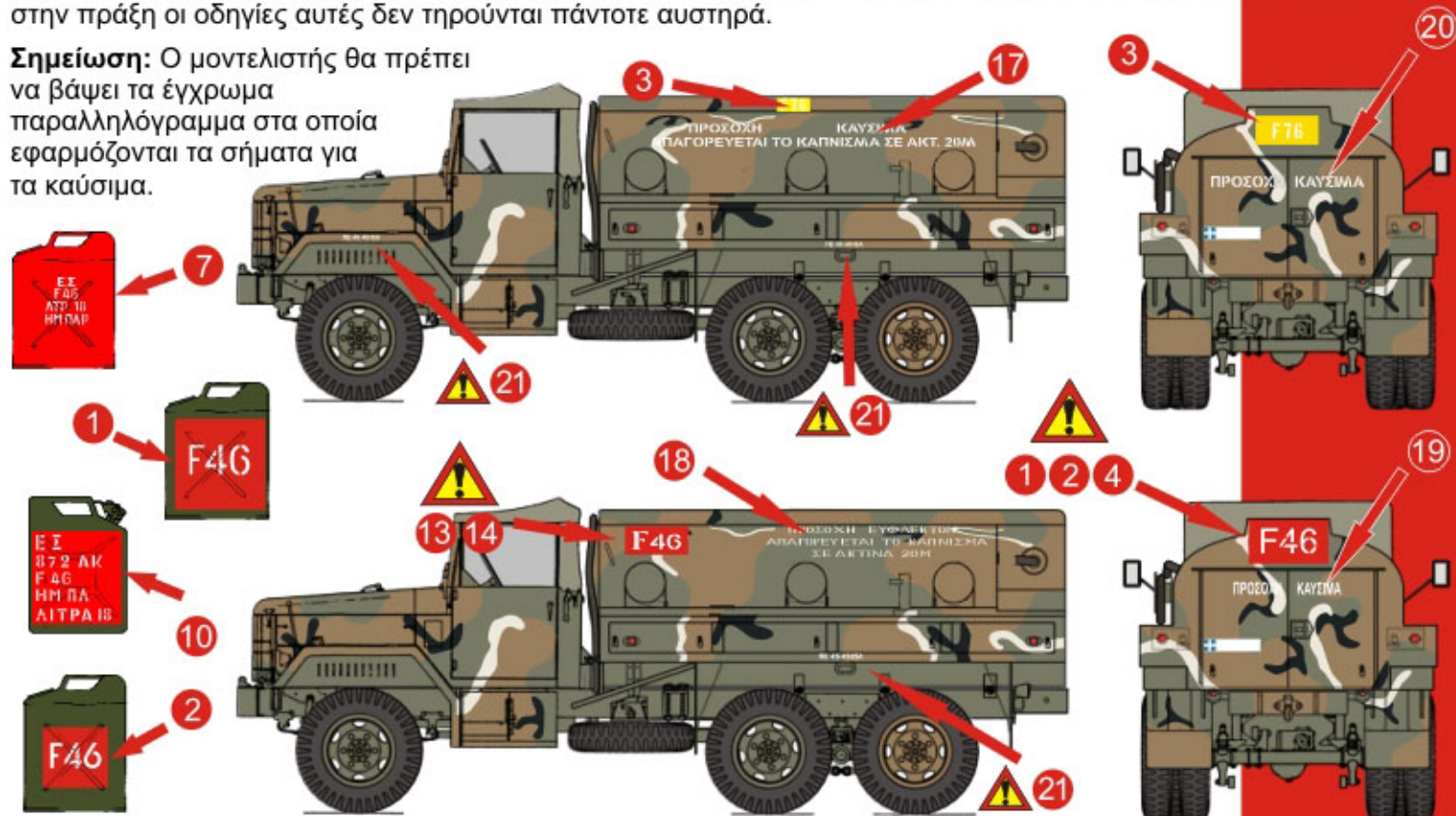


Γενικής χρήσης σήματα & αριθμοί κυκλοφορίας 1950 - 1967

Η σήμανση των βυτιοφόρων είναι σχετικά τυποποιημένη, αν και τα στένσιλ που χρησιμοποιούνται ποικίλουν αρκετά σε στίλ και μέγεθος. Ο χαρακτηρισμός του καυσίμου συνήθως εμφανίζεται σε έγχρωμο φόντο. Το χρώμα εξαρτάται από το είδος του καυσίμου. Αν και η χρωματική κωδικοποίηση των καυσίμων καθορίζεται από το ΝΑΤΟ φαίνεται ότι στην πράξη οι οδηγίες αυτές δεν τηρούνται πάντοτε αυστηρά.

Σημείωση: Ο μοντελιστής θα πρέπει να βάψει τα έγχρωμα παραλληλόγραμμα στα οποία εφαρμόζονται τα σήματα για τα καύσιμα.

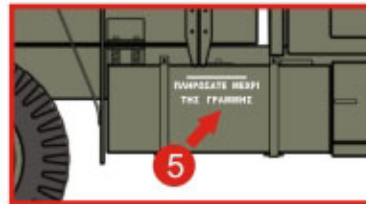
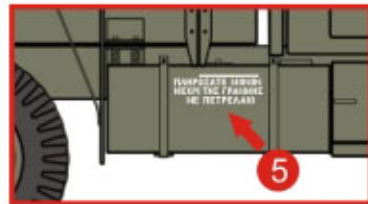
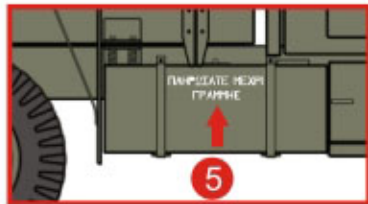


Τα κάνιστρα φέρουν σήμανση που υποδεικνύει το περιεχόμενό τους, νερό ή καύσιμο. Κάνιστρα με καύσιμο φέρουν σήμανση που υποδεικνύει τον τύπο του. Παλαιότερα ήταν σύνηθες να αναγράφονται και άλλα στοιχεία όπως η ημερομηνία πλήρωσης, η μονάδα και η ποσότητα. Ο μοντελιστής θα πρέπει να βάψει τα έγχρωμα παραλληλόγραμμα πριν εφαρμόσει τα σήματα.



Μετά τη δεκαετία του 1980 στα κάνιστρα που περιέχουν νερό η λέξη "ΥΔΩΡ" έχει σε μεγάλο βαθμό αντικατασταθεί από το τη λέξη "NEPO".





Στον ΕΣ η μέγιστη στάθμη πλήρωσης πάντοτε σημειώνεται στη δεξαμενή του καυσίμου. Μερικές φορές η τάπα πλήρωσης βάφεται κόκκινη ή κίτρινη ανάλογα με τον τύπο του καυσίμου. Σε κάποιες πολύ σπάνιες περιπτώσεις ολόκληρη η δεξαμενή κάποιων Steyr 680 είχε βαφτεί κίτρινη. Ο μοντελιστής μπορεί να κόψει τα διάφορα σήματα προκειμένου να επιτύχει τη σήμανση που επιθυμεί.



Η πουλάδα των αλεξιπτωτιστών έχει παρατηρηθεί σε πολλά οχήματα μονάδων αλεξιπτωτιστών. Έχει παρατηρηθεί σε προφυλακτήρες, καλύμματα ρεζέρβας και στην πόρτα της καρότσας.



Σημείωση: Το σκίτσο είναι γενικό. Δεν αναπαριστά συγκεκριμένο τύπο φορτηγού.



Σήμανση κράνους στρατονομίας. Η λευκή περιμετρική ταινία συνήθως είναι διακεκομμένη, αλλά έχουν παρατηρηθεί και κάποιες συνεχείς. Έχετε υπόψη ότι το σήμα 12 μπορεί να χρειαστεί να κοπεί προκειμένου να προσαρμοστεί το μήκος του.

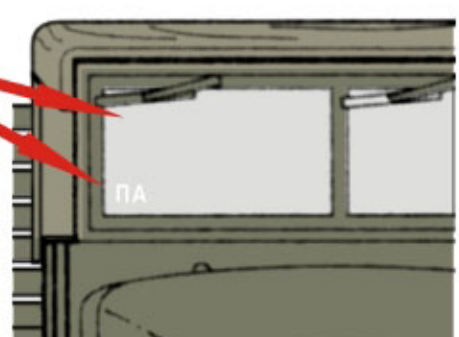


16

16



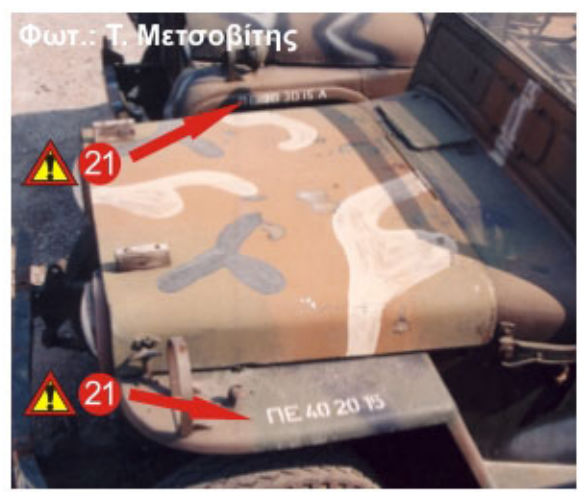
Το σήμα αυτό υποδηλώνει την ημέρα της εβδομάδας που το όχημα περνά από επιθεώρηση και συντήρηση. Πάντοτε εμφανίζεται στην κάτω ή επάνω δεξιά γωνία του παρ-μπριζ. Σήμερα πλέον η λευκή έκδοση της σήμανσης αυτής είναι σπανιότερη από την αντίστοιχη γαλάζια.





Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης

Φορτηγό σειράς Μ35



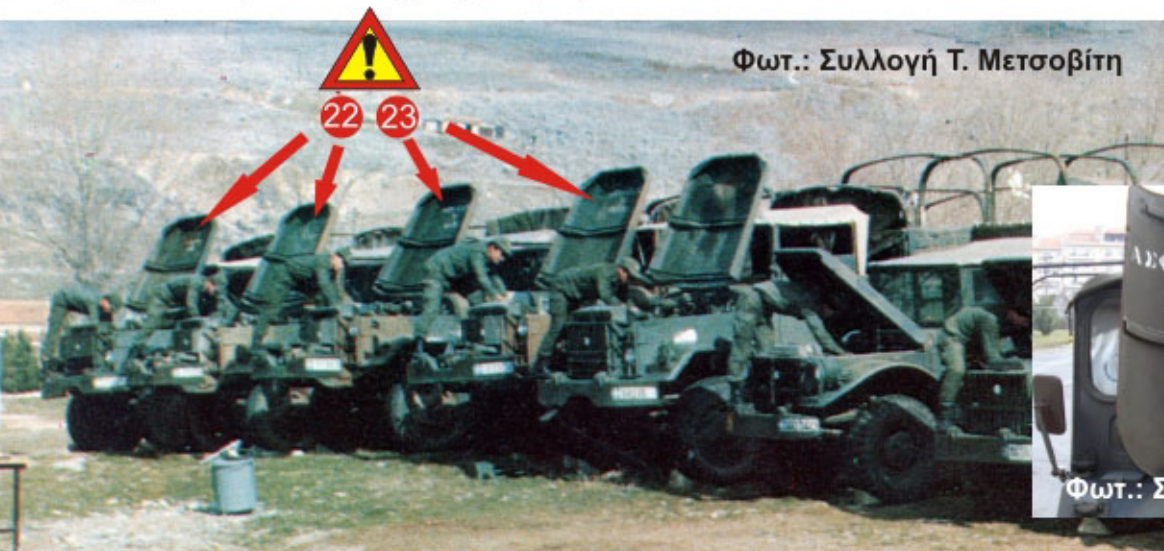
Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης

Οι ενδείξεις για τις πιέσεις ελαστικών του κάθε οχήματος πάντοτε εφαρμόζονται στην πλησιέστερη στον τροχό κατακόρυφη ή

περίπου κατακόρυφη επιφάνεια. Σε ορισμένα οχήματα, όπως το Jeep, με επίπεδα φτερά ή σήμανση μερικές φορές εφαρμόζεται στις οριζόντιες επιφάνειες των φτερών. Ο μοντελιστής μπορεί να κόψει διάφορα σήματα προκειμένου να ταιριάζει τα τμήματα

που χρειάζεται για να επιτύχει τη σήμανση που επιθυμεί καθώς ο τεράστιος αριθμός των διαφορετικών παραλλαγών δεν είναι δυνατό να καλυφθεί από μια καρτέλα σημάτων.

Η σήμανση αυτή εφαρμόζεται στο εσωτερικό του καπό. Έχει παρατηρηθεί στο εσωτερικό του καπό σε Μ38Α1, φορτηγά της σειράς Μ35, Mercedes 240, Μ151, κλπ. Ο μοντελιστής μπορεί να κόψει τα σήματα προκειμένου να προσαρμόσει τις αποστάσεις στις ανάγκες του.



Φωτ.: Συλλογή Τ. Μετσοβίτη



Φωτ.: Συλλογή Τ. Μετσοβίτη

Σημείωση: Πολλά από τα σήματα μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν σε μοντέλα κλίμακας 1/87, ανάλογα με το μέγεθος του οχήματος.



Φωτ.: Δ. Σαμπάνης



Φωτ.: ΓΕΣ/ΔΕΜ

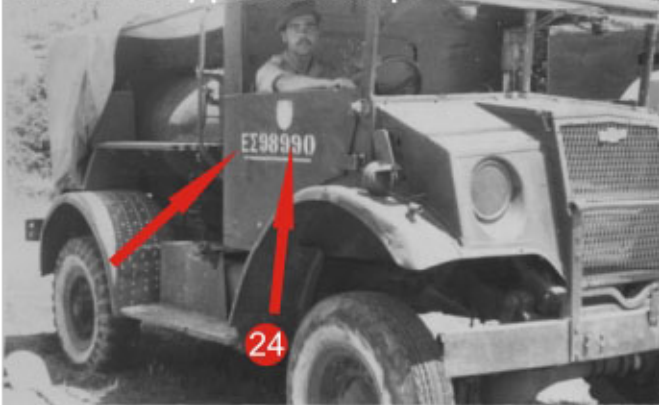
Τα σήματα μπορεί να χρειαστεί να κοπούν προκειμένου να προσαρμοστούν οι αποστάσεις τους.

Μετά το τέλος του Εμφυλίου πολέμου και μέχρι το 1967 οι αριθμοί κυκλοφορίας των οχημάτων του Ελληνικού Στρατού βάφονταν σε λευκό κατευθείαν επάνω στο olive drab του οχήματος. Πριν από τον αριθμό υπήρχαν τα αρχικά ΕΣ των λέξεων ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΣΤΡΑΤΟΣ και κανονικά εφαρμόζονταν και στις τέσσερις πλευρές του οχήματος. Στην πράξη ωστόσο μπορεί να υπήρχε μόνο εμπρός και πίσω ή μόνο στις πλευρές.

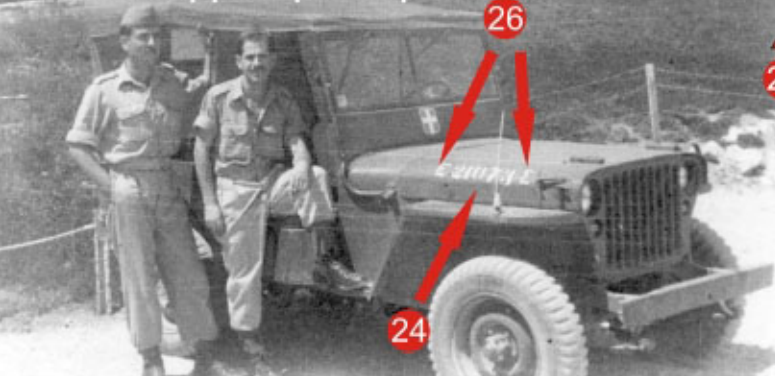
Ο τύπος των γραμμάτων και των αριθμών ποίκιλε κατά πολύ και δεν ήταν σπάνιο οι αριθμοί να έχουν διαφορετικό ύψος από τα γράμματα.

Σε ορισμένες σπάνιες περιπτώσεις υπήρχε το γράμμα Ε πριν από τον αριθμό και το γράμμα Σ μετά, μια πρακτική που θύμιζε τους προπολεμικούς αριθμούς.

Φωτ.: Συλλογή Α & Λ Χαϊτογλου



Φωτ.: Συλλογή Φ. Ιορδανίδη



Φωτ.: Κ. Φάρος/Συλλογή Τ. Μετσοβίτη



Γενικής χρήσης σήματα & αριθμοί κυκλοφορίας 1950 - 1967

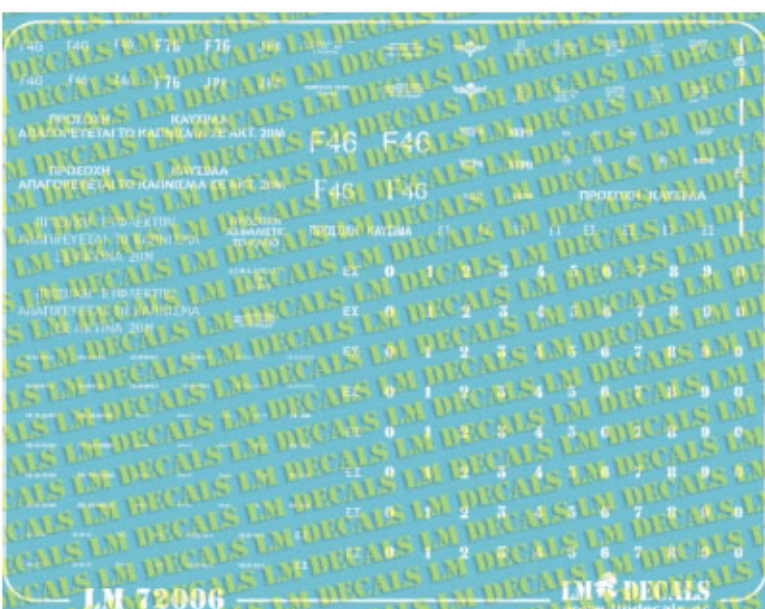
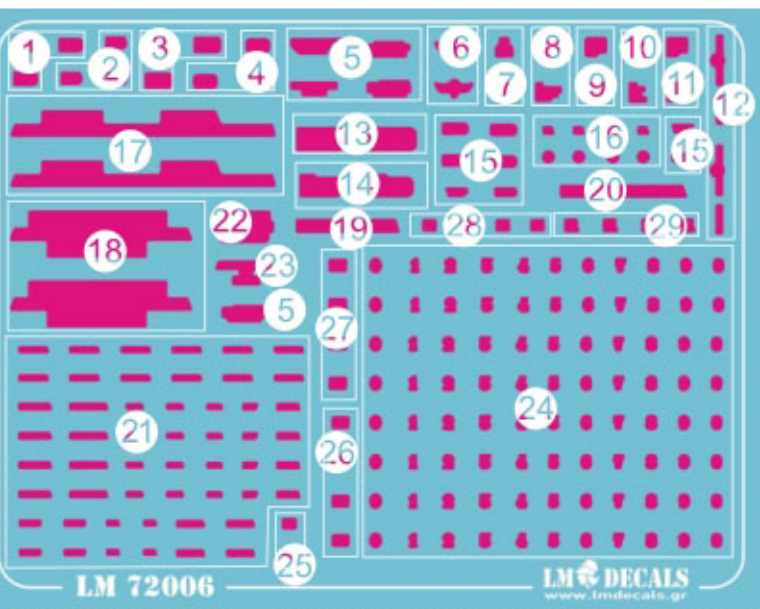
LM72006

Όλα τα σήματα που περιέχονται σε αυτό το σετ είναι γενικής χρήσης. Όλα έχουν βασιστεί σε πραγματικά σήματα από φωτογραφίες, ωστόσο μπορούν να εφαρμοστούν σε περισσότερα του ενός συγκεκριμένου οχήματος, καθώς έχει παρατηρηθεί ότι έχουν χρησιμοποιηθεί γενικότερα και με περισσότερες ή λιγότερες διαφορές σε λεπτομέρειες.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Το σύμβολο αυτό υποδεικνύει ότι στη θέση αυτή εφαρμόζονται εναλλακτικά σήματα. Ή ότι τα ίδια σήματα μπορούν να εφαρμοστούν σε περισσότερες από μια χρωματικές παραλλαγές.



Τις οδηγίες αυτές μπορείτε να τις κατεβάσετε και να τις εκτυπώσετε για προσωπική σας χρήση.
Εκτύπωση χαλκομανιών: Fantasy Printshop
www.lmdecals.gr