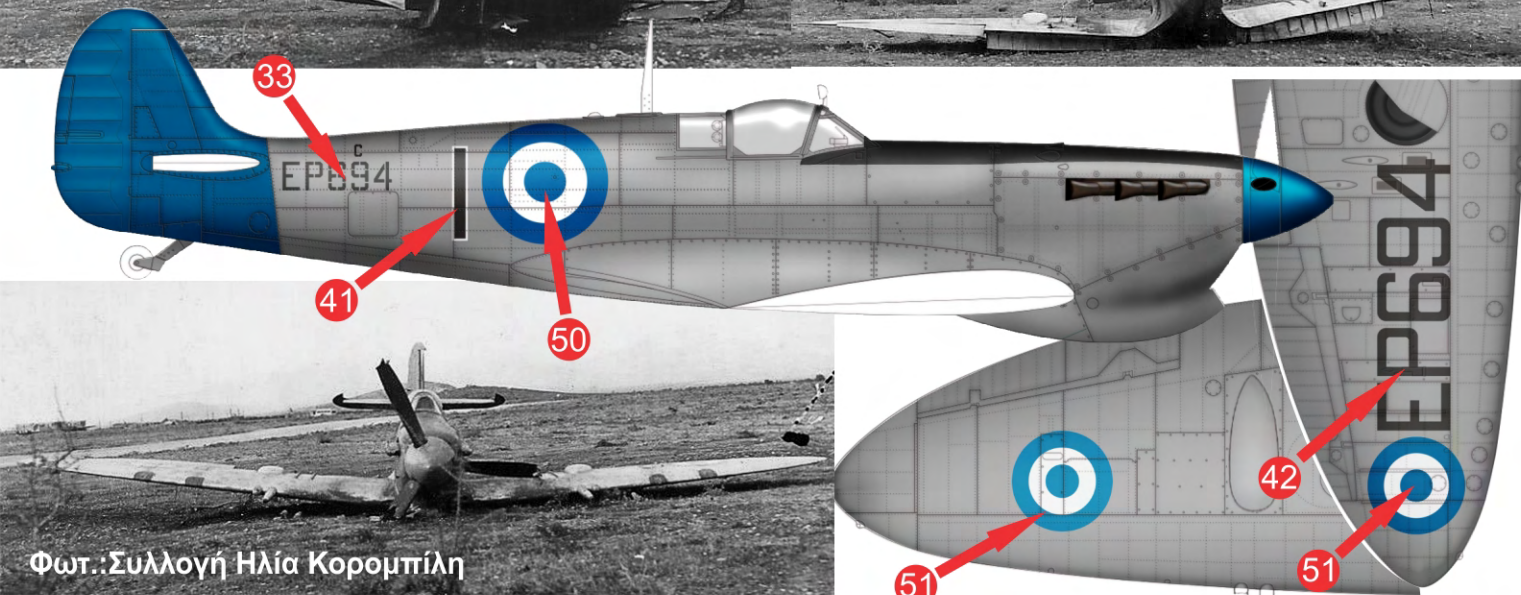
πρέπει να ακολουθεί τη γραμμή από τον κώνο της έλικας έως τη ρίζα της πτέρυγας, που είναι και η διαχωριστική γραμμή της παραλλαγής των άνω και κάτω επιφανειών. Στη συνέχεια, μπορούν να εφαρμοστούν τα σήματα 28 (επάνω) και 30 (κάτω) για να ολοκληρωθεί το στόμα του καρχαρία. Το σήμα 28 εφαρμόζεται κάτω από τον κώνο της έλικας και το 30 κάτω από το τροπικό φίλτρο. Τα σήματα 28 και 30 μπορεί να επικαλύπτουν ελαφρά τα 29 και 31, όπως φαίνεται στη φωτογραφία που δείχνει τα περιγράμματα αυτών των σημάτων επάνω σε ένα μοντέλο.



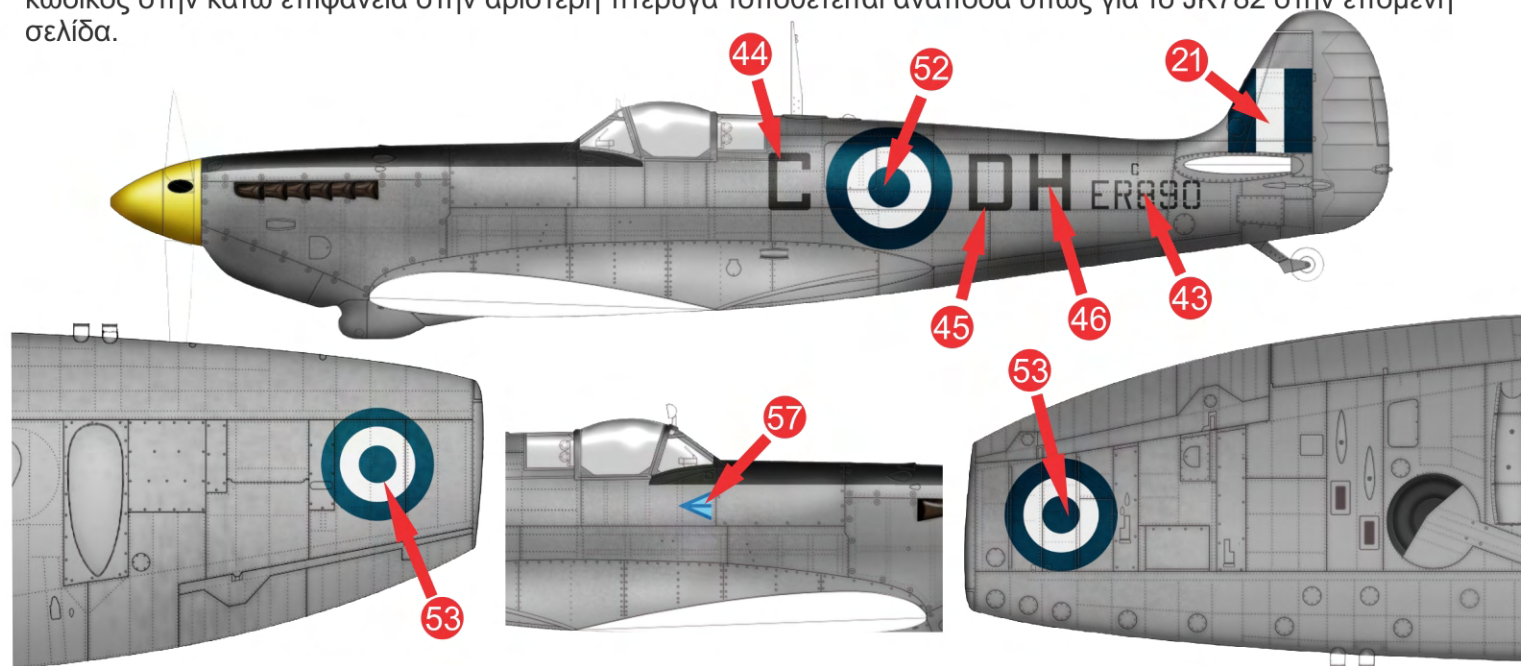
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα εθνόσημα στις άνω επιφάνειες των πτερύγων ήταν τύπου ΙΑ, όπως καθιερώθηκαν από τον Ιανουάριο του 1945. Καθώς αυτά συχνά δεν περιλαμβάνονται στα κιτ, ο μοντελιστής μπορεί να εφαρμόσει το σήμα 38 πάνω από τα σήματα του κιτ που παρέχονται για τις άνω επιφάνειες.



Φωτ.:Συλλογή Ηλία Κορομπίλη



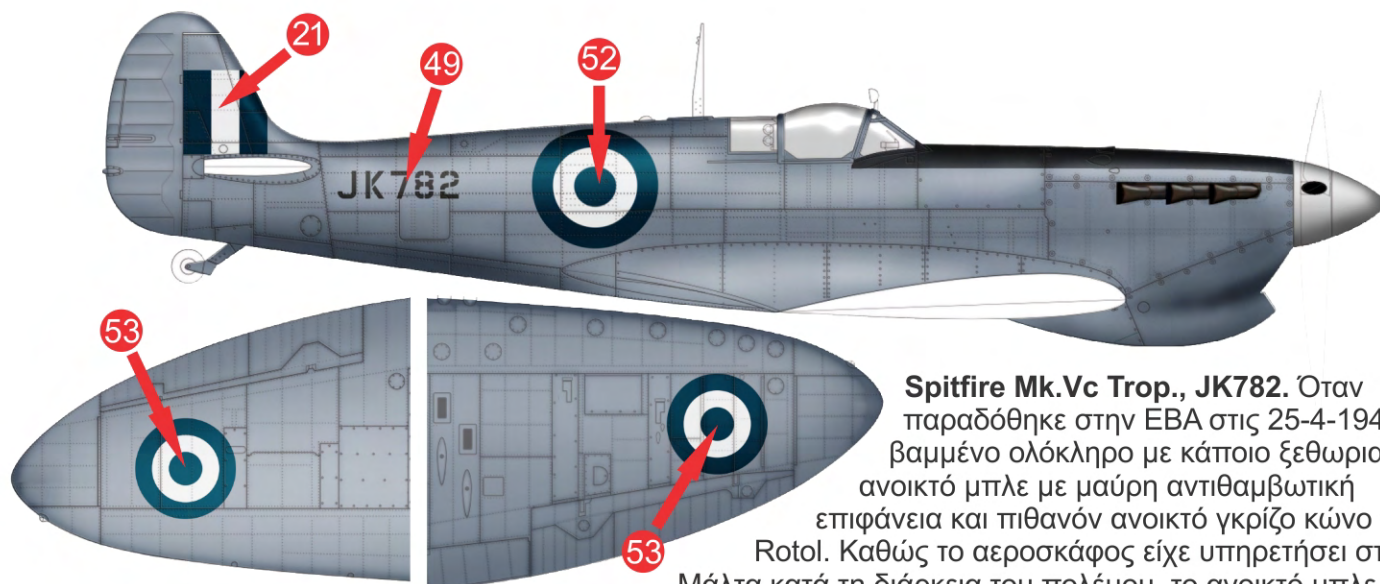
Spitfire Mk.Vc Trop., EP694. Κατασκευάστηκε σαν Mk.Vb και μετατράπηκε σε Mk.Vc Trop. Έλικα και κώνος Rotol. Φωτογραφίες μετά από αναγκαστική προσγείωση δείχνουν την άτρακτο σε άβαφτο αλουμίνιο. Πιθανόν όλες οι κάτω επιφάνειες να ήταν Medium Sea Grey. Οι άνω επιφάνειες των πηδάλια ύψους-βάθους είχαν παραλλαγή με Dark Green και Ocean Grey. Οι άνω επιφάνειες των πτερύγων επίσης εμφανίζουν σκίαση, αν και μπορεί είναι χρώματα που πετάχτηκαν κατά τη διάρκεια της προσγείωσης πάνω από το άβαφτο αλουμίνιο. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Ο κωδικός στην κάτω επιφάνεια στην αριστερή πτέρυγα τοποθετείται ανάποδα όπως για το JK782 στην επόμενη σελίδα.



Spitfire Mk.Vc Trop., ER890. Κατασκευάστηκε σαν Mk.Vb και μετατράπηκε σε Mk.Vc Trop. Είναι βαμμένο όλο ασημί με μαύρη αντιθαμβωτική επιφάνεια και κίτρινο κώνο Rotol. Δεν είναι τυπικό Mk.Vc διότι έχει φίλτρο εισαγωγής τύπου "Aboukir", εξαπλές εξατμίσεις, "κομμένα" ακροπτερύγια και πηδάλια ύψους-βάθους από Spitfire Mk IX. Επίσης απουσιάζει το αεροδυναμικό κάλυμμα του εξωτερικού πυροβόλου, και η κεραία του ραδιοβοηθήματος προσέγγισης "beam approach" είναι τοποθετημένη στο αριστερό αεροδυναμικό κάλυμμα της ένωσης πτέρυγας-άτρακτου.



Φωτ.:Αρχείο Peter Arnold μέσω Τηλέμαχου Παναγιωτίδη



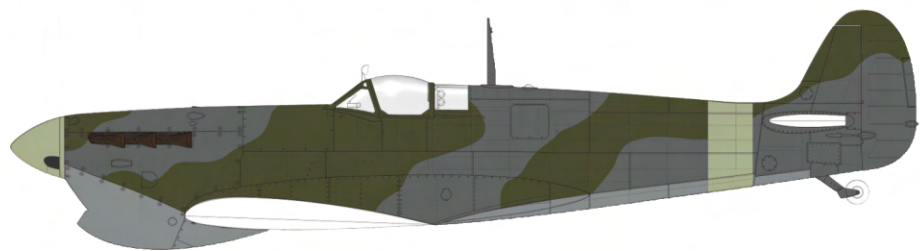
Spitfire Mk.Vc Trop., JK782. Όταν παραδόθηκε στην ΕΒΑ στις 25-4-1946 ήταν βαμμένο ολόκληρο με κάποιο ξεθωριασμένο ανοικτό μπλε με μαύρη αντιθαμβωτική επιφάνεια και πιθανόν ανοικτό γκριζό κώνο έλικας Rotol. Καθώς το αεροσκάφος είχε υπηρετήσει στη Μάλτα κατά τη διάρκεια του πολέμου, το ανοικτό μπλε ίσως ήταν ξεθωριασμένο Non-Specular Sea Blue ή κάποιο ναυτικό χρώμα με το οποίο είχε βαφτεί στο αεροπλανοφόρο καθ' οδόν προς τη Μάλτα. Στην ΕΒΑ αργότερα βάφτηκε ασημί όπως φαίνεται παρακάτω.



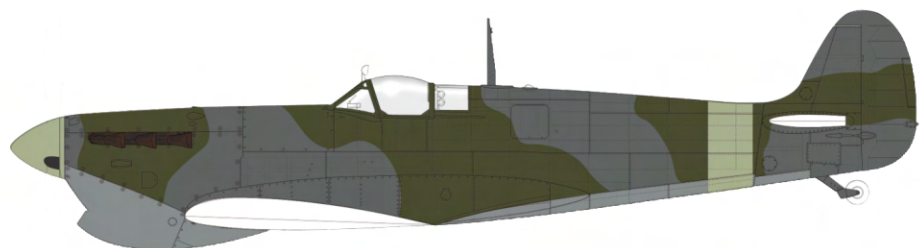
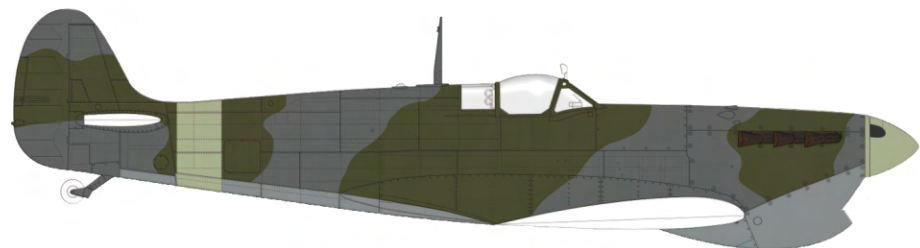
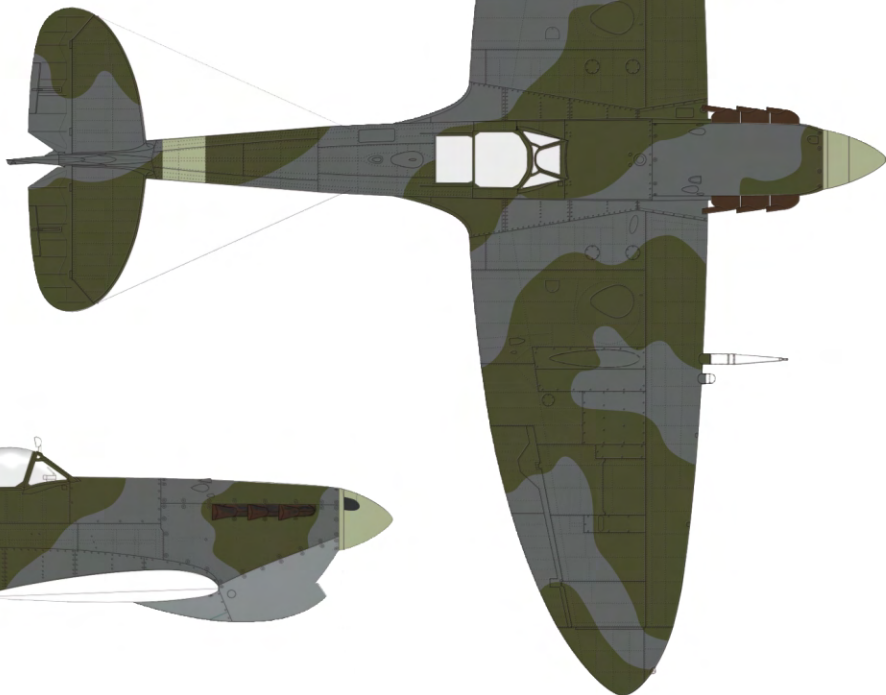
Οι φωτογραφίες δείχνουν το JK782 προς το τέλος της καριέρας του το 1953, υπηρετώντας με την τότε Σχολή Αεροπορίας στο Τατόι. Το συνολικό ασημί φινιρίσμα είναι πολύ φθαρμένο, αποκαλύπτοντας το αρχικό χρώμα, καθώς και τα αρχικά μεγαλύτερα εθνόσημα της ατράκτου. **Φωτ.: Αρχείο Γιάννη Γκρίτση μέσω Τηλέμαχου Παναγιωτίδη**



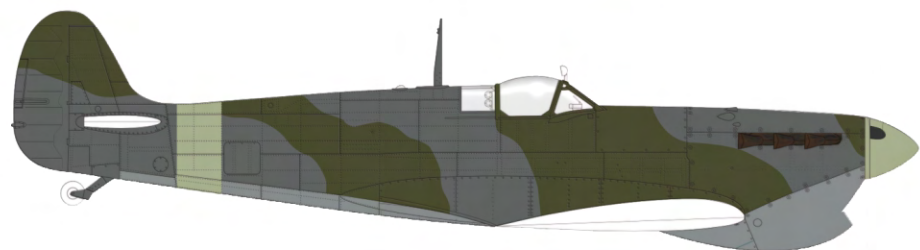
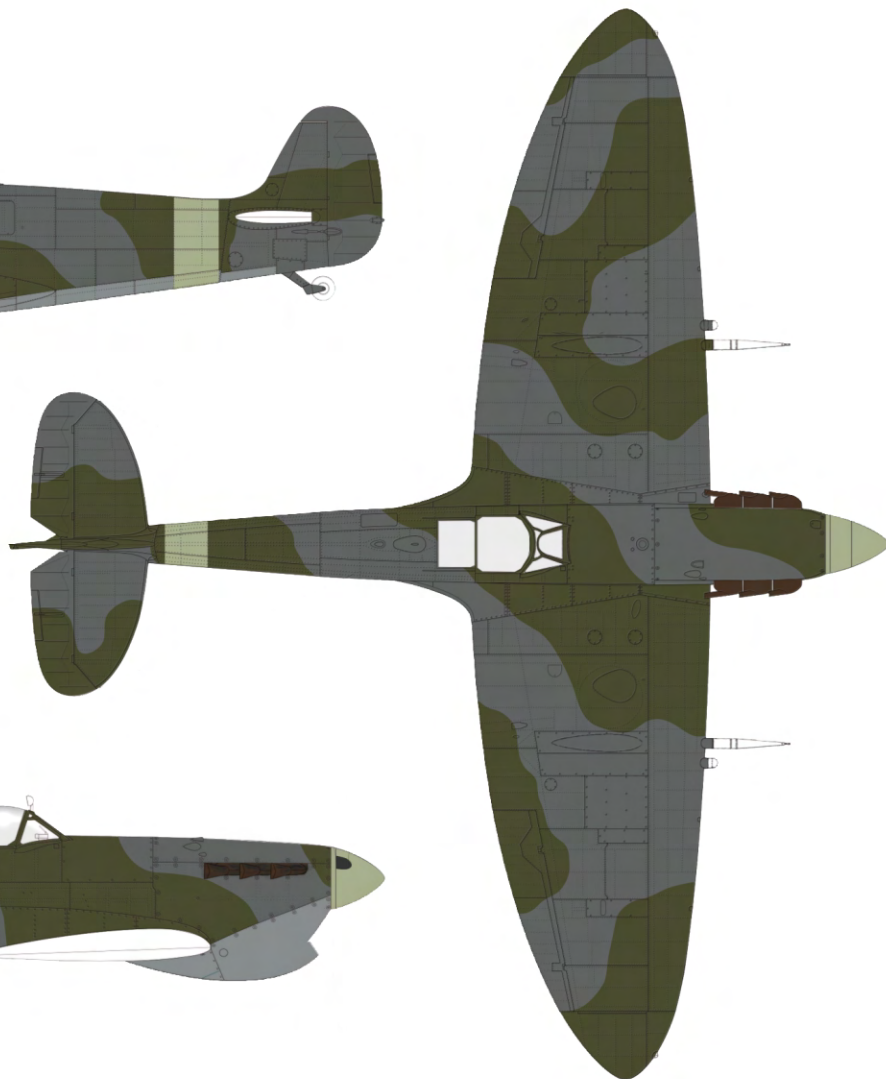
Υπήρχαν δύο σχέδια της Day Fighter Scheme, ο Τύπος Α και ο τύπος Β, το ένα κατοπτρικό είδωλο του άλλου.



Σχέδιο Day Fighter Scheme Τύπος Α



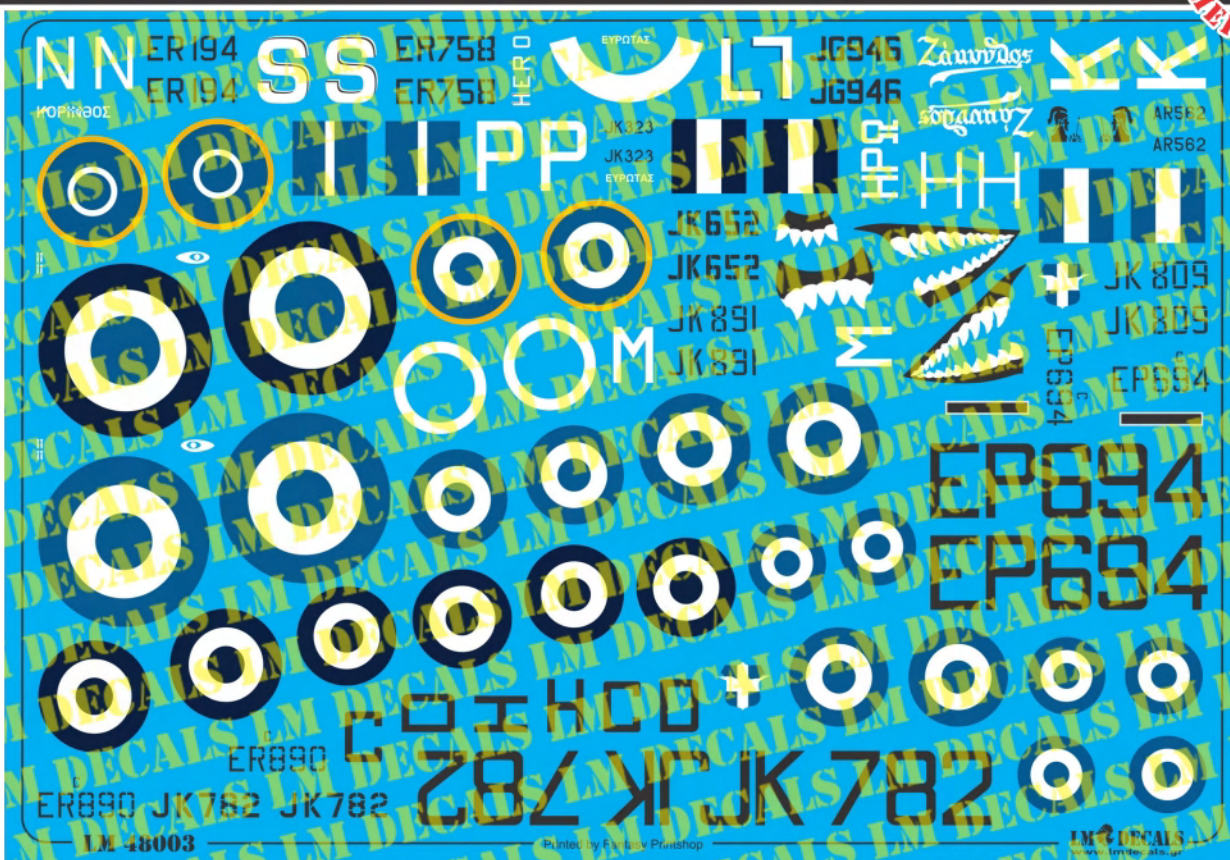
Σχέδιο Day Fighter Scheme Τύπος Β



Spitfire Mk V EBA



LM48003



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Το σύμβολο αυτό υποδεικνύει ότι στη θέση αυτή εφαρμόζονται εναλλακτικά σήματα. Ή ότι τα ίδια σήματα μπορούν να εφαρμοστούν σε περισσότερες από μια χρωματικές παραλλαγές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παρακάτω σήματα έχουν εκτυπωθεί χρησιμοποιώντας ψηφιακή εκτύπωση Sol-Ink από την DecalPrint.de. Θα πρέπει να τα χειριστείτε με επιπλέον προσοχή και να τα κόψετε όσο το δυνατό πλησιέστερα στο σήμα διότι το κάθε σήμα δεν διαθέτει δικό του φιλμ.



Ιδιαίτερες ευχαριστίες: Αυτό το σετ σημάτων βασίζεται στις πολυετείς έρευνες των **Ηλία Κορομπίλη, Σταύρου Βέρρα, Τηλέμαχου Παναγιωτίδη και Γιάννη Κορέλλη** και δεν θα υπήρχε χωρίς τις προσπάθειες τους καθώς και την γενναιόδωρη βοήθεια και υποστήριξη τους κατά την παραγωγή αυτών των χαλκομανιών και των οδηγίων.

Τις οδηγίες αυτές μπορείτε να τις κατεβάσετε και να τις εκτυπώσετε για προσωπική σας χρήση.

Εκτύπωση χαλκομανιών: Fantasy Printshop

www.lmdecals.gr