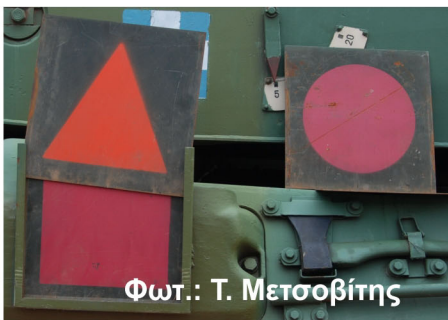


Τακτικά σήματα Ελληνικού Στρατού

Τα περισσότερα τεθωρακισμένα του ΕΣ έχουν σε κάθε πλευρά ένα φορέα τακτικού σήματος. Πρόκειται για ένα πλαίσιο σε σχήμα ανεστραμμένου "Π" που συγκρατεί τέσσερα τετράγωνα ελάσματα λαμαρίνας διαστάσεων 40 cm x 40 cm που

εισάγονται συρταρωτά από επάνω και μπορούν να αλλάζουν θέσεις έτσι ώστε να φαίνεται μόνο ένα. Τα ελάσματα φέρουν τρία σχήματα: τετράγωνο, κύκλο και ρόμβο, σε δύο χρώματα: κόκκινο/πορτοκαλί



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης

και μωβ. Το χρώμα του φόντου είναι πολύ σκούρο πράσινο, σχεδόν μαύρο. Υπάρχουν και δύο ελεύθερες επιφάνειες για όταν δεν απαιτείται να υπάρχει κάποιο τακτικό σήμα. Τα διακριτικά αυτά χρησιμοποιούνται κατά τη διάρκεια ασκήσεων για να διακρίνονται τα "φίλια" από τα "εχθρικά" τμήματα ανάλογα με το χρώμα που φαίνεται. Τα διαφορετικά σχήματα υποδηλώνουν διαφορετικούς σχηματισμούς.

Η χρήση τους φαίνεται να ξεκίνησε γύρω στο 1994 και έχουν τοποθετηθεί σχεδόν σε όλους τους τύπους τεθωρακισμένων εκτός των Leopard 2. Έχουν εμφανιστεί σε οχήματα της οικογένειας M113, BMP-1, τεθωρακισμένα VBL, αυτοκινούμενα πυροβόλα M109 και στα αντίστοιχα ΚΔΠ. Επίσης έχουν εμφανισθεί σε μη τεθωρακισμένα οχήματα, όπως τα Hummer και Mercedes 240GD. Τοποθετούνται όσο το δυνατόν σε κατακόρυφη θέση. Ο τρόπος προσαρμογής του πλαισίου διαφέρει ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος. Η θέση και ο τρόπος στερέωσης του πλαισίου δεν είναι πάντοτε ακριβώς ίδιος, ακόμη και σε οχήματα ίδιου τύπου. Η θέση του φορέα τακτικής σήμανσης σε διάφορα οχήματα παρουσιάζεται στις παρακάτω φωτογραφίες και προφίλ.



M48A5/MOLF

Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης



Φωτ.: Σ. Μαρκίδης



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης

M60A1/A3

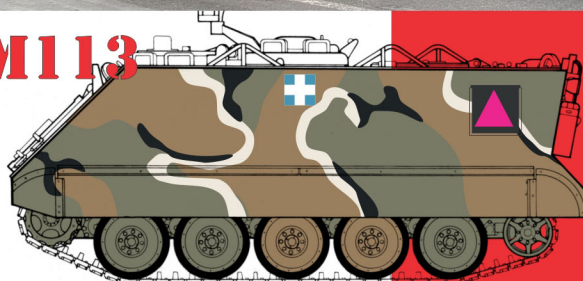
Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί οποιοδήποτε σχήμα και χρώμα σε κάποιο όχημα, αρκεί να είναι το ίδιο και στις δύο πλευρές.

M113





Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης

LEOPARD GR1



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: σε ορισμένα οχήματα μπορεί ένα έγχρωμο σήμα που δεν είναι σε χρήση να είναι ορατό από την πίσω πλευρά του πλαισίου. Για παράδειγμα, αυτό μπορεί να συμβεί στο εσωτερικό του καλαθίου του πύργου ενός άρματος M60A1/A3, ή στο BMP-1 όπου οι φορείς της τακτικής σήμανσης προεξέχουν του σκάφους προς τα επάνω.



Φωτ.: Σ. Σουλής



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης

LEOPARD 1A5



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης

M88A1G



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης

VBL SERIES



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης

M-1114GR



Φωτ.: Σ. Σουλής



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης

PZH 2000



Φωτ.: Σ. Σουλής



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης

M109 SERIES



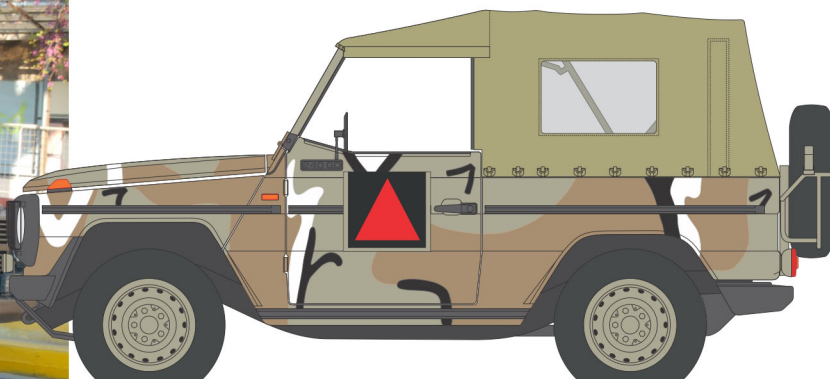
Φωτ.: Σ. Σουλής



Φωτ.: Τ. Μετσοβίτης

FDC

MERCEDES 240GD



MERCEDES 290 GD

Το πλαίσιο στα αυτοκίνητα Mercedes είναι ελαφρύτερης κατασκευής από εκείνο των τεθωρακισμένων και πιθανόν να φέρεται μόνο ένα έλασμα μέσα στο πλαίσιο.

Το άρμα περισυλλογής Leopard 1 Standard διαφέρει διότι φαίνεται να έχει φορέα τακτικού σήματος μόνο στο πλευρό τους μπούμας, αλλά όχι στην άλλη πλευρά του οχήματος.

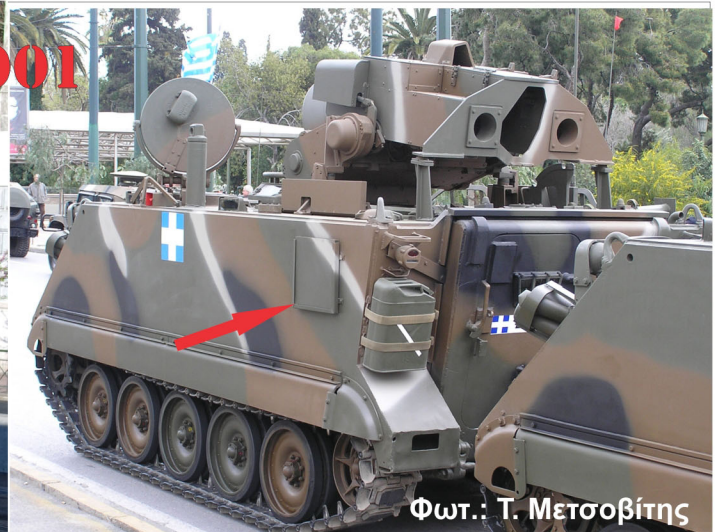
BERGEPANZER LEOPARD 1 STANDARD



Τα άρματα Leopard IV και GR1 με σύστημα άρσης ναρκοπεδίου Pearson έχουν το φορέα τακτικής σήμανσης στην ίδια θέση με τα αντίστοιχα άρματα μάχης.

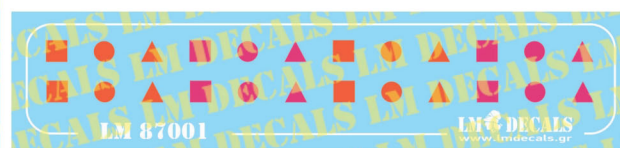
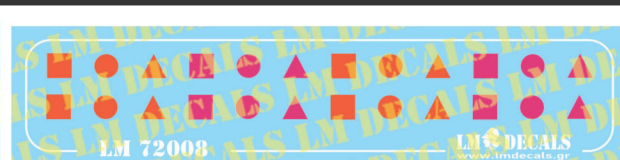


PIONIERPANZER LEOPARD 1



Τακτικά σήματα Ελληνικού Στρατού

LM35010
LM72008
LM87001



Τις οδηγίες αυτές μπορείτε να τις κατεβάσετε και να τις εκτυπώσετε για προσωπική σας χρήση.
Εκτύπωση χαλκομανιών: Fantasy Printshop
www.lmdecals.gr