

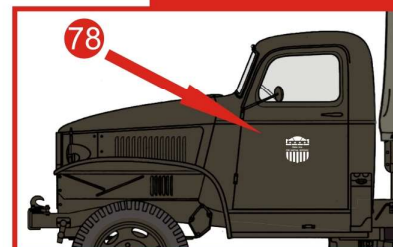
Φορτηγά GMC CCKW/CCW 353, M35 2,5 τόνων & βυτιοφόρο M49 σε ελληνική υπηρεσία 1950-1980

Τα πρώτα φορτηγά GMC CCKW-353 παρασχέθηκαν στον Ελληνικό Στρατό από τους βρετανούς στη Β. Αφρική κατά τον Β' ΠΠ. Μεταπολεμικά παραχωρήθηκαν και άλλα και μετά το 1950, όταν οι ΗΠΑ έγιναν ο κύριος προμηθευτής των ελληνικών ένοπλων δυνάμεων μπήκαν σε υπηρεσία μεγάλοι αριθμοί σχεδόν όλων των εκδόσεων. Μέχρι σήμερα στην Ελλάδα το όχημα είναι γνωστό ως "Τζέιμς", ένα όνομα που για πολλούς σήμαινε στρατιωτικό φορτηγό.

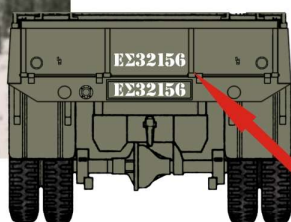
Όταν παραδόθηκαν στον ΕΣ τα GMC ήταν βαμμένα με τη μεταπολεμική απόχρωση του αμερικανικού Olive-drab.

Κατά τις δεκαετίες 1950 και '60 ο αριθμός σειράς εμφανιζόταν σε λευκό στις τέσσερις πλευρές του οχήματος. Σταδιακά φαίνεται ότι εγκαταλείφθηκε η πρακτική της τοποθέτησης του στις πλευρές. Υπήρχαν περιπτώσεις όπου ο αριθμός εμφανιζόταν μόνο στις πλευρές του οχήματος.

Το περισσότερο στρατιωτικό υλικό προμηθεύτηκε στην Ελλάδα υπό το νόμο περί βοήθειας για την αμοιβαία άμυνα (Mutual Defense Assistance Act). Πολλά οχήματα έφεραν ένα κόκκινο, λευκό και μπλε αυτοκόλλητο που το υποδήλωνε. Η λευκή με στένσιλ έκδοση του σήματος συχνά παρέμενε στο όχημα μέχρι να ξαναβαφτεί.



Φωτ.: Συλλογή Α & Λ



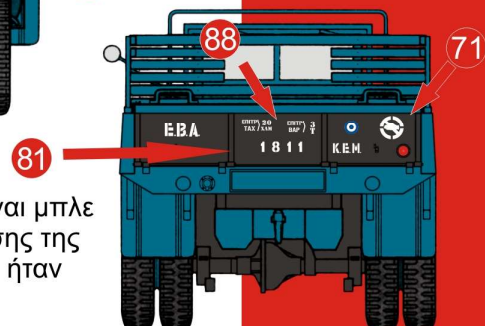
Το πιθανότερο είναι στο όχημα αυτό θα υπήρχε σήμανση για την κλάση γεφύρωσης. Ο μοντελιστής έχει να επιλέξει από πέντε σήματα. Κατά τις δεκαετίες 1950 και '60 ήταν διαδεδομένο τα πλευρά των ελαστικών να βάφονται λευκά για παρελάσεις και επιθεωρήσεις.



Φωτ.: Συλλογή Α & Λ Χαϊτογλου



Φωτ.: Συλλογή Α & Λ Χαϊτογλου



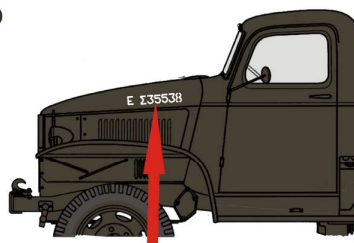
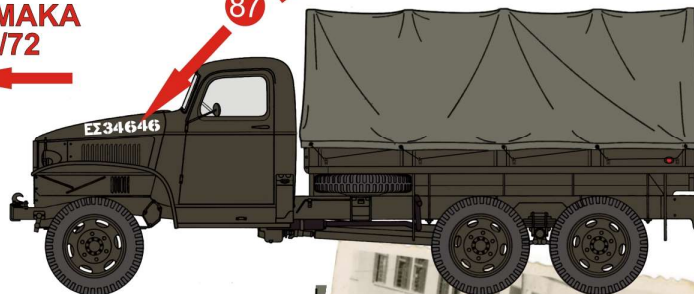
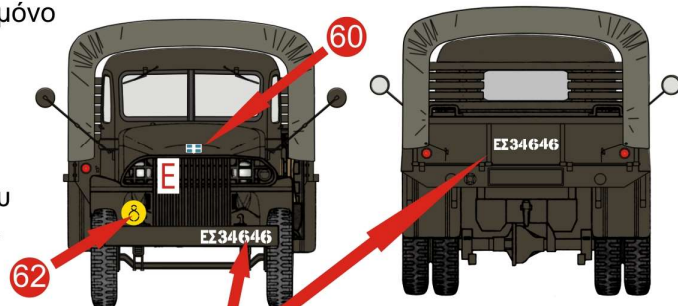
Αυτό το GMC που παρελαύνει στην Αθήνα στις αρχές τις δεκαετίας του 1950 είναι μπλε με μαύρους προφυλακτήρες. Η πίσω όψη βασίζεται στους κανονισμούς σήμανσης της ΕΒΑ και τις συνήθειες πρακτικές της εποχής. Το πυροβόλο Bofors που σέρνει θα ήταν βαμμένο Olive Drab.

Το GMC CCW-353 ήταν η 4x6 έκδοση του φορτηγού. Υπήρχε μόνο με τη σκληρή καμπίνα και προοριζόταν για μεταφορές εντός δρόμου. Χαρακτηριζόταν ως φορτηγό 5 τόνων. Ορισμένα από τα οχήματα αυτά έμειναν σε υπηρεσία με τον ΕΣ μέχρι τις αρχές της δεκαετίας του 1980. Φαίνεται ότι το CCW-353 συχνά χρησιμοποιούνταν για την εκπαίδευση οδηγών. Για το σκοπό αυτό στη σχάρα του ψυγείου έφερε μια πινακίδα (κόντρα πλακέ ή λαμαρίνα) με το γράμμα Ε στερεωμένη στη σχάρα του ψυγείου με σύρμα. Το Ε σημαίνει "Εκπαιδευτικό".

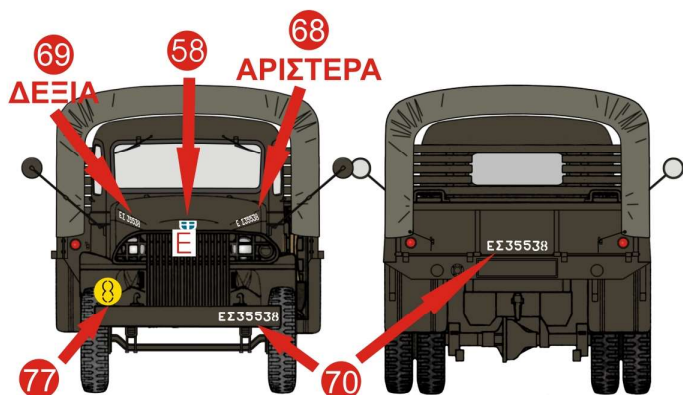
Εάν επιθυμείτε να αναπαραστήσετε ένα τέτοιο όχημα μπορείτε να τυπώσετε το σήμα σε λεπτό χαρτόνι και να το προσθέσετε στο μοντέλο.



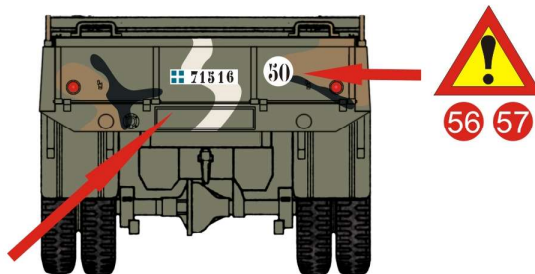
Ε ΚΛΙΜΑΚΑ 1/72



68 ΑΡΙΣΤΕΡΑ



Ε ΚΛΙΜΑΚΑ 1/72

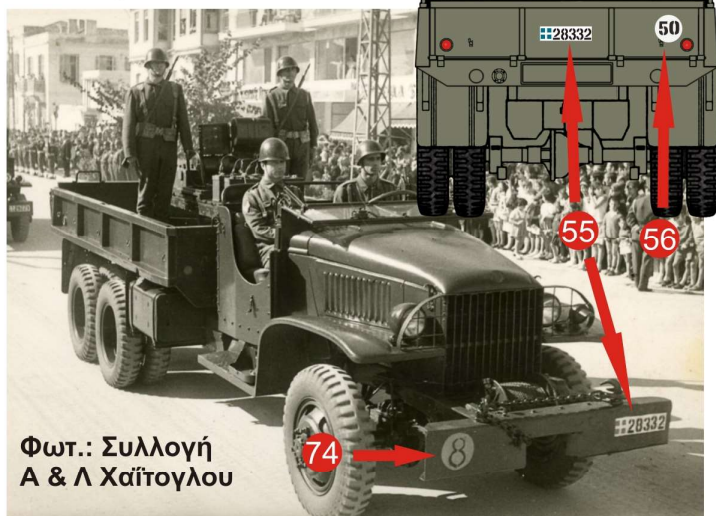


Το όχημα αυτό μπορεί να βαφτεί ολόκληρο olive drab χρησιμοποιώντας τα ίδια σήματα.

Αυτή η φωτογραφία βυτιοφόρου GMC ανήκει σε ένα σετ διαφόρων οχημάτων σε χρήση στις αρχές τις δεκαετίας του 1950. Περίεργως ήταν η μόνη που δεν ήταν όψη 3/4. Ο αριθμός μπορεί να υπήρχε μόνο στις πλευρές του καπό σε αυτό το όχημα. Μπορεί να υπήρχε θυρεός πάνω στο ψυγείο. Εάν επιθυμείτε να προσθέσετε θυρεό και κλάση γεφύρωσης κατάλληλα είναι οποιαδήποτε από τα σήματα που προτείνονται.



Το 1967 τα σήματα των ελληνικών ένοπλων δυνάμεων άλλαξαν και τυποποιήθηκαν με τους κανονισμούς του ΝΑΤΟ. Μπροστά από τους αριθμούς σειράς των οχημάτων υπήρχε πλέον μια μικρή ελληνική σημαία. Η χρήση του θυρεού πάνω στο ψυγείο ανεστάλη.



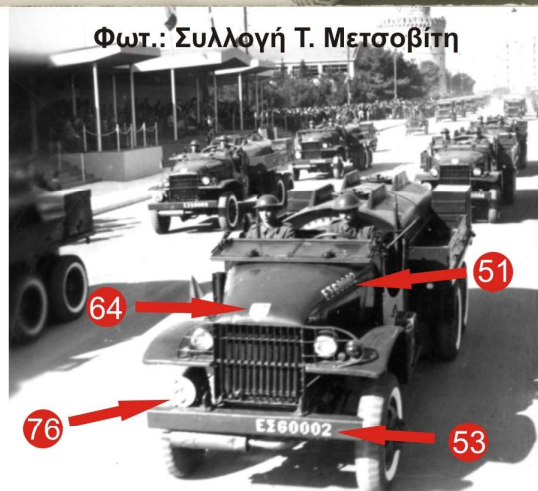
Φωτ.: Συλλογή Α & Λ Χαϊτογλου

Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης



Δεν υπάρχουν πληροφορίες για την πίσω όψη αυτού του βυτιοφόρου της ΠΑ, ωστόσο μάλλον θα υπήρχαν ο αριθμός και το εθνόσημο της ΠΑ. Αφήνεται σε εσάς να αποφασίσετε για την ακριβή τοποθέτηση των σημάτων που παρέχονται. Το πίσω μέρος του σασί και οι προφυλακτήρες μάλλον θα ήταν βαμμένα μαύρα. Το κόκκινο "83" στον προφυλακτήρα προστέθηκε μετά την απόσυρση.

Το σήμα 61 υποδηλώνει την ημέρα της εβδομάδας που περνά από επιθεώρηση το όχημα. Το σήμα αυτό πάντοτε τοποθετείτε στο παρ-μπριζ στην πλευρά του συνοδηγού.

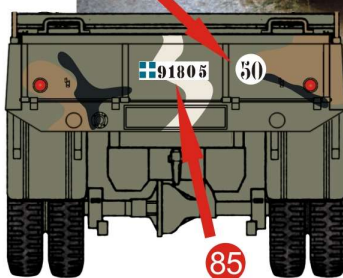


Φωτ.: Συλλογή Τ. Μετσοβίτη



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης

Αυτό το βυτιοφόρο του ΕΣ που παρελαύνει στη Θεσσαλονίκη τη δεκαετία του 1950 ή τις αρχές της δεκαετίας του '60 είναι τυπικό της περιόδου αυτής. Είναι βαμμένο Olive Drab με τα πλευρά των ελαστικών βαμμένα λευκά. Η μεταλλική κλάση γεφύρωσης είναι τοποθετημένη πάνω από τον προφυλακτήρα. Ο αριθμός θα υπήρχε και στην πίσω πλευρά του οχήματος. Για το σκοπό αυτό παρέχεται το σήμα 52.



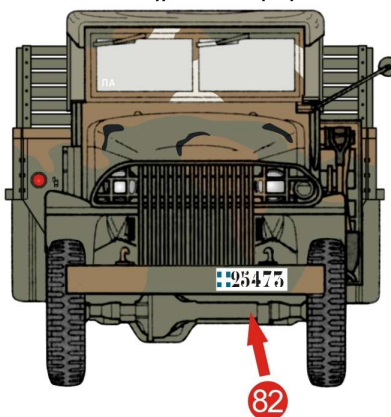
Το όχημα αυτό μπορεί να βαφτεί ολόκληρο olive drab χρησιμοποιώντας τα ίδια σήματα.

Το 1967 με την υιοθέτηση της τετράχρωμη παραλλαγής, τα GMC που ήταν ακόμη σε υπηρεσία βάφτηκαν ξανά σύμφωνα με το σχέδιο MERDC για το φορτηγό M35. Όλα τα σήματα παρέμειναν τα ίδια όπως ήταν στα προηγούμενα olive drab οχήματα.

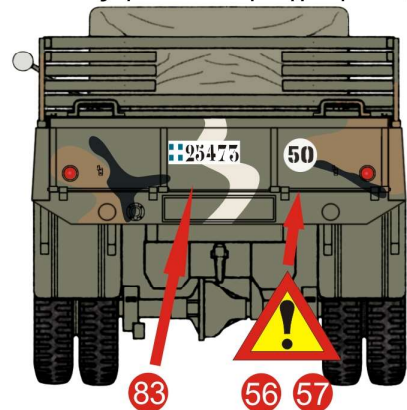


Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης

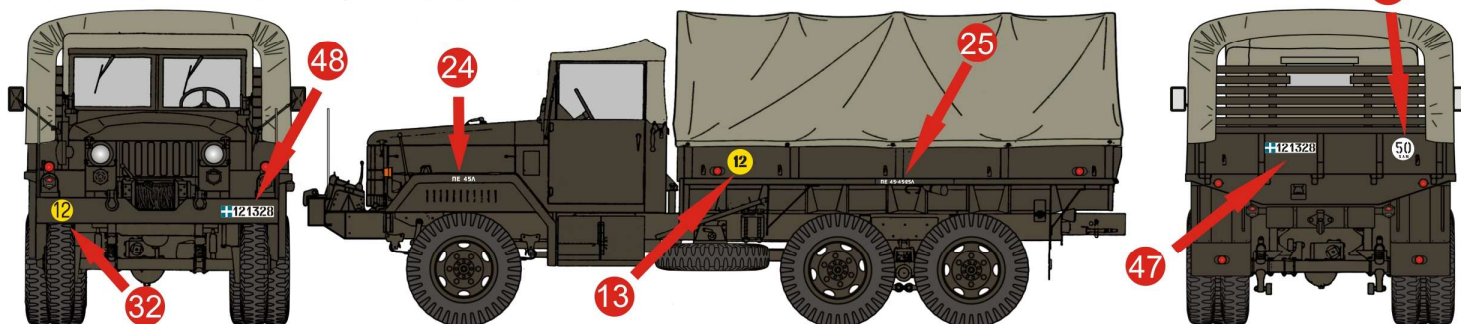
Ο μη κινούμενος εμπρός άξονας του CCW-353 και οι ελαφρώς διαφορετικές πλήμνες των τροχών.



Το όχημα αυτό μπορεί να βαφτεί ολόκληρο olive drab χρησιμοποιώντας τα ίδια σήματα.



Το φορτηγό M35 2.5 τόνων υπηρέτησε σε μεγάλους αριθμούς με τις ελληνικές ένοπλες δυνάμεις. Εκτός από τα τρία όπλα, σε μικρούς αριθμούς, χρησιμοποιήθηκε και από την Χωροφυλακή και την Αστυνομία. Είναι κοινώς γνωστό σαν "Ρέο" και τα πρώτα παραδόθηκαν κατά τη δεκαετία του 1960 και έγιναν γρήγορα δημοφιλή. Στη δεκαετία του 1980 σε πολλά τοποθετήθηκαν πετρελαιοκινητήρες Steyr. Παραμένουν σε υπηρεσία μέχρι σήμερα (2011) παρόλο που οι περισσότεροι τύποι με Βενζινοκινητήρα έχουν αποσυρθεί.



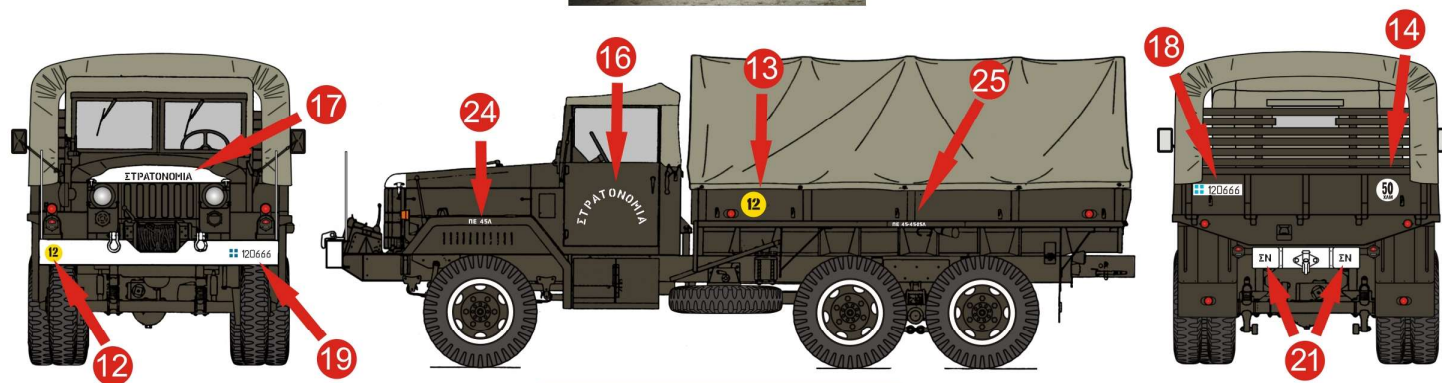
Τα οχήματα του ελληνικού στρατού ήταν βαμμένα μονόχρωμα Olive-drab, παρόμοια σε απόχρωση με το μεταπολεμικό αμερικανικό χρώμα μέχρι το 1976 όταν καθιερώθηκε η τετράχρωμη παραλλαγή τύπου MERDC. Τα σήματα παρέμειναν τα ίδια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η κλάση γεφύρωσης στις πλευρές της καρότσας δεν υπήρχε πάντοτε. Μερικές φορές υπήρχε στη μια μόνο πλευρά.



Στον ΕΣ η μέγιστη στάθμη πλήρωσης πάντοτε σημειώνεται στη δεξαμενή καυσίμου.

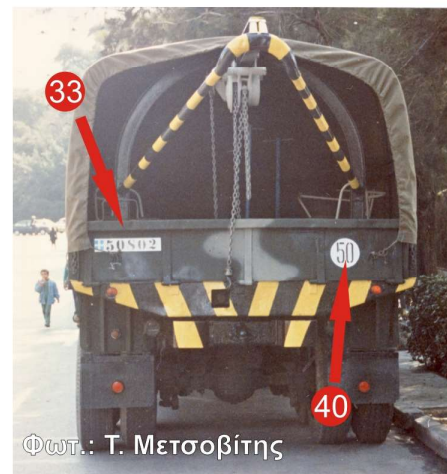
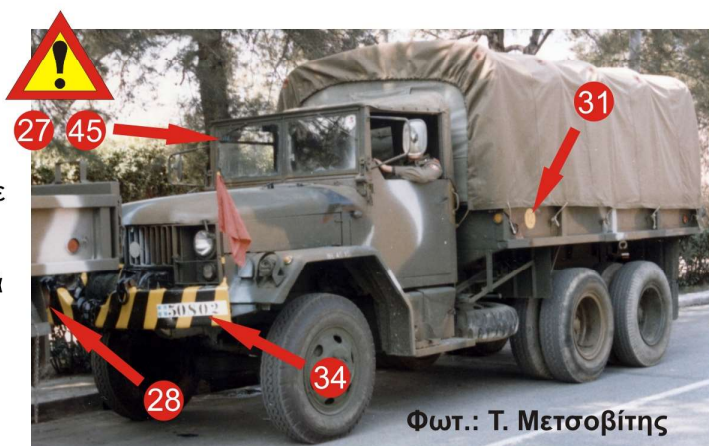


Στρατονομία, Αθήνα 1988

Πολλά M34 και M35 μετατράπηκαν σε οχήματα περισυλλογής με το Σειτ περισυλλογής Νο 7. Αυτά τα οχήματα συνήθως είχαν τους προφυλακτήρες βαμμένους με μαύρες και κίτρινες ρίγες. Επίσης στον προφυλακτήρα τοποθετούνταν κόκκινες σημαίες σαν πρόσθετο προειδοποιητικό.

Το συγκεκριμένο όχημα φωτογραφήθηκε σε δύο παρελάσεις της 25ης Μαρτίου στην Αθήνα το 1988 και μετά πάλι το 1991. Τα χρώματα και τα σήματά του στις δύο περιπτώσεις ήταν ελαφρώς διαφορετικά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η σήμανση ΠΑ δεν είχε πάντοτε τον κύκλο, έτσι εάν θέλετε μπορείτε προσεκτικά να τον αφαιρέσετε.



1991



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης

Προκειμένου το κίτρινο της κλάσης γεφύρωσης να είναι το ίδιο με τις ρίγες του προφυλακτήρα πρέπει να μασκάρετε ένα κίτρινο κύκλο στον οποίο εφαρμόζεται το σήμα 28.



Φωτ.: Συλλογή Τ. Μετσοβίτη

M35A1

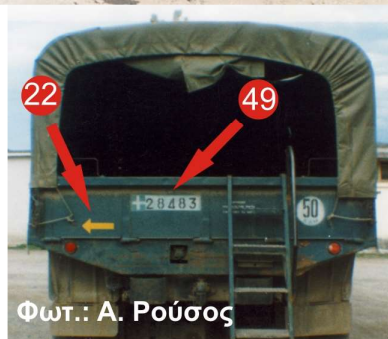


Φωτ.: Συλλογή Τ. Μετσοβίτη

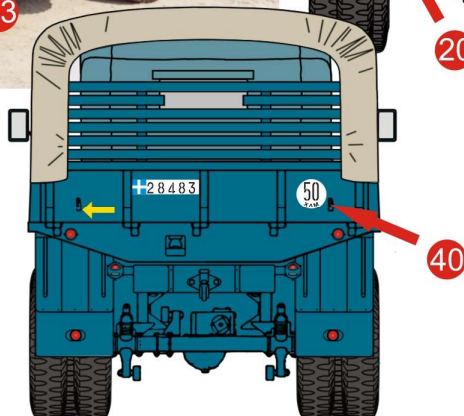
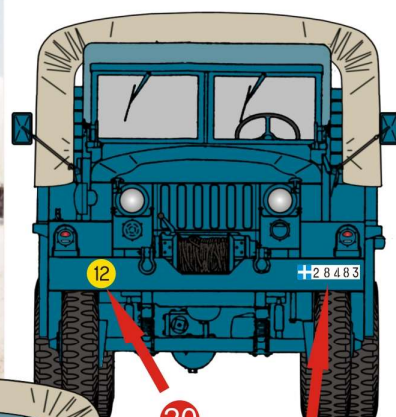
Αυτό το M35 υπηρετούσε στην 111 πτέρυγα μάχης στην Αγχιάλο την περίοδο 1992-1993. Καθημερινά μετέφερε σκοπούς στις διάφορες σκοπιές της βάσης. Για το ρόλο αυτό ήταν εφοδιασμένο με αποσπώμενα σκαλοπάτια για ευκολότερη και ταχύτερη είσοδο και της έξοδο από την καρότσα. Η κουκούλα της καμπίνας ήταν από μπλε πλαστικοποιημένο υλικό. Ο εμπρός τροχός είναι παλαιού τύπου από φορτηγό M34, μάλλον από το "spares box" της μονάδας!



Φωτ.: Τάκης Βγενόπουλος



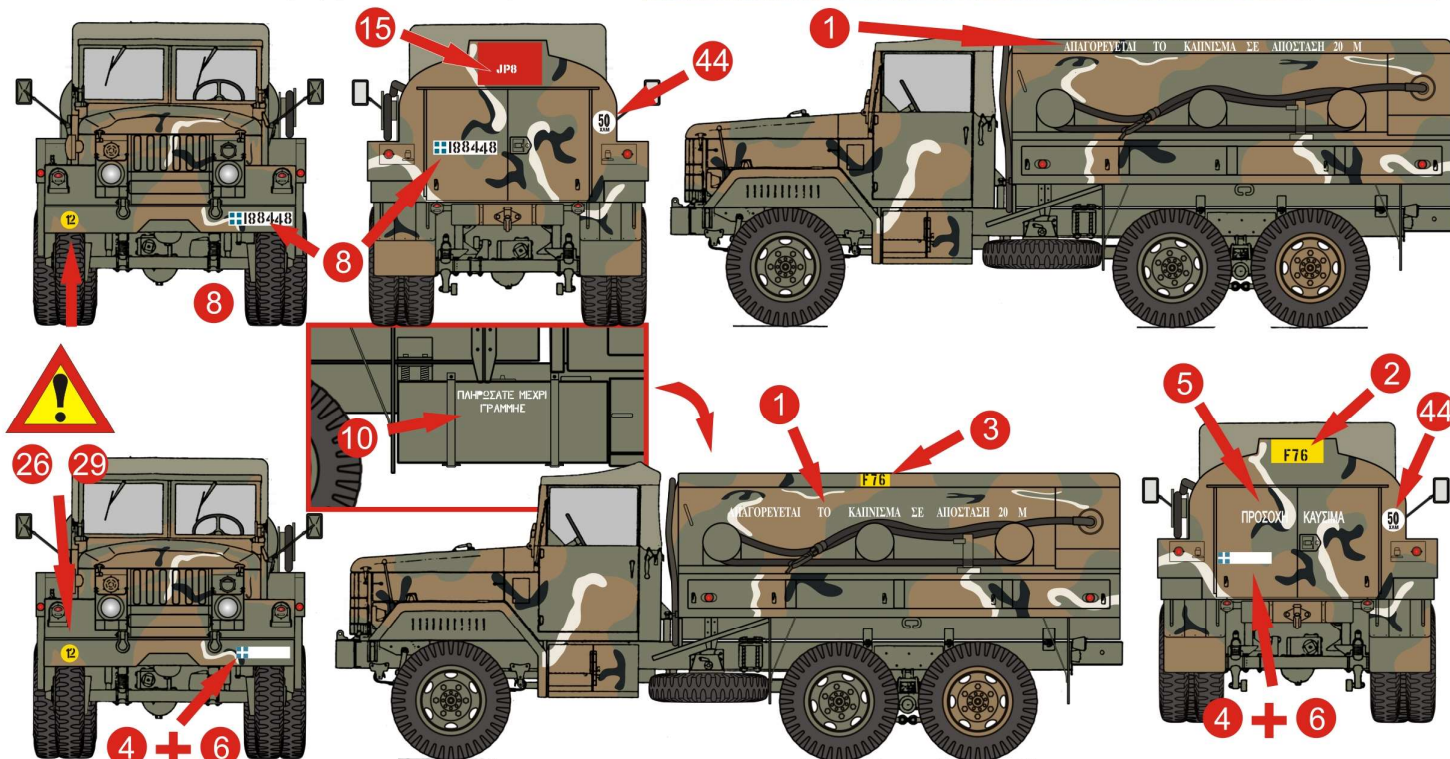
Φωτ.: Α. Ρούσος



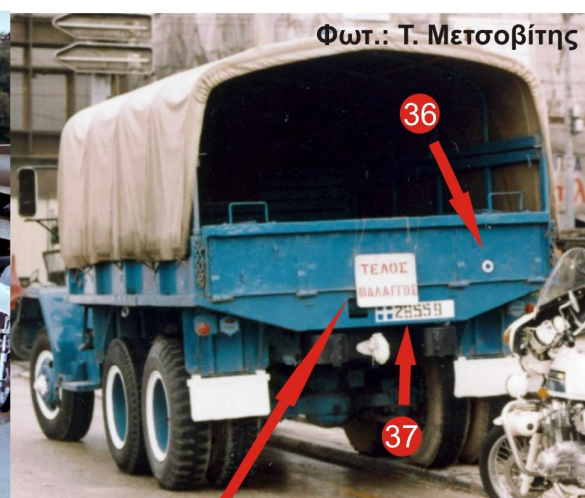
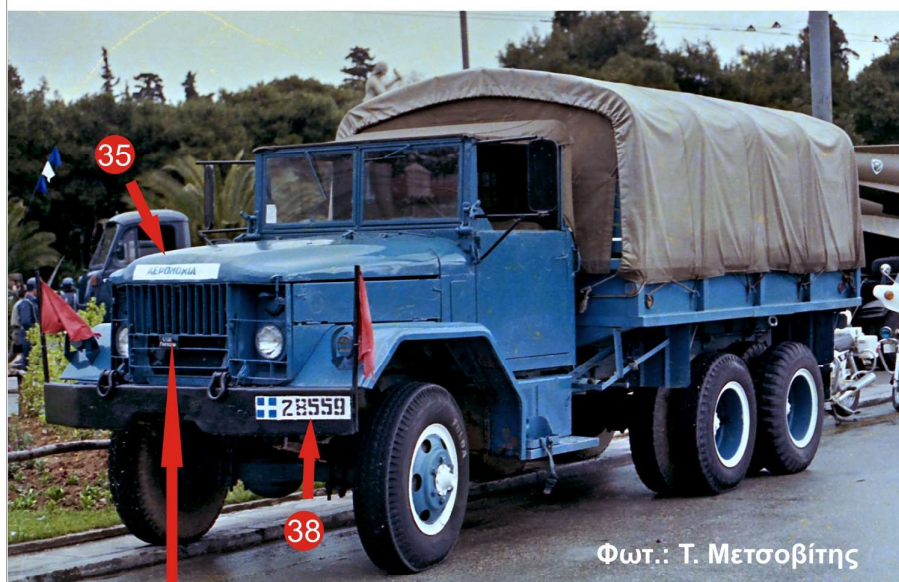
Το σήμα **9** πρέπει να εφαρμοστεί σε ένα βαμμένο κόκκινο φόντο.

Αρκετά βυτιοφόρα M49 συνεχίζουν να υπηρετούν με τις ελληνικές ένοπλες δυνάμεις, αν και πολλά είναι ο τύπος με εσοχές στην καρότσα για τους πίσω τροχούς. Ο αριθμός του οχήματος δεν είναι γνωστός. Παρέχονται κενές πινακίδες για να επιλέξει ο μοντελιστής την σήμανση του οχήματος.

Το σήμα **15** πρέπει να εφαρμοστεί σε ένα βαμμένο κόκκινο φόντο.



Αυτό το M35 της Αερονομίας ήταν το τελευταίο της φάλαγγας των οχημάτων που συμμετείχαν και υποστήριζαν την παρέλαση της 25ης Μαρτίου στην Αθήνα το 1984. Είχε μια προσωρινή πινακίδα κρεμασμένη πίσω και κόκκινες σημαίες στα εμπρός φτερά. Οι λευκές λεπτομέρειες είναι χαρακτηριστικές αστυνομικών οχημάτων.



Η σήμανση αυτή υποδεικνύει την παρουσία αντιψυκτικού στο ψυγείο του κινητήρα και ήταν μεταλλική στερεωμένη με σύρμα στη σχάρα του ψυγείου. Συνηθέστερο ήταν το κίτρινο ταμπελάκι με μαύρα γράμματα.



Τα σήματα αυτά είναι γενικής χρήσης για οχήματα της Ελληνικής Βασιλικής Αεροπορίας κατά τη δεκαετία 1950 και αρχές της δεκαετίας του 1960. Πιστεύεται ότι "ΑΒΦ" σημαίνει "Αεροπορική Βάση Φαλήρου".



ΤΕΛΟΣ
ΦΑΛΗΡΟΥ

**ΚΛΙΜΑΚΑ
1/72**

