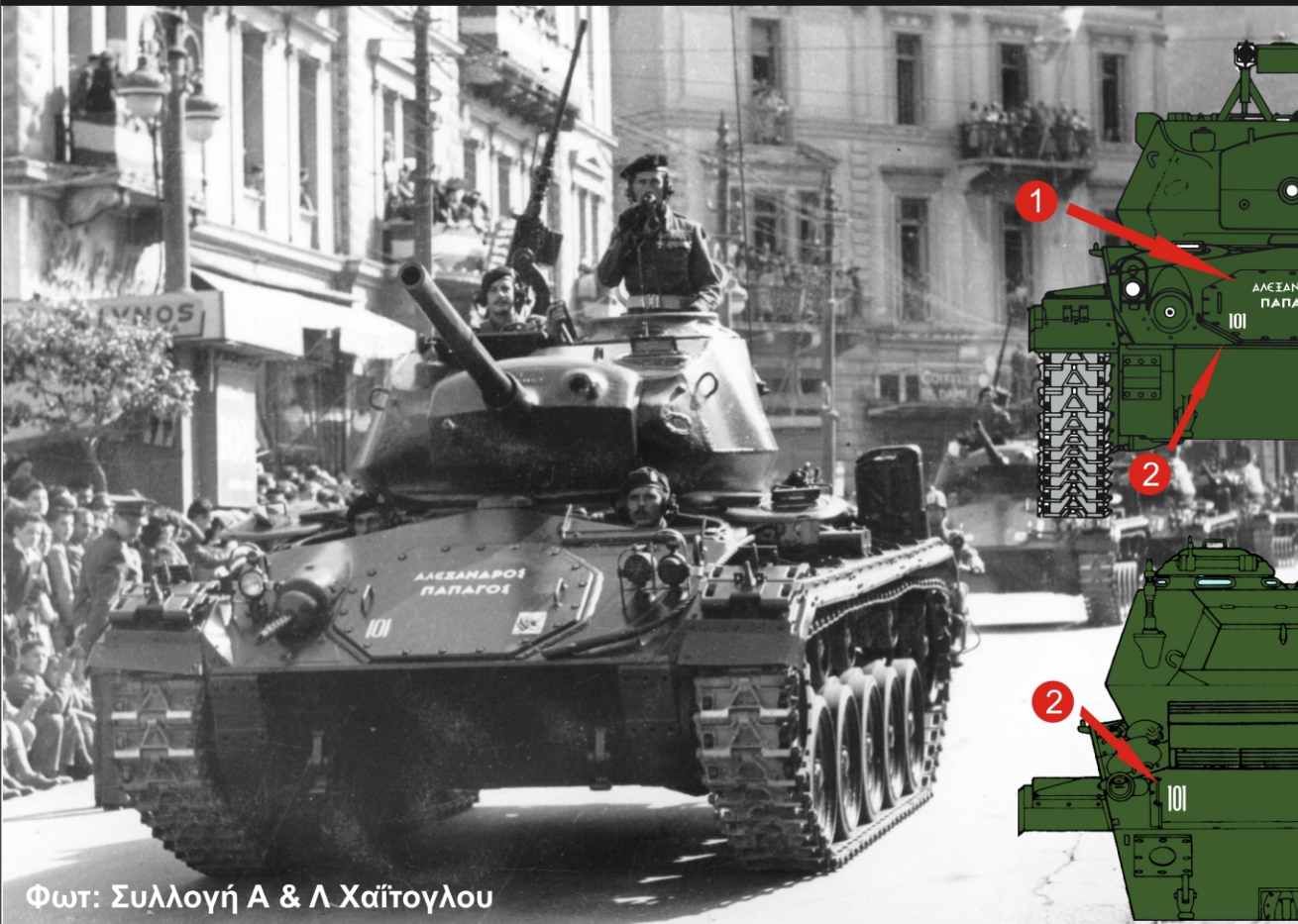
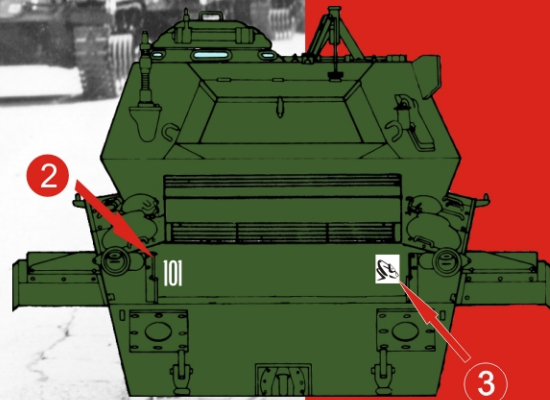
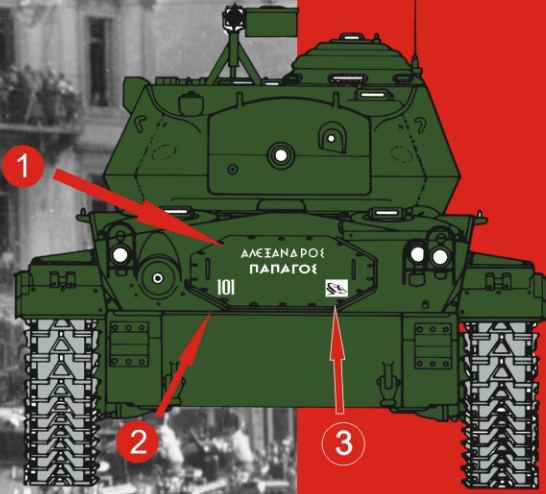


Το ελαφρύ άρμα M24 σε ελληνική υπηρεσία

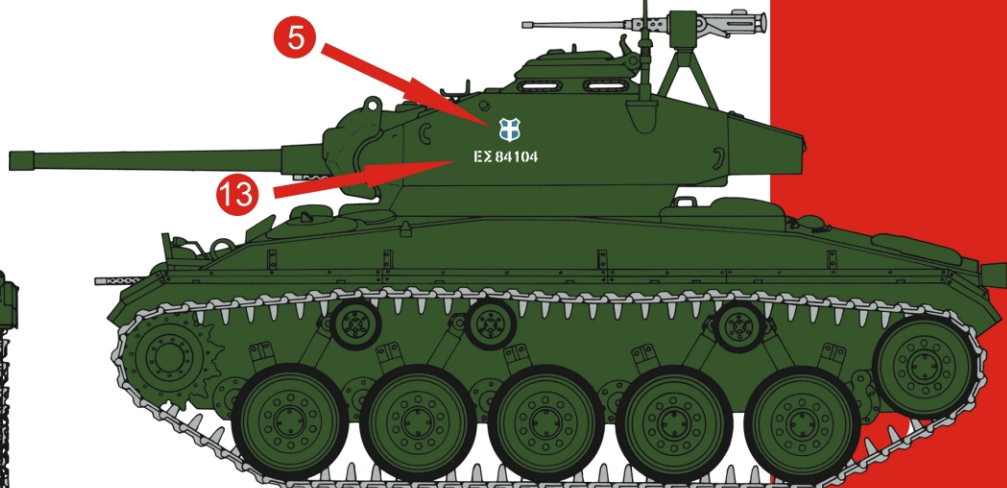
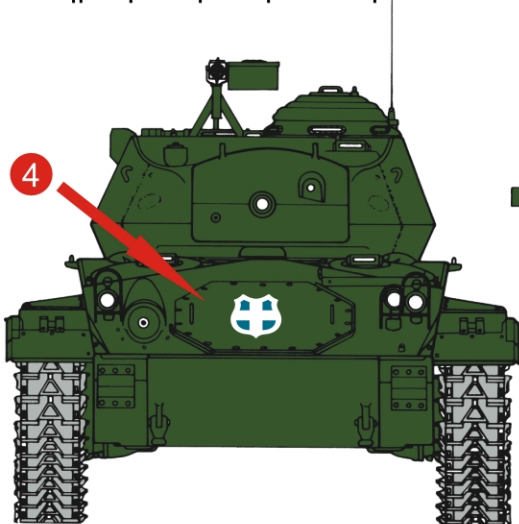


Φωτ: Συλλογή Α & Λ Χαϊτογλου



Πιστεύεται ότι αυτή ήταν η πρώτη δημόσια εμφάνιση των M24 στην Αθήνα, την 28η Οκτωβρίου 1950. Τα άρματα αυτά είναι από το Κέντρο Εκπαίδευσης Τεθωρακισμένων και έφεραν τα διακριτικά του στην εμπρός θωράκιση. Το πρώτο άρμα επίσης είχε το όνομα "ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΓΟΣ" ο οποίος ήταν τότε αρχηγός των ενόπλων δυνάμεων και ο μοναδικός αξιωματικός του ΕΣ στον οποίο έχει ποτέ απονεμηθεί ο βαθμός του αρχιστράτηγου. Όταν παραδόθηκαν τα άρματα αυτά ήταν βαμμένα με τη μεταπολεμική απόχρωση του αμερικανικού Olive-drab. Είναι πιθανό για την παρέλαση να βάφτηκαν ξανά με αυτήν ή κάποια παρόμοια απόχρωση. Δεν είναι ορατός κανένας αριθμός στα άρματα. Η πίσω όψη είναι υποθετική.

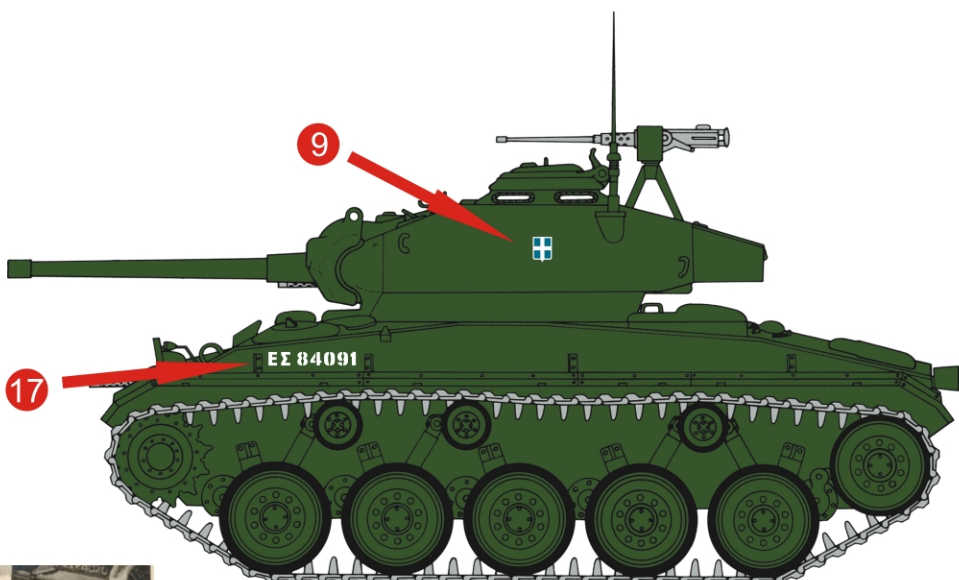
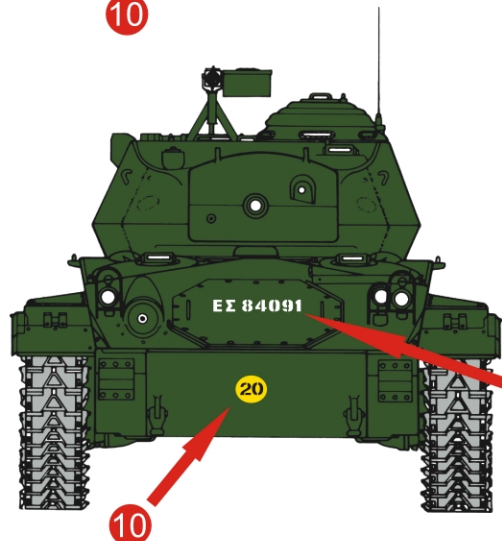
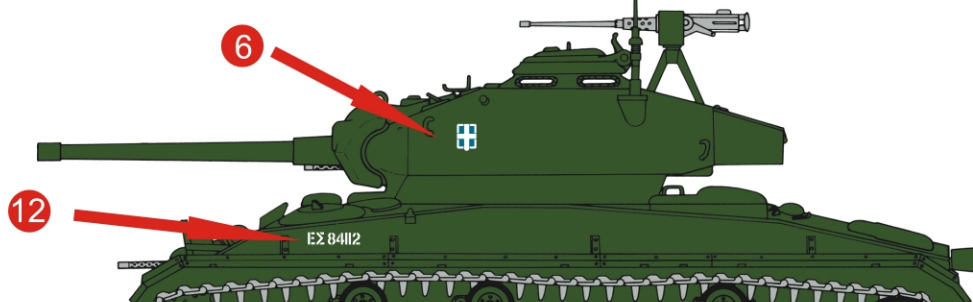
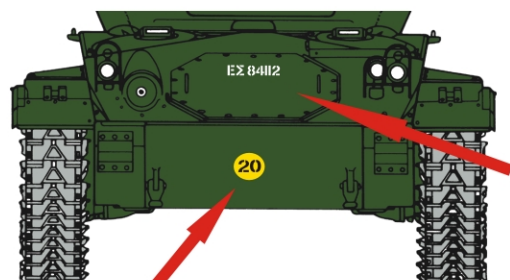
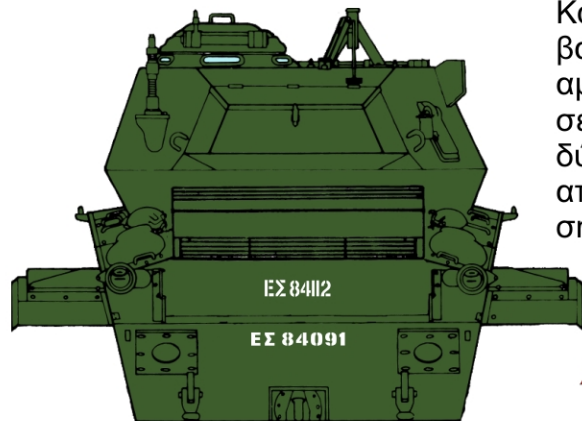
Αυτό το M24 παρουσιάστηκε σε παρέλαση στη Θεσσαλονίκη στα τέλη της δεκαετίας του 1950. Πιστεύεται ότι ο υπερμεγέθης θυρεός στην εμπρός θωράκιση ήταν ειδικό σήμα για την περίπτωση. Δεν είναι διαθέσιμες πληροφορίες για την πίσω όψη.



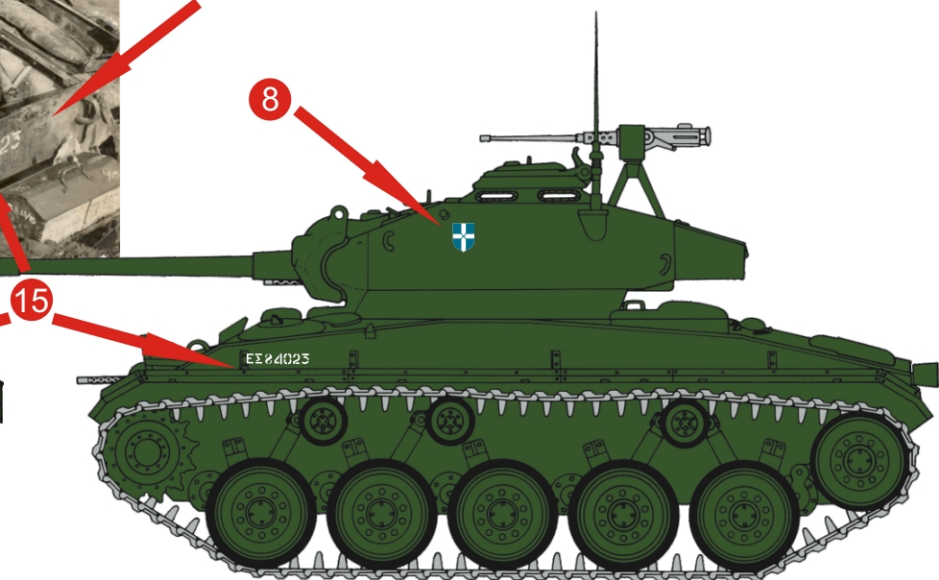
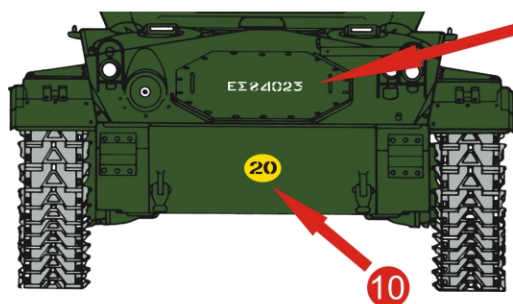
Κατά τις δεκαετίες του 1950 και 1960 τα ελληνικά άρματα ήταν βαμμένα με τη σκούρα απόχρωση του Olive-drab όπως και τα αμερικανικά άρματα της εποχής. Τα σήματα ήταν ο αριθμός σειράς που εμφανιζόταν στις τέσσερις πλευρές και ο θυρεός στις δύο πλευρές του πύργου. Ο τύπος του θυρεού συχνά διέφερε από μονάδα σε μονάδα. Στην κάτω εμπρός θωράκιση υπήρχε το σήμα της κλάσης γεφύρωσης.



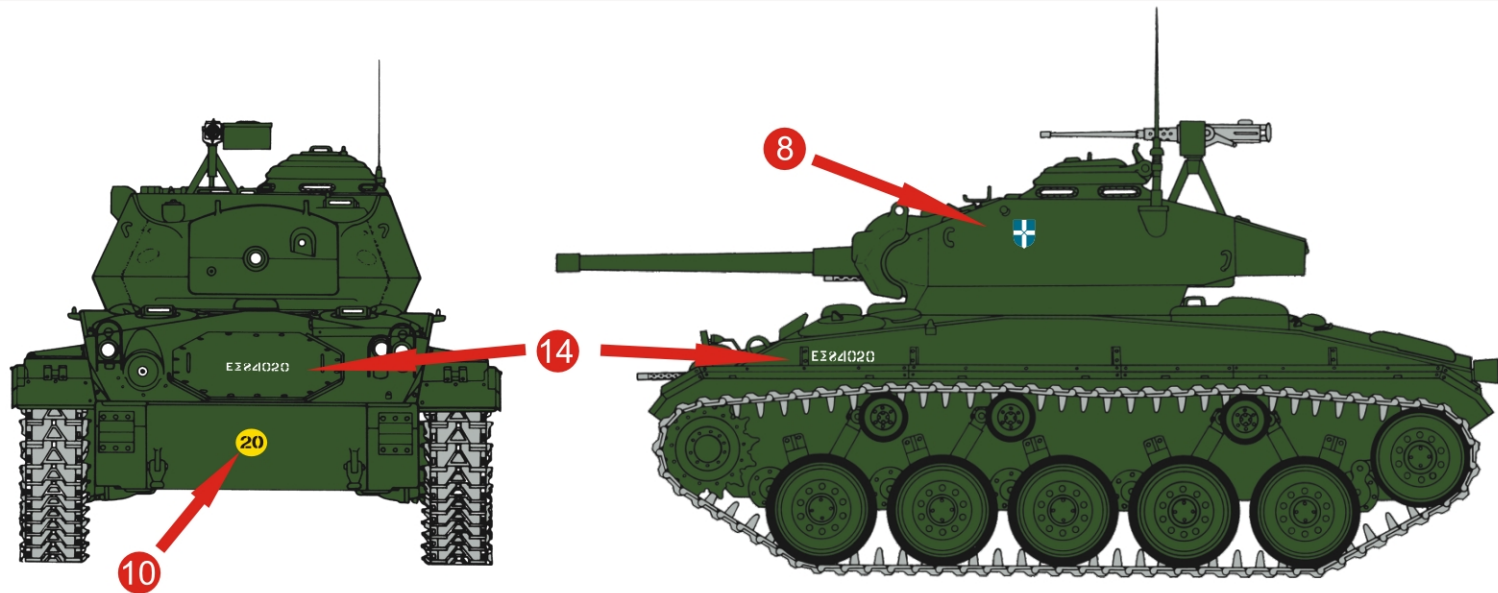
- 12 Αν και δεν υπάρχουν πολλές φωτογραφικές μαρτυρίες φαίνεται ότι ο πίσω αριθμός σειράς
- 17 μπορούσε να εμφανίζεται σε μια από δύο θέσεις.
- 16 Αυτό ισχύει για όλα τα άρματα του τύπου.



Αν και το άρμα αυτό είναι εξοπλισμένο με οπίσθια σχάρα εφοδίων, ο αριθμός σειράς είναι βαμμένος πάνω από τη σχάρα.

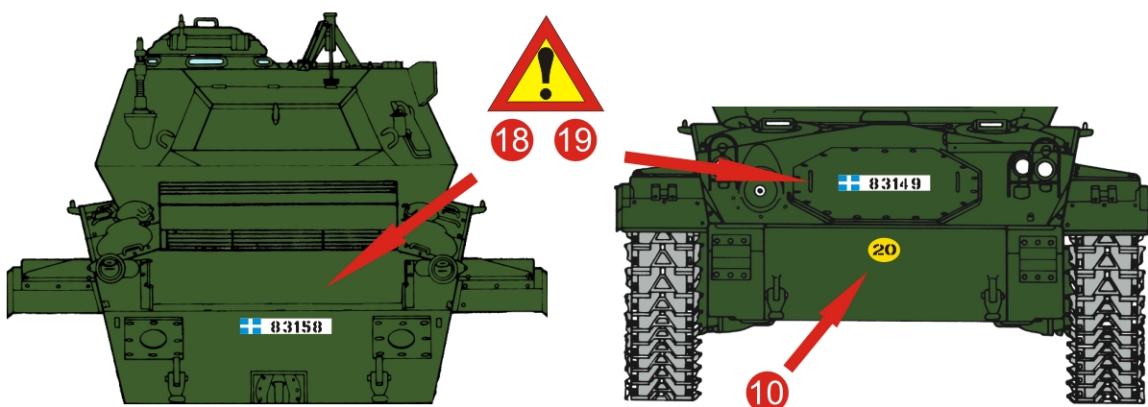
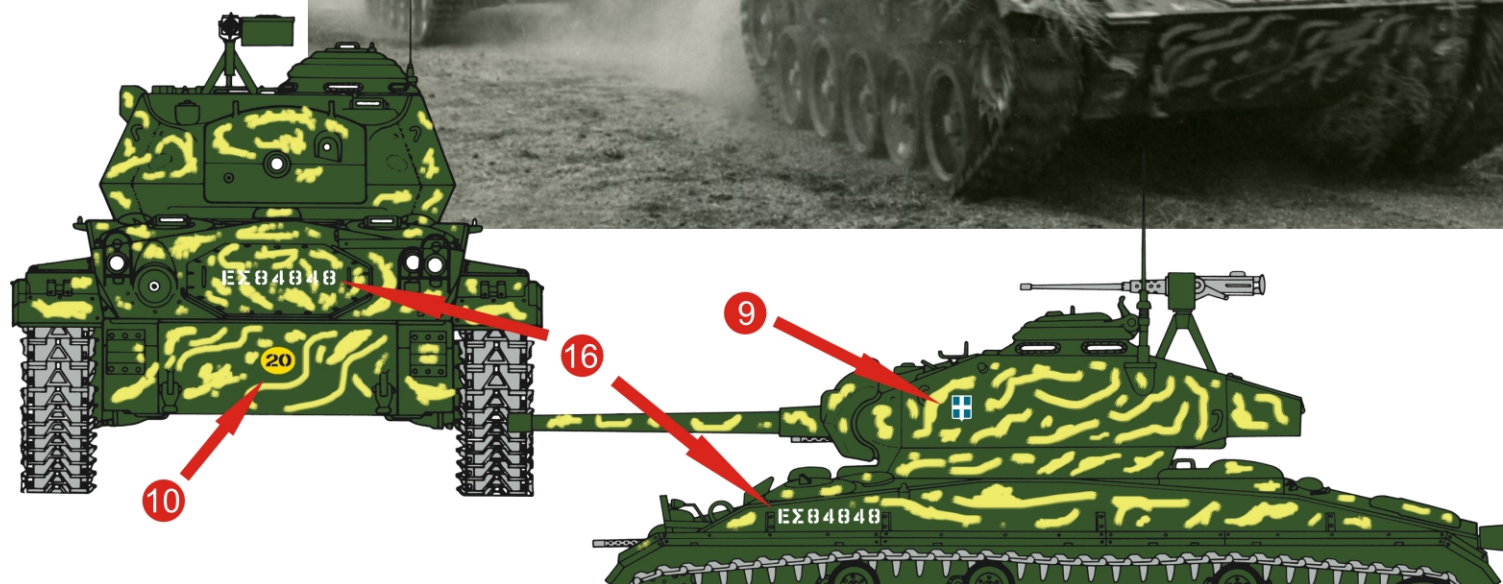


Φωτ.: Συλλογή Τ. Μετσοβίτη



Στη διάρκεια ασκήσεων εφαρμοζόταν προσωρινή παραλλαγή με λάσπη και φυτά. Τα άρματα της φωτογραφίας έχουν μια αρκετά περίτεχνη παραλλαγή. Πιο συνηθισμένες ήταν οι φαρδιές ακανόνιστες λωρίδες.

Φωτ: Συλλογή Α & Λ Χαϊτογλου



Το 1967 τα σήματα του Ελληνικού Στρατού άλλαξαν και τυποποιήθηκαν με τους κανονισμούς του ΝΑΤΟ. Μπροστά από τους αριθμούς σειράς των οχημάτων υπήρχε πλέον μια μικρή ελληνική σημαία. Η χρήση του θυρεού στον πύργο ανεστάλη.



Φωτ.:Συλλογή Τ. Μετσοβίτη



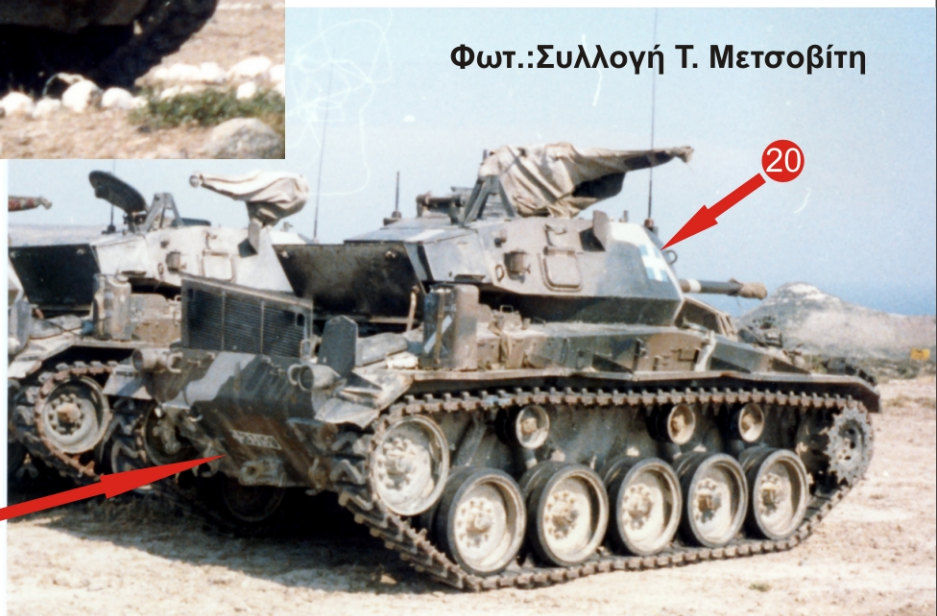
18 19

Το 1976 ο ΕΣ υιοθέτησε μια τετράχρωμη παραλλαγή βασισμένη στην αμερικάνικη MERDC. Όλα τα σήματα παρέμειναν τα ίδια όπως ήταν στα προηγούμενα πράσινα οχήματα. Η μόνη αλλαγή ήταν η καθιέρωση του τετράγωνου εθνόσημου στις δύο πλευρές των τεθωρακισμένων οχημάτων.

Με την καθιέρωση της τετράχρωμη παραλλαγής, τα ελαφρά άρματα M24 βάφτηκαν ξανά πιθανότατα χρησιμοποιώντας το σχέδιο MERDC για το άρμα M48. Αυτό προσαρμόστηκε στο μικρότερο άρμα τηρώντας τις αρχές του σχεδίου της παραλλαγής, αλλά τα αποτελέσματα δεν ήταν ποτέ τυποποιημένα.



18 19



Φωτ.:Συλλογή Τ. Μετσοβίτη

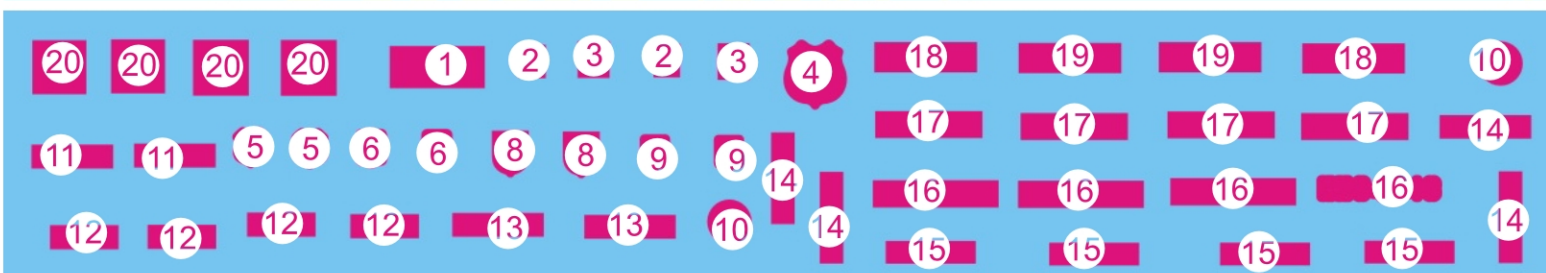
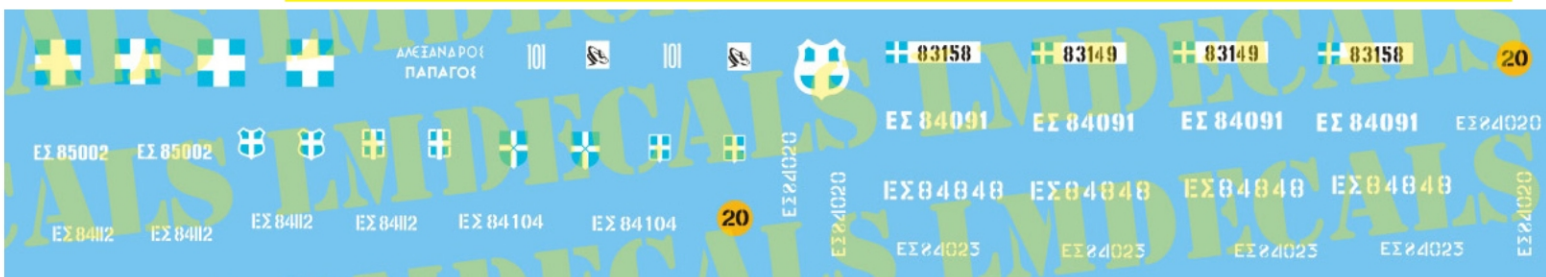
Το ελαφρύ άρμα M24 σε ελληνική υπηρεσία

LM72002



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Το σύμβολο αυτό υποδεικνύει ότι στη θέση αυτή εφαρμόζονται εναλλακτικά σήματα
Ή ότι τα ίδια σήματα μπορούν να εφαρμοστούν σε περισσότερες από μια χρωματικές παραλλαγές.



Τις οδηγίες αυτές μπορείτε να τις κατεβάσετε και να τις εκτυπώσετε για προσωπική σας χρήση.

Εκτύπωση χαλκομανιών: Fantasy Printshop

www.lmdecals.gr