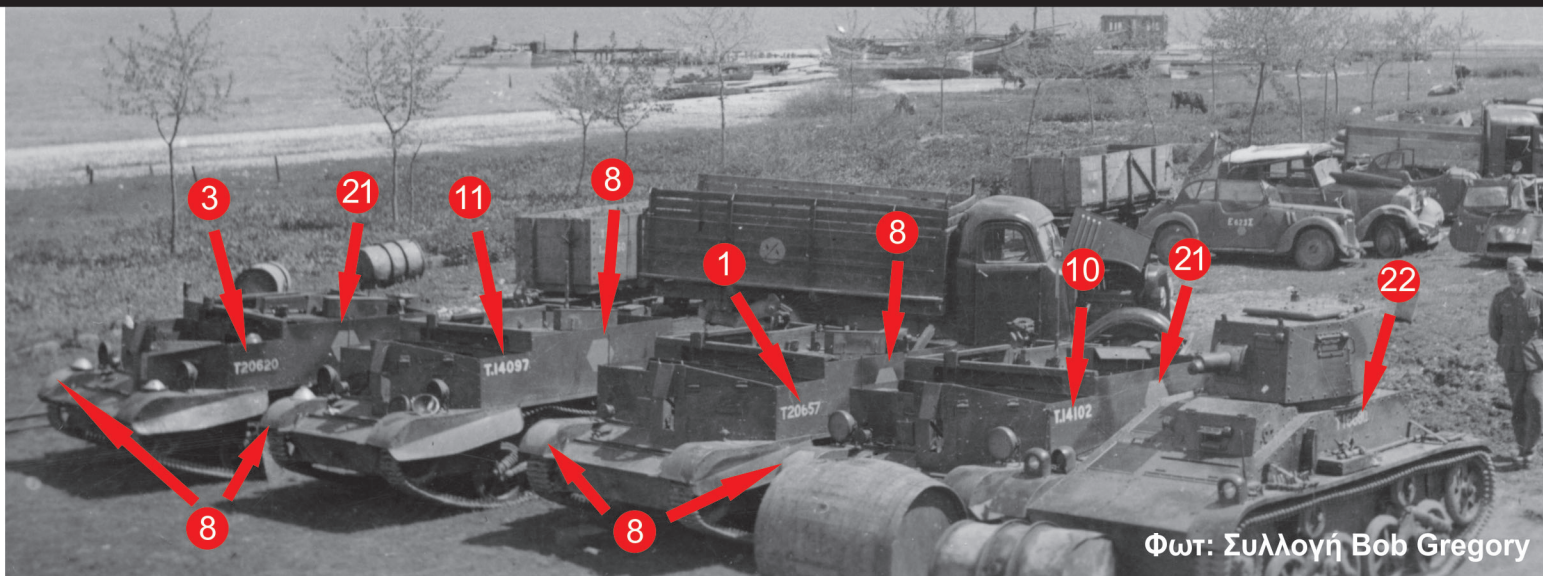


19η Μηχανοκίνητη Μεραρχία ΕΣ Ελλάδα 1941

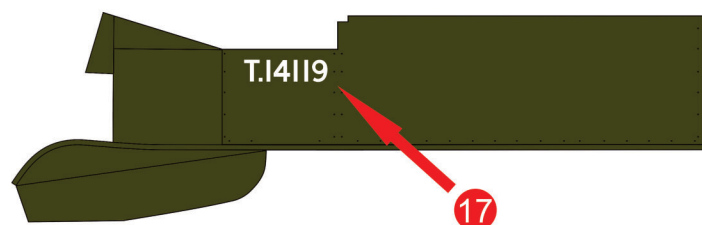


Φωτ: Συλλογή Bob Gregory

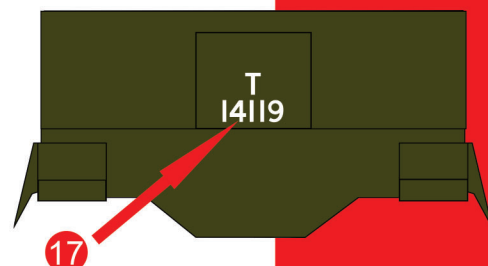
Μια "μάντρα" στην περιοχή Σταυρός στον κόλπο του Ορφανού. Οι γερμανοί έχουν συγκεντρώσει οχήματα της 19ης μηχανοκίνητης μεραρχίας, συμπεριλαμβανομένων Universal Carrier, ελαφρών αρμάτων Vickers Dutchman και αυτοκινήτων Austin 8HP.

Το 1941 από την Μ. Βρετανία παραδόθηκαν στον ΕΣ 100 ερπυστριοφόρα Universal Carrier τα οποία στον ΕΣ χαρακτηρίστηκαν "Ανοικτά Άρματα Μάχης". Τα οχήματα αυτά εντάχθηκαν στην 19η μηχανοκίνητη μεραρχία. Επίσης παραδόθηκαν 10 ελαφρά άρματα Vickers M1936 ή Light Tank Mk IIIB τα οποία ήταν γνωστά με το όνομα Dutchman στο βρετανικό καθώς προέρχονταν από μια Ολλανδική παραγγελία η οποία δεν παραδόθηκε λόγω της κατάληψης της Ολλανδίας από τον γερμανό και των ολλανδικών κήσεων στην Άπω Ανατολή από τους ιάπωνες. Εκτός από αυτά τα τεθωρακισμένα παραδόθηκαν και αυτοκίνητα Austin 8HP, ελκυστήρες πυροβολικού Morris Commercial Quad για τα πυροβόλα των 18 λιβρών και άλλα οχήματα όπως κάποια φορτηγά Bedford OY και ασθενοφόρα Austin K2 όπως μαρτυρούν κινηματογραφικά επίκαιρα της εποχής που δείχνουν την εκφόρτωση των οχημάτων αυτών στο λιμάνι του Πειραιά.

Όταν παραδόθηκαν στον ΕΣ τα οχήματα αυτά ήταν είτε μονόχρωμα πράσινα Light Green G5 είτε είχαν παραλλαγή με ή Dark Green G4 ή G3 Khaki Green No 3 σε λωρίδες πάνω από το G5 το οποίο ήταν το βασικό χρώμα. Η φωτογραφική καταγραφή των οχημάτων αυτών είναι αρκετά ελλιπής και με μεγάλα χρονικά κενά. Υπάρχουν κινηματογραφικά επίκαιρα της εποχής που δείχνουν την εκφόρτωση των οχημάτων αυτών στο λιμάνι του Πειραιά. Στη συνέχεια υπάρχουν πολλές φωτογραφίες, κυρίως από γερμανούς στρατιώτες που απεικονίζουν τα ελληνικά οχήματα αιχμαλωτισμένα ή κατεστραμμένα. Στη δεύτερη αυτή ομάδα πολλά Universal Carrier μοιάζουν να έχουν τρίχρωμη ή τετράχρωμη παραλλαγή. Δεν είναι γνωστό ούτε τότε ούτε πόσα και ποιά ήταν τα επιπλέον χρώματα που εφαρμόστηκαν. Υποθέσεις που μπορούν να γίνουν, με δεδομένο ότι τα οχήματα ήταν ήδη βαμμένα με μία ή δύο αποχρώσεις πρασίνου, είναι ότι προστέθηκε κάποιο καφέ/γαιώδες ή/και κάποιο αμώδες χρώμα. Πιθανών αυτά να ήταν κάποια χρώματα που έμοιαζαν με την προπολεμική γερμανική τρίχρωμη παραλλαγή, η οποία χρησιμοποιήθηκε από τον ΕΣ σε οχήματα γερμανικής προέλευσης. Θα μπορούσε κανείς να υποθέσει ότι ίσως και να βάφτηκαν και εξ ολοκλήρου με νέα χρώματα, ωστόσο καθώς οι αριθμοί τους παρέμειναν ακριβώς οι ίδιοι θεωρούμε ότι το χρώμα που φαίνεται κάτω από τον αριθμό είναι το αρχικό τους G5, και ως εκ τούτου η θεωρία αυτή δεν μοιάζει πολύ πιθανή.



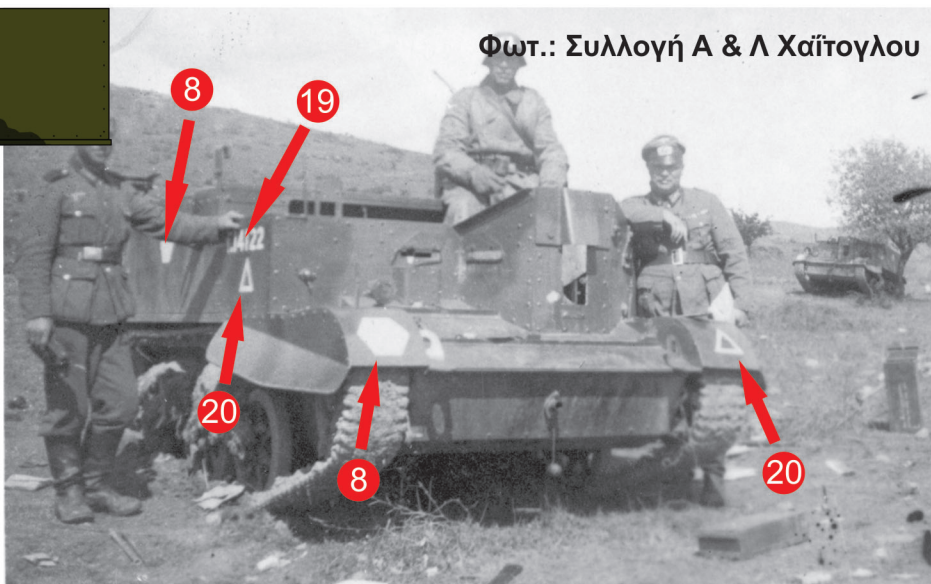
Σε όλα τα carrier το πρόσημο "T" του πίσω αριθμού ήταν πάνω από τον αριθμό.



T.14122



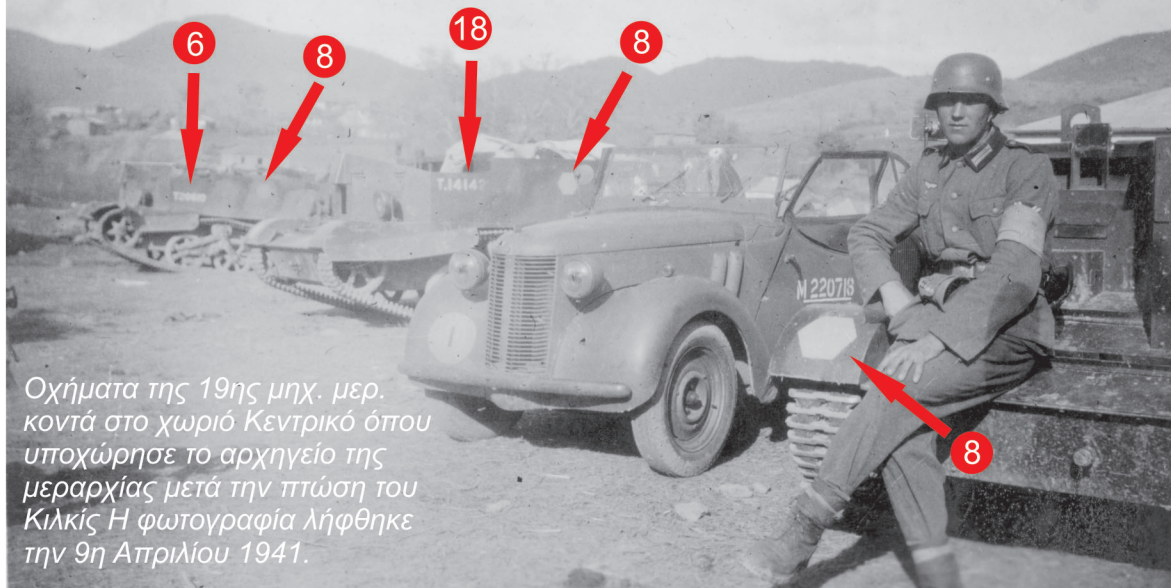
Φωτ.: Συλλογή Α & Λ Χαϊτογλου



Από τις φωτογραφίες που έχουν βρεθεί φαίνεται ότι η 19η μηχανοκίνητη μεραρχία χρησιμοποιούσε ως χαρακτηριστικό της έμβλημα ένα συμπαγές εξάγωνο. Οι φωτογραφίες που έχουν βρεθεί είναι όλες ασπρόμαυρες. Σε κάποιες φωτογραφίες τα εξάγωνα σήματα είναι εμφανώς λευκά ενώ σε άλλες έχουν λιγότερο ή περισσότερο σκουρότερες αποχρώσεις. Επίσης συγκρινόμενα με τους αριθμούς των οχημάτων που γνωρίζουμε ότι ήταν λευκοί είναι φανερό ότι διαφέρουν σε απόχρωση. Η περίπτωση να έχουν σκονιστεί ή λερωθεί και να φαίνονται σκουρότερα δεν υποστηρίζεται από όλες τις διαθέσιμες φωτογραφίες, οδηγώντας μας στο συμπέρασμα ότι για τα εξάγωνα διακριτικά εκτός από το λευκό χρησιμοποιήθηκαν και κάποια άλλα χρώματα πιθανόν για τη διάκριση των μικρότερων σχηματισμών.

Από τις ασπρόμαυρες φωτογραφίες είναι αδύνατο να αποκρυπτογραφηθούν τα χρώματα των σημάτων. Ωστόσο από τη σύγκριση των αποχρώσεων είναι μάλλον σίγουρο ότι επρόκειτο για ανοικτά χρώματα και μάλιστα αυτό που θα αποκαλούσαμε "παστέλ" αποχρώσεις. Η χρήση τέτοιων χρωμάτων για σήμανση στρατιωτικών οχημάτων είναι μάλλον ασυνήθιστη.

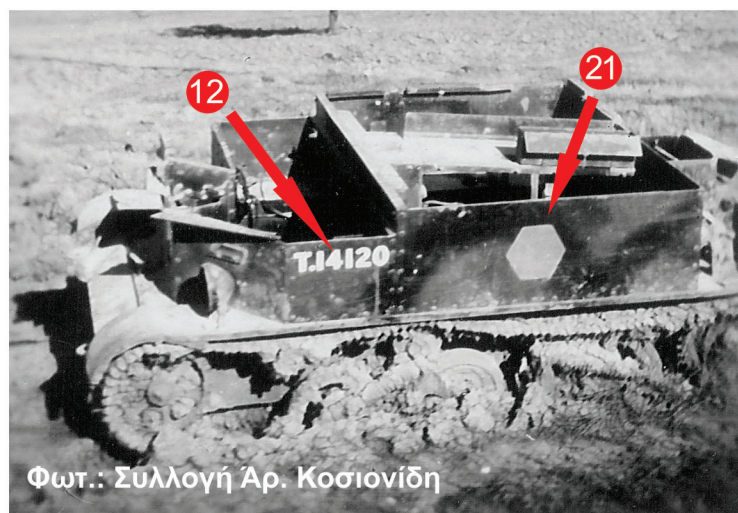
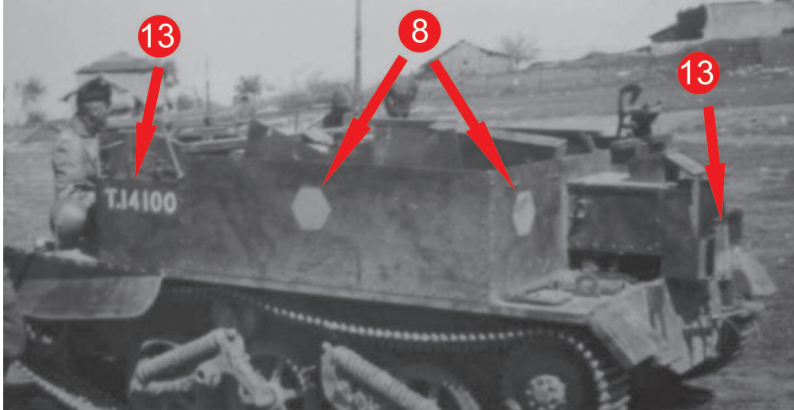
Φωτ.: Συλλογή Α & Λ Χαϊτογλου



Οχήματα της 19ης μηχ. μερ. κοντά στο χωριό Κεντρικό όπου υποχώρησε το αρχηγείο της μεραρχίας μετά την πτώση του Κιλκίς Η φωτογραφία λήφθηκε την 9η Απριλίου 1941.

Επίσης υπάρχει πιθανότητα κάποιο χρώμα παραλλαγής να προστέθηκε μετά από την προσθήκη των εξάγωνων διακριτικών σημάτων της 19ης μηχανοκίνητης μεραρχίας, οδηγώντας μας στην υπόθεση ότι ίσως τα εξάγωνα που εμφανίζονται σκουρότερα από λευκά να έχουν περαστεί με ένα ελαφρύ και βέβαια διαφανές στρώμα χρώματος παραλλαγής.

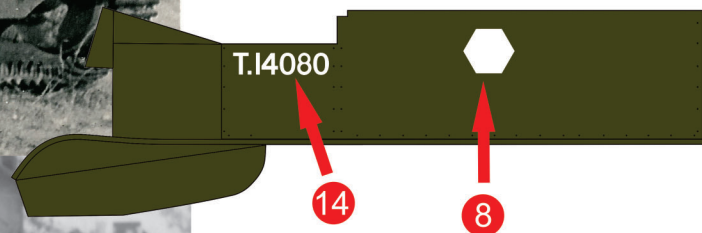
Φωτ.: Συλλογή Άρ. Κοσιονίδη



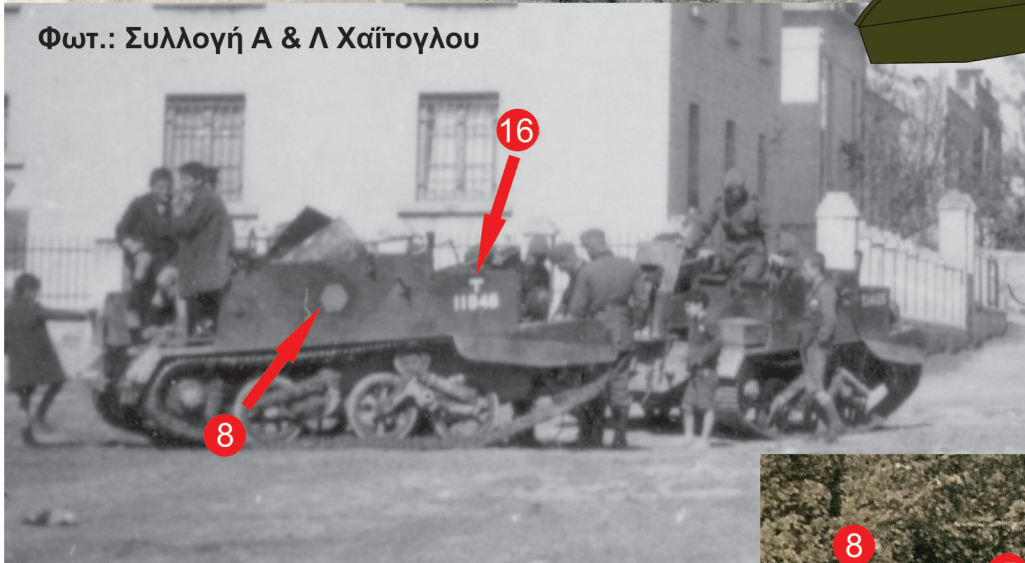
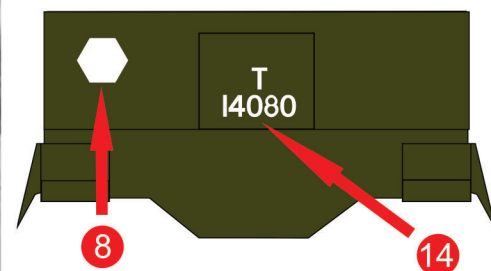
Φωτ.: Συλλογή Άρ. Κοσιονίδη

Φωτ.: Συλλογή Άρ. Κοσιονίδη

Ένας βούλγαρος στρατιώτης ποζάρει σε ένα εγκαταλελειμμένο ελληνικό carrier. Η φθορά των χρωμάτων ίσως υποδηλώνει ότι το όχημα είχε καεί.

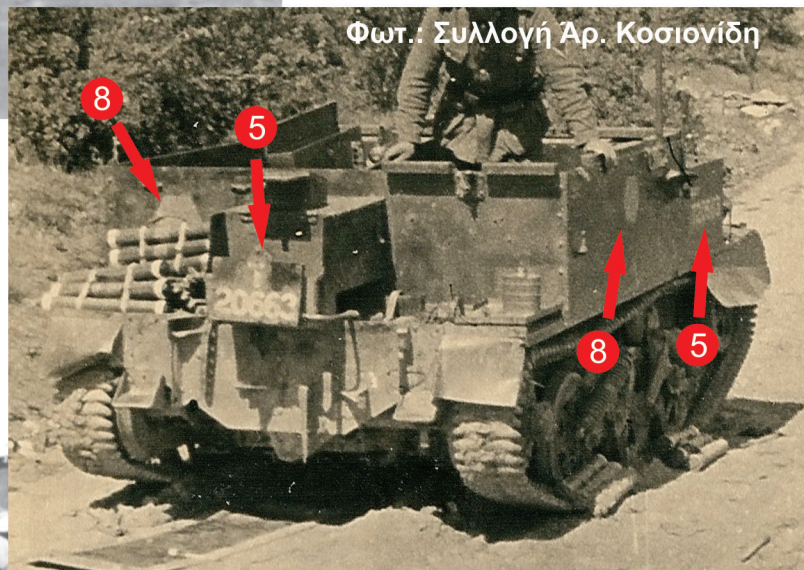


Φωτ.: Συλλογή Α & Λ Χαϊτογλου

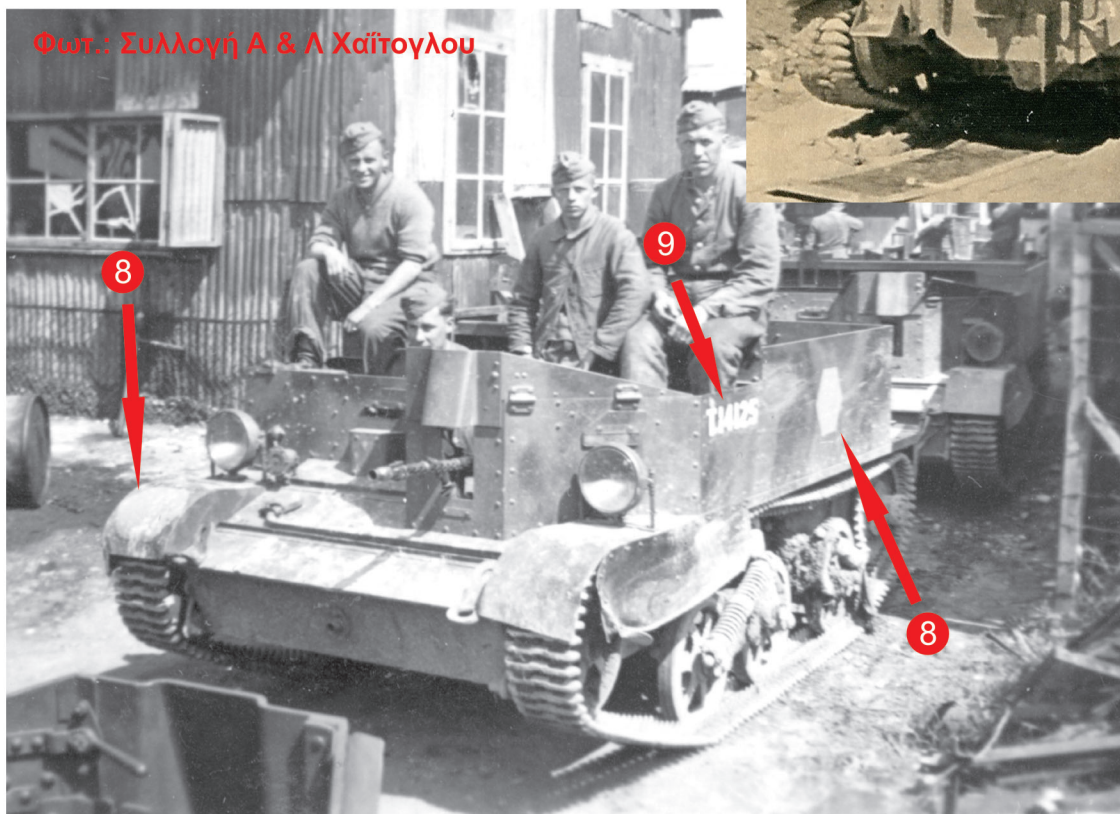


Σημείωση: Οι τρεις αποχρώσεις πρασίνου G3, G4 και G5 που χρησιμοποιούνταν στα Βρετανικά οχήματα μέχρι το Σεπτέμβριο του 1941 είναι διαθέσιμα στη σειρά χρωμάτων της White Ensign.

Φωτ.: Συλλογή Άρ. Κοσιονίδη



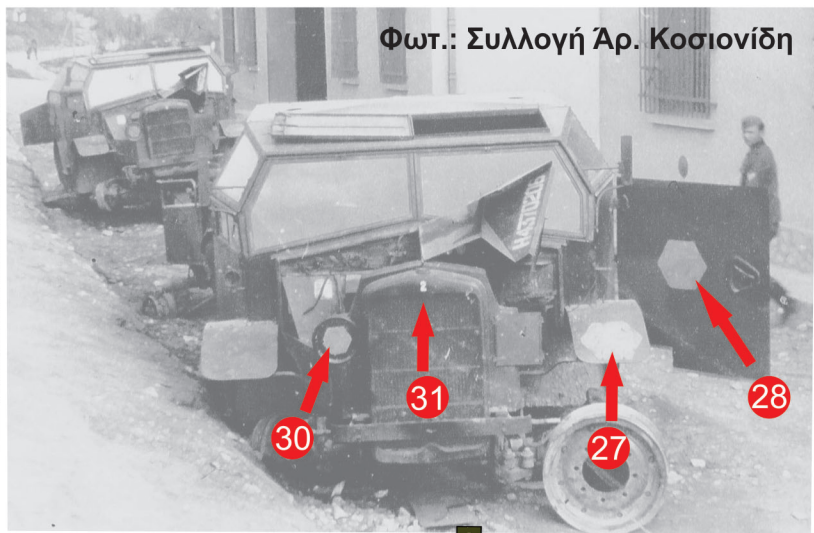
Φωτ.: Συλλογή Α & Λ Χαϊτογλου



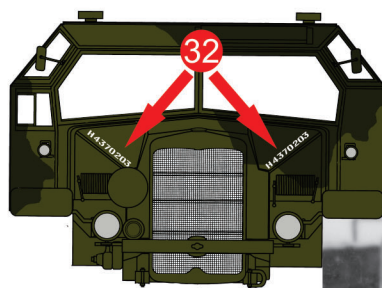
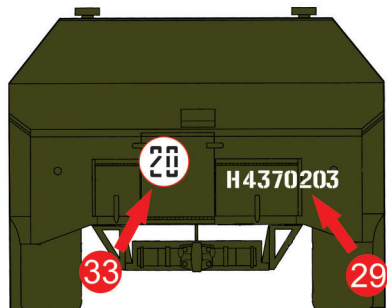
Γερμανικό συνεργείο συγκέντρωσης και αξιοποίησης εχθρικού υλικού στις Σέρρες το 1941. Κρίνοντας από το γερμανικό πολυβόλο το όχημα ήδη χρησιμοποιήθηκε από τους γερμανούς διατηρώντας τα ελληνικά χρώματα και σήματά του. Όλα τα carrier που καταλήφθηκαν στην Ελλάδα βάφτηκαν με γερμανικά χρώματα και σήματα και χρησιμοποιήθηκαν στη συνέχεια από την Wehrmacht.



Το φορτηγό 15cwt CMP μοιάζει να είναι βαμμένο εξολοκλήρου πράσινο G5 ή G3. Ο ελληνικός αριθμός και το έμβλημα της 19ης μηχ. μερ. πιθανότατα θα υπήρχε και στην πόρτα της καρότσας. Οι γερμανοί έχουν προσθέσει τα αρχικά WH στο έμβλημα της 19ης μηχ. μερ.



Φωτ.: Συλλογή Αρ. Κοσιονίδη



Εκτός από τις χρωματικές διαφορές που περιγράφονται στην σελίδα 1 αυτών των οδηγιών, διέφερε και η θέση των σημάτων στα Morris Commercial Quad. Ορισμένα είχαν τον αριθμό τους στα πλευρά του καπό και άλλα στις πλευρικές πόρτες. Σε ορισμένα ο πίσω αριθμός ήταν μεγαλύτερος. Η σήμανση για το όριο ταχύτητας 20 μ.α.ω. φαίνεται ότι υπήρχε στα περισσότερα οχήματα. Αργότερα πολλά από τα οχήματα αυτά φαίνεται ότι παραλλάχθηκαν, το πιθανότερο με ένα ακόμη χρώμα. Σε ορισμένα Quad με πρόσθετη παραλλαγή πολλά από τα αρχικά τους σήματα εξαλείφθηκαν. Δείτε την επόμενη σελίδα για μια πιθανή ερμηνεία της φωτογραφίας επάνω δεξιά. Παρακαλούμε σημειώστε ότι ο αριθμός στο έγχρωμο προφίλ είναι διαφορετικός.

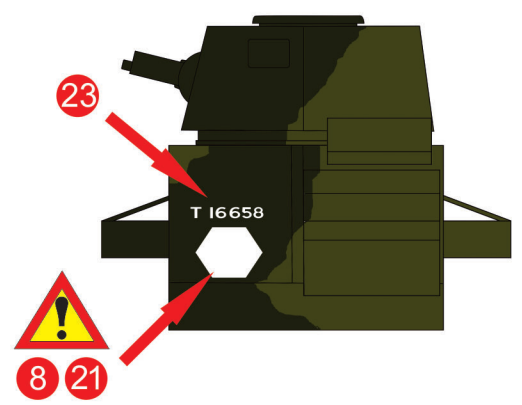
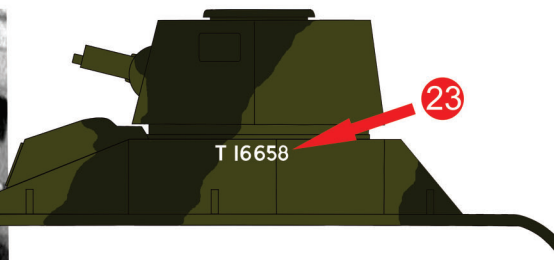


Φωτ.: Συλλογή Α & Λ Χαϊτογλου

Τα ελαφριά άρματα Vickers Dutchman μοιάζει να ήταν βαμμένα πράσινο G5 με παραλλαγή G4 ή G3. Οι ελάχιστες φωτογραφίες τους σε ελληνική υπηρεσία δείχνουν ότι μπορεί να προστέθηκε ακόμη ένα χρώμα παραλλαγής. Το έμβλημα της 19ης μηχ. μερ. φαίνεται να υπήρχε μόνο πίσω χαμηλά.



Φωτ.: Συλλογή Αρ. Κοσιονίδη

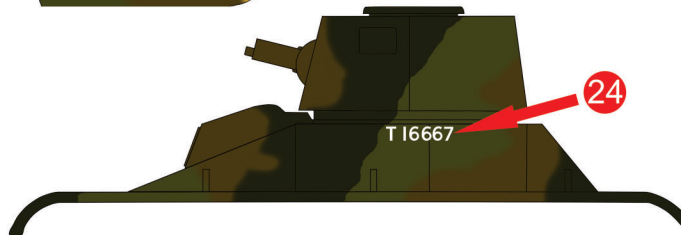
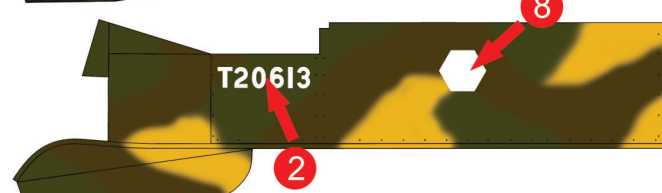
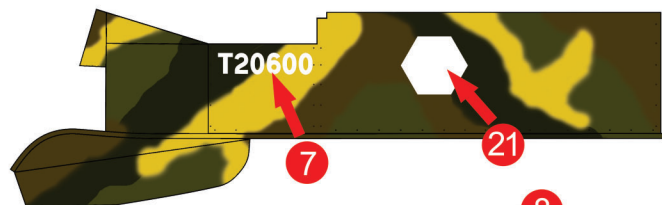
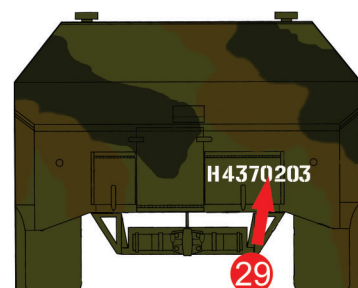
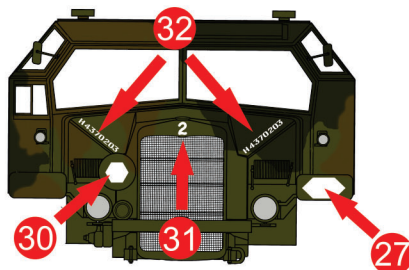
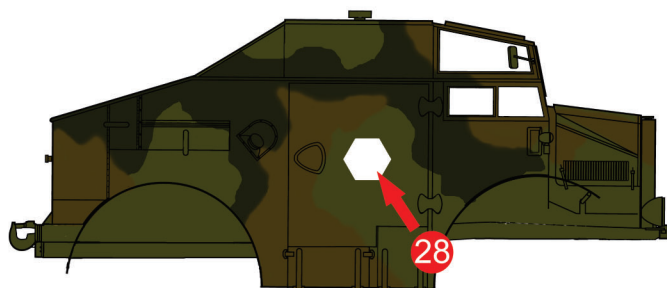




Τα έγχρωμα αυτά προφίλ αποτελούν δική μας εικασία για την εμφάνιση των παραλλαγμένων ελληνικών οχημάτων, με βάση την υπόθεση ότι τα πρόσθετα χρώματα που χρησιμοποιήθηκαν ήταν παρόμοια με εκείνα της προπολεμικής γερμανικής τρίχρωμης παραλλαγής, καθώς ο ΕΣ διέθετε αριθμό οχημάτων με

αυτά τα χρώματα. Το βασικό χρώμα G5 και το χρώμα G3, βαμμένο με πινέλο όπου υπήρχε, έχουν διατηρηθεί και από πάνω έχουν ψεκαστεί ένα σκούρο καφέ και ένα κίτρινο ώχρας. Τα ελαφριά άρματα Vickers και οι ελκυστήρες πυροβολικού Morris Commercial Quad φαίνεται να είχαν τρίχρωμη παραλλαγή, έτσι έχει προστεθεί μόνο το γαιώδες.

Δεν υπάρχουν αδιάσειστα ιστορικά στοιχεία που να υποστηρίζουν αυτή την επιλογή των χρωμάτων, η οποία αποτελεί καθαρά δική μας ερμηνεία των ασπρόμαυρων φωτογραφιών.



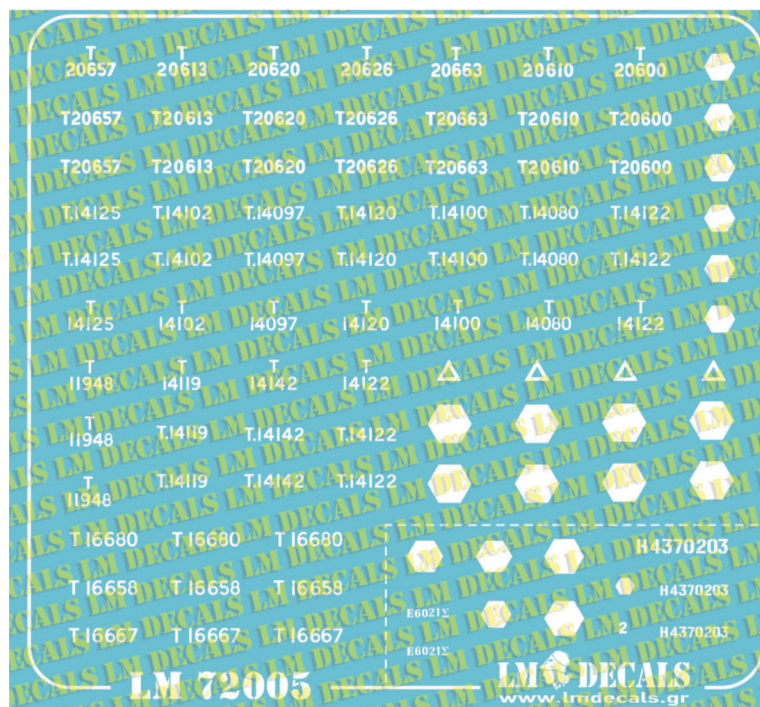
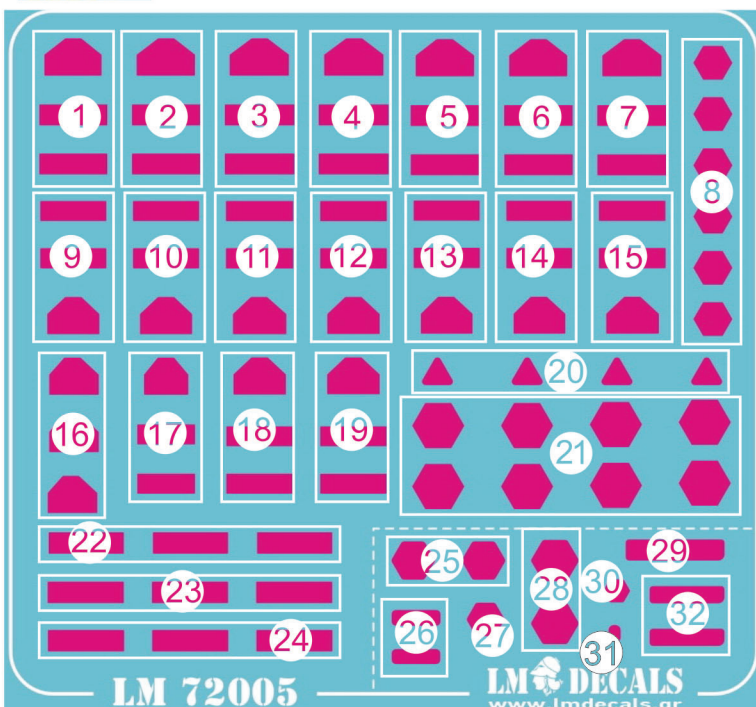
19η Μηχανοκίνητη Μεραρχία ΕΣ Ελλάδα 1941

LM72005



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σήμα αυτό έχει τυπωθεί σε εκτυπωτή τύπου ALPS από την DecalPrint.de. Θα πρέπει να το χειριστείτε με επιπλέον προσοχή και να κόψετε όσο το δυνατό πλησιέστερα στο σήμα διότι δεν διαθέτει δικό του φιλμ.



Τις οδηγίες αυτές μπορείτε να τις κατεβάσετε και να τις εκτυπώσετε για προσωπική σας χρήση.
Εκτύπωση χαλκομανιών: Fantasy Printshop
www.lmdecals.gr